



UNIVERSITÀ DI PISA
FACOLTÀ DI INGEGNERIA

CORSO DI LAUREA SPECIALISTICA IN
INGEGNERIA DEI VEICOLI TERRESTRI

Tesi di laurea

**Studio di un sistema di distribuzione a geometria variabile per un
motore a combustione interna ad uso motociclistico**

RELATORI

CANDIDATO

Prof. Ing. Luigi Martorano
Dipartimento di Energetica

Andrea Colzi

Dott. Ing. Marco Antonelli
Dipartimento di Energetica

Dott. Ing. Alessandro Caleo
Piaggio & Co.

Dott. Ing. Luigi Matteucci
Piaggio & Co.

Anno Accademico 2005-2006

Ringraziamenti

Desidero ringraziare il Prof. Luigi Martorano, l'Ing. Marco Antonelli, l'Ing. Alessandro Caleo e l'Ing. Luigi Matteucci per la disponibilità e la correttezza dimostratemi.

Sono particolarmente riconoscente, inoltre, all'Ing. Francesco Frenco per i preziosi e disinteressati consigli che mi ha dispensato ed all'Ing. Marco Gabicini per avermi aiutato a conferire al presente lavoro l'approccio sistematico e rigoroso che desideravo.

Il ringraziamento più sentito ed affettuoso va a tutta la mia famiglia che, come in quest'ultimo anno e mezzo, non ho mai sentito così vicina.

A mia nonna materna che, in sogno, spesso mi conforta

*“...Le cose ch’escono dal nostro cervello hanno un aspetto sovranamente amabile specie quando si esaminano
non appena nate...”*

*“...È così che a forza di correre dietro a quelle immagini, io le raggiunsi. Ora so di averle inventate. Ma
inventare è una creazione, non già una menzogna. Le mie erano delle invenzioni come quelle della febbre, che
camminano per la stanza perché le vediate da tutti i lati e che poi anche vi toccano...”*

La coscienza di Zeno – I. Svevo