

Resumo

A mobilidade das populações é um fenómeno fortemente relacionado com o território, com os transportes, com as acessibilidades e com a forma como se encontram estruturados os espaços de vivência (residência, trabalho, escola, lazer, etc.). Efectivamente, a necessidade de deslocação, ou antes, a necessidade de mobilidade, é um imperativo quotidiano resultante da divisão do espaço de vida numa multiplicidade de lugares não ligados, entre si, por soluções de contiguidade espacial. Este é, aliás, o entendimento de Bonnet e Desjeux quando se referem aos “territórios da mobilidade”: *“o território não é apenas um conjunto de lugares, mas também o conjunto de fluxos que ligam esses lugares”*. [33]

O carácter descontínuo e fraccionado da “cidade contemporânea” e a sua dispersão por territórios de insustentada dimensão, associados ao crescimento económico, ao desenvolvimento das tecnologias de transporte e a mudanças culturais e sociais, entre outros factores, imprimiram, num passado recente, uma tendência de crescente conflituosidade. Disto é exemplo o aumento excessivo do uso do transporte individual e a redução generalizada do número de passageiros em transporte público, com consequências graves na degradação da qualidade de vida dos cidadãos, concretizada em situações de congestionamento, estacionamento ilegal, decréscimo das condições de segurança rodoviária bem como no aumento da poluição atmosférica e sonora.

De facto, os sistemas territoriais das grandes cidades transformaram-se e as dinâmicas de mobilidade das pessoas ganharam novas formas e novas exigências, mais complexas e diversificadas, que urge compreender.

É neste quadro preocupante, de aumento excessivo do uso de transporte individual e da modificação das necessidades e padrões de mobilidade, que é premente estudar este tema no Porto no sentido estratégico que a mobilidade adquire nas transformações sócio-económicas e físicas do território e nos reflexos que tem no bem-estar das populações.

“Dinâmicas da Mobilidade – o caso do Porto” pretende-se, então, que constitua um quadro de referência para o aprofundamento de perspectivas analíticas e de diferente tipo, um contributo para a sistematização das dimensões mais relevantes das práticas

de mobilidade no Porto e uma leitura possível, entre outras, da informação disponível, ou seja, o ponto de partida para um debate que se pretende mais alargado e multidisciplinar sobre conceitos emergentes que pautam o (nosso) quotidiano.

Palavras-chave: mobilidade; sistema urbano; transportes; desenvolvimento sustentável; dinâmicas

Abstract

Mobility of population is highly connected to territory, means of transport, accessibilities and the way the living places (such as home, work, schools, entertainment, shopping) are organized. In fact, people needs to move everyday among so many different and distant places. This is indeed what Bonnet e Desjeux mean when they refer to "territories of mobility": *“o território não é apenas um conjunto de lugares, mas também o conjunto de fluxos que ligam esses lugares”* [33] (territory is not only a set of places, but also a group of flows that connect those places).

Economic growth, development of technology in transportation and still cultural and social changes led to urban sprawl and the rising of conflicts. People prefers personal transports instead of public ones and that represents serious consequences to environment because of the increasing of noise and pollution besides a lower quality of life on account of difficulties on parking and decrease of road safety.

Territorial systems of the great towns do have changed and the mobility of people got new dynamics so varied and complex that it's urgent to study and to understand.

Mobility has such an effect on the comfort and the health of a population that it's very important to study the dynamics between these standards of mobility in Porto and the new needs of the population that come from them.

“Dinâmicas da mobilidade – o caso do Porto” intend therefore to be a contribution to the systematization of important dimensions of mobility practices, a framework for a broader and multidisciplinary debate on emerging concepts that guide (our) daily life.

Keywords: mobility; urban system; means of transport; sustainable development; dynamics;