



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISA PRODUKTIVITAS PILE DRIVER DIESEL HAMMER PADA PEKERJAAN PEMANCANGAN TIANG PANCANG PADA PROYEK PENGGANDAAN JEMBATAN KRUENG CUT KOTA BANDA ACEH.

ABSTRACT

Produktivitas yang tinggi akan dapat meningkatkan keuntungan dengan mempercepat waktu pelaksanaan proyek. Pekerjaan pemancangan pondasi tiang pancang pada jembatan merupakan pekerjaan struktur. Penelitian ini adalah mengkaji masalah produktivitas pada alat Pile Driver Diesel Hammer pada pekerjaan pemancangan tiang pancang. Objek tinjauan penelitian ini pada Proyek Penggandaan Jembatan Krueng Cut Kota Banda Aceh pada pilar tujuh, delapan, dan sembilan saja, yang merupakan salah satu proyek konstruksi yang menggunakan tiang pancang sebagai pondasi. Permasalahan pada penelitian ini yaitu berapa besar nilai produktivitas aktual Pile Driver Diesel Hammer pada pekerjaan pemancangan pondasi tiang pancang. Metode penelitian yang telah digunakan adalah dengan cara survey dengan pengamatan langsung di lapangan pada pekerjaan pemancangan pondasi tersebut. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer yang berupa volume dan durasi setiap tahap pekerjaan, sedangkan data sekunder berupa gambar rencana dan dokumentasi proyek. Ruang lingkup dari pekerjaan ini meliputi pekerjaan pemancangan pondasi tiang pancang yang ditentukan seperti yang diisyaratkan dalam gambar atau dalam tabel rincian pekerjaan. Dari hasil penelitian ini didapat produktivitas aktual Pile Driver Diesel Hammer rata-rata adalah 14,21 m³/jam, sedangkan produktivitas Pile Driver Diesel Hammer secara teori adalah 12,00 m³/jam. Ini menunjukkan produktivitas aktual Pile Driver Diesel Hammer pada proyek tersebut lebih besar 2,21 m³/jam.