



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISIS KINERJA JALAN PADA JALAN RA. KARTINI KOTA BANDA ACEH

ABSTRACT

ABSTRAK

Kemacetan merupakan fenomena umum yang sering terjadi di kota-kota berkembang termasuk Kota Banda Aceh, khususnya pada pusat tarikan pergerakan sebagai akibat meningkatnya kendaraan yang menuju ke pusat tarikan tersebut. Salah satu pusat pergerakan yang paling sering terjadi kemacetan yaitu pasar. Beberapa penyebab kemacetan yang terjadi pada kawasan pasar ini adalah tingginya aktivitas perdagangan, dan adanya hambatan samping pada badan jalan yang berupa parkir, kegiatan pedagang kaki lima, dan pejalan kaki. Permasalahan yang ditimbulkan oleh tingginya hambatan samping ini adalah penyempitan lajur, waktu tempuh kendaraan bertambah, kecepatan kendaraan menurun, dan kapasitas jalan berkurang sehingga kinerja jalan menurun. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui kinerja jalan pada kondisi eksisting dan kinerja jalan pada kondisi setelah skenario penataan pola on-street parking pada ruas Jalan RA. Kartini. Lokasi penelitian adalah ruas Jalan RA. Kartini dengan panjang jalan ± 200 m dengan lebar penampang melintang pada segmen I yaitu 11,6 m, dan terjadi penyempitan jalan pada segmen II menjadi 8,1 m. Data yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah volume lalu-lintas, hambatan samping, waktu tempuh, dan geometrik jalan dan parkir. Berdasarkan pengolahan dan analisis data yang telah dilakukan, volume lalu lintas tertinggi pada hari sabtu, dengan nilai DS pada segmen I sebesar 0,24 dengan kecepatan aktual 17,961. Pada segmen II nilai DS sebesar 0,26 dengan kecepatan aktual 10,282. Nilai DS setelah penataan pola parkir menurun, yaitu 0,11 pada segmen I, sedangkan pada segmen II sebesar 0,13. Kecepatan hitung berdasarkan grafik hubungan DS dan kecepatan didapat 44,4 (segmen I) dan 44,5 (segmen II). Dengan dilakukannya skenario tersebut dapat dilihat bahwa kinerja Jalan RA. Kartini semakin membaik ditinjau dari perbandingan derajat kejenuhan dan kecepatan tempuh eksisting dan setelah dilakukan penataan ulang parkir.

Kata kunci: pola parkir, on-street parking, derajat kejenuhan, kinerja jalan,