



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS SYIAH KUALA  
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111  
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: [helpdesk.lib@unsyiah.ac.id](mailto:helpdesk.lib@unsyiah.ac.id)

---

## ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

### TITLE

ANALISIS PEMILIHAN MODA AKIBAT KEBIJAKAN PENGOPERASIAN BUS TRANS KOETARADJA DI BANDA ACEH

### ABSTRACT

Pemilihan moda transportasi merupakan salah satu hal terpenting dalam perencanaan sistem transportasi. Hal ini dikarenakan pentingnya mengetahui karakteristik serta perilaku pengguna moda dalam mendesain sarana dan prasarana transportasi yang akan disediakan. Dalam hal ini, Kota Banda Aceh merupakan kawasan dengan pertumbuhan pengguna angkutan pribadi yang tinggi, oleh sebab itu pemerintah Aceh menerapkan angkutan umum massal bus Trans Koetaradja. Faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda harus diketahui sebagai landasan dalam pengembangan kebijakan angkutan umum. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui model pemilihan moda terhadap penerapan bus Trans Koetaradja dengan angkutan pribadi di Banda Aceh serta mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda. Berdasarkan tujuan penelitian ini, maka dapat diketahui perubahan pemilihan moda dan mengetahui apakah masyarakat dapat beralih dari angkutan pribadi ke angkutan umum bus Trans Koetaradja. Penelitian ini dilakukan di koridor I (APK Keudah-Darussalam dan sebaliknya). Pada studi ini data primer diperoleh dari kuesioner dengan menggunakan teknik Stated Preference (SP), kemudian diolah untuk mendapatkan model pemilihan moda. Parameter model pemilihan moda yang digunakan yaitu Binomial Logit Model dan parameter model diestimasi dengan menggunakan software Nlogit 5. Dari hasil analisis data diketahui bahwa variabel yang berpengaruh dalam pemilihan moda yaitu tingkat pendidikan terakhir, pekerjaan dan tarif. Hasil dari analisis binomial logit model dengan Nlogit 5 didapatkan persamaan utilitas untuk kendaraan pribadi yaitu  $UPRIBADI = \hat{1},0 + \hat{1},3 X3 + \hat{1},6 X6 = -4,350 - 2,047 X3 + 2,630 X6$  dan utilitas untuk Trans Koetaradja yaitu  $UTK = \hat{1},0 + \hat{1},6 X6 + \hat{1},12 X12 = 2,262 X6 + 0,00068 X12$ . Berdasarkan pengolahan data dan hasil analisis data kuisisioner, maka dapat diketahui persentase probabilitas untuk masing-masing moda, probabilitas untuk angkutan pribadi yaitu  $P_{PRIBADI} = 62\%$  sedangkan probabilitas untuk angkutan umum bus Trans Koetaradja yaitu  $PTK = 38\%$ .

Kata Kunci : Pemilihan Moda, Trans Koetaradja, Nlogit 5, Binomial Logit Model.