



ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

EVALUASI KEBUTUHAN, MANFAAT DAN KELAYAKAN â€ŽEKONOMI PEMBANGUNAN JALAN ALTERNATIF DI KOTA IDI ACEH TIMUR

ABSTRACT

EVALUASI KEBUTUHAN, MANFAAT DAN KELAYAKAN â€ŽEKONOMI PEMBANGUNAN JALAN ALTERNATIF DI KOTA IDI ACEH TIMUR

Oleh,â€Ž
Z U B I R
NIM. 1309200060109â€Ž

Komisi Pembimbing:â€Ž
â€Ž1.â€Ž Dr. Ir. Sofyan M. Saleh, M.Sc.Eng
â€Ž2.â€Ž Dr. Renni Angraini, ST, M.Eng

ABSTRAK

Pembangunan jalan alternatif kota Idi bertujuan untuk menghindari masalah â€Žkemacetan di sekitar kota idi, pembangunan jalan tersebut telah dimulai sejak â€Žtahun 2010 dengan panjang 14,13 Km, sedangkan panjang ruas jalan existing â€Žâ€Ž13,35 Km. Tujuan penelitian ini untuk mengevaluasi kebutuhan jalan alternatif â€Žkota idi berdasarkan derajat kejenuhan dan prediksi arus lalu lintas. Menghitung â€ŽBiaya Operasional Kendaraan (BOK) dan penghematan waktu perjalanan. Analisis â€Žekonomi berdasarkan Benefit Cost Ratio (BCR), Net Present Value (NPV), â€ŽEconomic Internal Rate of Return (EIRR). Hasil penelitian yang diperoleh untuk â€Ževaluasi kebutuhan berdasarkan prediksi arus lalu lintas yaitu tingkat pertumbuhan â€Žkendaraan mencapai 10,60% per tahun, maka derajat kejenuhan pada tahun 2015 â€Žâ€Ž= 0,35, tahun 2023 = 0,78. Berdasarkan evaluasi manfaat berupa penghematan â€ŽBiaya Operasional Kendaraan (BOK) sebesar Rp 321 /kend/km untuk mobil â€Žpenumpang, bus sebesar Rp. 2.017 /kend/km dan truk sebesar Rp. 1.925 /kend/km. â€ŽPenghematan nilai waktu Rp. 6.040 /kend, untuk kendaraan mobil penumpang, â€ŽRp. 39.643 /kend, untuk kendaraan bus, Rp. 4.303 /kend untuk kendaraan truk. â€ŽBerdasarkan evaluasi kelayakan ekonomi pembangunan jalan alternatif Kota Idi â€Žpada tahun ke 30 atau tahun ke 20 sejak jalan dibuka sudah memenuhi standar â€Žkelayakan ekonomi untuk semua discount rate. Pada discount rate 10% nilai BCR â€Žâ€Ž1,70 nilai NPV Rp. 57.757.097.788, pada discount rate 12% nilai BCR 1,36 nilai â€ŽNPV Rp. 25.981.187.968 dan pada discount rate 15% nilai BCR 1,00 nilai NPV â€ŽRp. 82.613.985. Selanjutnya untuk nilai EIRR yang diperoleh pada penelitian ini â€Žpada discount rate 15,01%.â€Ž

Kata Kunci: Evaluasi Kebutuhan, biaya operasional kendaraan, analisis ekonomi