



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

EVALUASI KELAYAKAN POLA PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA JALAN TEUKU PANGLIMA POLEM KOTA BANDA ACEH

ABSTRACT

Jalan Teuku Panglima Polem adalah salah satu jalan yang terletak di pusat Kota Banda Aceh. Jalan ini terletak pada daerah komersil dengan aktifitas perdagangan (pertokoan, restoran), bank, tempat bermain dan hotel. Kurangnya lahan parkir membuat jalan ini menerapkan sistem parkir pada badan jalan (on street parking). Sudut parkir yang diterapkan pada jalan ini adalah sudut 45° untuk roda empat dan sudut 90° untuk roda dua pada kedua sisi dengan bentuk marka yang tidak sesuai standar Satuan Ruang Parkir (SRP) Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 1998. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kelayakan pola parkir pada badan jalan berdasarkan kinerja jalan dan mengetahui kelayakan parkir pada badan jalan berdasarkan durasi parkir. Penelitian ini dilakukan sepanjang 200 m dimulai dari STA 0+000 – 0+200. Pengambilan data dilakukan selama 2 hari yaitu hari Kamis dan Minggu pada waktu puncak yaitu, pagi pukul 07.00 – 09.00 WIB, siang pukul 12.00 – 14.00 WIB dan sore pukul 16.00 – 18.00 WIB. Kinerja jalan dihitung menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 dengan parameter derajat kejenuhan (DS). Hasil pengolahan data diperoleh nilai DS tertinggi kondisi eksisting yang didapat adalah pada hari Kamis pukul 13.00 – 14.00 WIB sebesar 0,30 untuk arah Utara dan sebesar 0,37 pada arah Selatan. Setelah perubahan marka parkir nilai DS tertinggi didapat adalah pada hari Kamis sebesar 0,34 untuk arah Utara dan sebesar 0,41 untuk arah Selatan. Hal ini menunjukkan kinerja jalan masih baik sehingga jalan tersebut masih layak menggunakan fasilitas parkir di badan jalan karena tidak mengganggu kinerja jalan. Durasi parkir diperoleh mayoritas kendaraan yang parkir