



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

EVALUASI KEBUTUHAN DAN PENANGANAN PARKIR TERHADAP KINERJA JALAN PADA KAWASAN KULINER PEUNAYONG KOTA BANDA ACEH

ABSTRACT

Jalan Ahmad Yani Kota Banda Aceh, salah satu jalan perkotaan dimana terletak pusat kegiatan perekonomian seperti tempat kuliner, bangunan-bangunan pertokoan, dan juga fasilitas umum seperti hotel, dan perkantoran. Pada sore dan malam hari kegiatan kuliner paling dominan dilakukan sehingga banyak pengunjung yang melewati dan perparkiran sangat dibutuhkan pada kawasan ini untuk mengoptimalkan kinerja jalan pada jalan tersebut. Jalan Ahmad Yani merupakan jalan satu arah dengan lebar jalan 16,85 m dan panjang jalan 200 m serta memiliki dua lajur efektif dengan lebar 3,50 m per lajurnya akibat adanya on-street parking dan aktifitas pedagang kaki lima (PKL). Perilaku masyarakat yang kurang peduli terhadap larangan parkir dan kegiatan manuver kendaraan keluar dan masuk parkir menimbulkan kurang efektifnya kinerja jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kebutuhan parkir di sisi jalan pada kondisi eksisting dan penanganan parkir yang efektif terhadap kinerja jalan. Pengambilan data dilakukan pada hari Sabtu 16 Mei 2015, hari Minggu 17 Mei 2015 dan hari Senin 18 Mei 2015 pada pukul 17.00-22.00 WIB. Data primer yang diamati berupa kendaraan masuk ke lokasi parkir, kendaraan keluar dari lokasi parkir, kendaraan yang telah ada di lokasi parkir, data hambatan samping, volume lalu-lintas, waktu tempuh serta ukuran panjang dan lebar on-street parking. Data sekunder berupa data jumlah penduduk dan lokasi penelitian yang didapat dari instansi terkait. Berdasarkan pengumpulan dan pengolahan data, didapat volume puncak terjadi di hari Sabtu, 16 Mei 2015 pada pukul 20.00-21.00 WIB sebesar 1456,4 smp/jam dengan kelas hambatan samping tinggi (573,2 kej/jam). Kecepatan tempuh aktual pada kondisi eksisting 20,168 km/jam dan derajat kejenuhan sebesar 0,605. Hal ini membuktikan lalu-lintas yang terjadi pada ruas jalan ini pada kondisi eksisting masih tergolong baik namun hampir mendekati $DS < 0,75$ (syarat MKJI) dengan Jalan Ahmad Yani merupakan kawasan kuliner dimana banyak lalu-lintas dan parkir beroperasi secara tidak teratur, maka dilakukan penataan ulang pola parkir 450 menjadi pola parkir 300 sehingga diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,536 dengan kapasitas jalan sebesar 2718,14 smp/jam dan kecepatan tempuh perhitungan 38,5 km/jam. Hal ini membuat jalan yang awalnya lebar jalur efektif 3,5 m diperoleh 3,75 m per lajurnya.

Kata kunci: kapasitas jalan, derajat kejenuhan, kecepatan tempuh, pola parkir