

GOSSOS AMB OFICI

Salvament i

Seguretat pública



Deontologia i veterinària legal

Curs 2010-2011

Raquel Ruiz Manjón
Miryam Sainz Tenorio
Mireia Salada Soler
David Sanjuan Pérez

ÍNDEX

1. Introducció.....	2
2. Història.....	3
3. Legislació.....	5
4. Tipus d'oficis	
a. Gos de rastreig d'estupefaents.....	9
b. Gos de rastreig d'explosius.....	9
c. Gos de rastreig de persones enterrades sota la runa.....	10
d. Gos de rastreig en esclavissades.....	11
e. Gos de rastreig humanitari.....	12
f. Gos militar.....	12
g. Gos de salvament aquàtic.....	15
5. Característiques dels gossos.....	16
6. Manteniment	
a. Tipus d'habitatge.....	18
b. Serveis veterinaris.....	19
7. Ensinistrament i entrenaments i homologacions	
a. Principis bàsics de l'ensinistrament.....	20
b. Entrenament.....	22
c. La importància de la relació del guia amb l'animal.....	23
d. Mètodes d'entrenament.....	23
e. Homologacions.....	26
8. Unitats canines a Catalunya.....	28
9. Entrevistes.....	31
10. Els gossos de treball i el futur.....	54
11. Discussió.....	56
12. Conclusió.....	58
13. Bibliografia.....	59
14. Annexes	60

1.Introducció

És en les situacions crítiques quan l'home posa a prova tot el seu intel·lecte i la seva habilitat per tal de solucionar el problema. Tot i així, de vegades no és suficient. És llavors quan l'home és realment conscient de les seves limitacions. Parlem de situacions límit com la reducció de delinqüents, detecció de substàncies o aparells imperceptibles per a l'home i que representin un perill per a la població, rescat de persones perdudes o sepultades per runes d'un edifici, etc. La necessitat d'ajuda sembla evident. I és en aquest moment quan algú, en algun indret del món, va tenir la idea de fer servir el gos. Un animal que reuneix una sèrie d'habilitats privades a l'home i amb qui podem establir una connexió gairebé mística. Aquesta és la base: una comprensió i una compenetració única entre espècies. És gràcies a aquest enteniment tant profund que podem fer servir els gossos per a dur a terme treballs de rescat, de vigilància, de rastreig, etc.

El treball que ara presentem és una visió global de la història dels gossos de treball: els seus orígens, el seu present, i el seu futur. Un futur que es presenta molt prometedor, sempre i quan s'estableixi una legislació adequada i útil, ja que, tot i existir nombroses associacions, unitats especials canines i un nombre important de mètodes descrits per a l'ensinistrament dels gossos, encara no es disposa de cap llei que reguli els mètodes de treball d'aquestes unitats.

En aquest treball, a més, diferenciarem les tasques que pot dur a terme un gos de treball, especificant per a cadascuna d'elles les característiques que ha de reunir un gos que arribi a la unitat. A més, tractarem la situació actual d'aquest tipus d'entitats a Catalunya, ajudant-nos d'una sèrie d'entrevistes que hem fet als responsables d'algunes d'aquestes unitats com són la unitat canina de la Creu Roja de Gironella, la unitat canina dels Mossos d'Esquadra de Girona, el grup caní de recerca de l'Associació de Bombers voluntaris de Castellar del Vallès i URCO (Unitat de Rescat Canina d'Osona).

2.Història

Fa 30 milions d'anys, durant el període Oligocè, va aparèixer el Cynodictis una criatura amb aparença de gos. Una altre criatura, el Tomarcus, va evolucionar durant el període Miocè fa 24 milions d'anys. El gènere canis evoluïona directament del Tomarcus convertint-se en canis lupus o llop del que descendirà el actualment el gos domèstic.

La domesticació del llop probablement va començar alimentant-se de carronya i menjant el rebuig que deixaven els humans i alguns llops van començar a amansar-se arribant a convertir-se en gossos domèstics.

L'antic Egipte i Asia Occidental van ser els primers en criar diverses races de gossos com el Mastí o els galgos.

En temps dels Romans existien la majoria de formes i mides de gossos coneguts actualment. Utilitzaven galgos i gossos de presa per caçar, mentre que els mastins s'utilitzaven per la lluita i la guerra.

En el món antic els gossos es tenien per caçar, pastoreig, esport ,i com avui en dia, per companyia. Els sentits del gos han evolucionat i s'han adaptat i desenvolupat en les diferents races canines mitjançant la selecció artificial.

Antigament, en la muntanya del Gran Monte St. Bernhard a 2469 metres d'altitud, existeixen relats d'uns monjos que van fundar en el segle XI un hostel per a viatgers i peregrins. Hi ha constància de que aquells monjos van criar des de mitjans del segle XVII, com ells anomenaven, gossos grans de muntanya per a guàrdia i vigilància. L' existència d' aquets gossos està documentada des del 1695. Aquest van ser utilitzats més endavant com a escoltes dels viatgers i especialment com a gossos de salvament per a viatgers perduts en la boira i neu de la muntanya. Hi ha nombroses històries publicades sobre les vides que aquest gossos van salvar de la "mort blanca". Gràcies al seu gran olfacte eren capaços de localitzar a una persona enterrada varis metres sota la neu i gràcies al seu voluminós cos i fortalesa podien obrir-se pas a través de la frondosa neu. Capaçs d' escoltar crits d' auxili a gran distancia, feien d' aquest

gossos uns perfectes salvadors muntanyencs que, més endavant, per les seves qualitats es van ensinistrar per a aquest objectiu, sent així els primers gossos destinats al salvament de persones.

Actualment, s'ensinistren gossos per el rescat en diferents situacions com neu, runes, aigua, muntanya, etc. sent molt efectiva la seva feina. Nosaltres, com els antics monjos, hem trobat en el gos de rescat una eina de treball, sent indispensable per les seves qualitats extraordinàries en el rastrejament com són la oïda, l'olfacte, l'agilitat i la rapidesa que ens ajudaran de forma incondicional al salvament.



3.Legislació

Els animals de companyia, entre ells els gossos, actualment estan molt protegits per la llei. La persona és voluntària al adquirir un animal de companyia i li correspon fer-se responsable del seu animal. Actualment està sancionat agredir a un animal per el codi penal títol XVI capítol IV article 337. Els que maltractin amb acarnissament i de forma injustificada els animals domèstics causant la mort o provocant lesions físiques seran castigats amb la pena de presó de tres mesos a un any i inhabilitació especial d' un a tres anys per l'exercici de la professió, ofici o comerç que tingui relació amb els animals. Actualment no existeix cap llei que reguli la feina dels gossos de rescat com a tal. Es segueixen les lleis de protecció animal i la de gossos perillosos.

Llei de la C.A. de Catalunya 22/2003, de 4 de juliol, de protecció dels animals.

Aquesta nova llei fa una nova definició del concepte d' animal de companyia, regulant la seva protecció i incrementant la sensibilitat dels ciutadans respecte la protecció dels animals

El concepte de animal de companyia s' estén també als animals de la fauna no autòctona que de forma individual viuen amb les persones i han assumit la costum del cautiveri, per incrementar el seu control i consegüentment la seva protecció.

Aquesta llei és escrita amb el fet que es considera als animals com Organisme dotats de sensibilitat psíquica, a més de física i es manifesta una clara declaració de principis.

Aquests drets que se'ls atorga també inclouen la prohibició del sacrifici de tots els gossos i gats que han patit un abandonament per falta de responsabilitat dels seus propietaris i que, tot i així, mereixen que la seva vida transcorri en condicions dignes i sigui respectada.

Aquesta llei fa èmfasi en la finalitat de protegir els animals tant en les obligacions de les persones propietàries com les prohibicions d'accions que puguin causar-los mal.

Cada ciutadà adquireix de forma voluntària animals de companyia i s'han de responsabilitzar d'ells, cuidar-los, respectar els seus drets i no abandonar-los.

Els centres de venda d'animals també estan involucrats i els han de complir un seguit de requeriments com la obligació de fer un curs de cuidadors d'animals al personal que treballi en l'establiment.

Cal destacar que la present llei regula i limita la cria de gossos i gats per part dels particulars, evitant d'aquesta manera una proliferació indiscriminada que en moltes ocasions és causa d'abandonaments.

Igualment, es regulen els aspectes relatius a les empreses especialitzades que es fan càrrec de la recollida d'animals abandonats i es crea el "Voluntariado de Protección y Defensa de los Animales" que afavoreix l'implicació ciutadana.

A fi de que la llei sigui vàlida i eficaç per arribar a establir els objectius, s'estableixen unes noves sancions.

Reial Decret 287/2002, de 22 de març, pel que es desenvolupa la Llei 50/1999, de 23 de desembre, sobre el règim jurídic de la tenència d'animals potencialment perillosos.

Abarca la regulació normativa referent a la tenència, ensinistrament i maneig d'animals potencialment perillosos, amb l'objectiu de preservar la seguretat de persones, béns i altres animals.

La citada llei estableix les característiques dels animals que mereixen la consideració de potencialment perillosos, tant els de la fauna salvatge en estat de cautivitat en domicilis o recintes privats com els domèstics. No obstant,

respecte aquests últims, remet al posterior desenvolupament reglamentari la relació concreta de les races, tipologies racials o creuaments interracials, en particular de les pertanyents a l'espècie canina, que per les seves característiques morfològiques i la seva agresivitat, puguin suposar una amenaça per a la integritat física i els béns de les persones.

En compliment de l'exposat, el present Reial Decret estableix el catàleg dels animals de l'espècie canina que puguin ser inclosos dins de la categoria d'animals potencialment perillosos i que, per tant, es veuen afectats pels preceptes de dita llei.

Per altra part, procedeix dictar les mesures precises en el desenvolupament de la llei exigibles per a la obtenció de les llicències administratives que habiliten els seus titulars per a la tenència d'animals potencialment perillosos, en particular, els criteris mínims necessaris per a la obtenció dels certificats de capacitat física i aptitud psicològica, i la quantitat mínima de l'assegurança de responsabilitat civil per danys a tercers, ocasionats pels mateixos.

Per últim, s'estableixen les mesures mínimes de seguretat que, amb caràcter bàsic, es deriven dels criteris de la llei, en quant al adequat maneig i custòdia dels animals potencialment perillosos.

Reial Decret 2364/1994, de 9 de diciembre, que aprueba el reglamento de seguridad privada.

(BOE núm. 8, de 10 de gener de 1995).

CAPÍTOL II. Funcions, deures i responsabilitats.

SECCIÓ 2a. Vigilants de seguretat.

Artícle 75. *Equips canins.*

1. Pel compliment de les seves funcions, els vigilants de seguretat podran comptar amb el recolzament de gossos, adequadament ensinistrats i identificats i degudament controlats, que hauran de complir la regulació sanitària corresponent. A tal efecte, els vigilants de seguretat hauran de ser experts en el tractament i utilització dels gossos i portar la documentació d'aquests.

2. En tals casos, s'hauran de constituir equips canins, de forma que s'evitin els riscos que els gossos puguin suposar per a les persones, al mateix temps que es garanteixi la seva eficàcia per el servei.

4. Tipus d'oficis

a. El gos de rastreig d'estupefaents

- Les funcions del gos: la principal funció del gos és descobrir amagatalls amb droga, però el lloc d'intervenció pot variar (locals, vehicles, a l'aire lliure...). Moltes vegades, les condicions d'intervenció porten als guies dels gossos a encarar traficants que poden mostrar-se agressius en el moment de la detenció, per tant, la segona funció del gos consisteix en dominar, sota el control del seu guia, a tota persona que s'oposi a l'arrest.

- Concepte d'equip cinotècnic: l'equip que formen el gos i el guia no pot funcionar de manera separada. El guia condueix al gos a lloc que aquest no exploraria per pròpia iniciativa. Alguns mètodes d'ensinistrament formen el gos perquè explori de manera sistemàtica, deixant-li només un petit marge d'iniciativa. Quan intervé en presència de públic el gos està sempre lligat amb una corretja, però quan intervenen en llocs tancats es deixa lliure.

L'objectiu de la formació d'un gos d'aquest estil és motivar l'animal amb olors que desprenen les diferents drogues i després amagar-les perquè desenvolupi el comportament de recerca. Durant el període de formació, el guia aprèn a reconèixer les diferents reaccions del gos (agitació de la cua, orelles dretes...) per després poder interpretar millor les seves reaccions sobre el terreny. En general, el gos efectua el marcatge lladrant o rasant el terra.

S'ha dit que els gossos de rastreig d'estupefaents són drogats per augmentar la sensibilitat a la droga. Tot i així, aquest tipus de pràctiques semblen impròpies i no han estat mai demostrades.

- Elecció dels gossos: el gos ideal ha de ser juganer, dinàmic, de mida mitjana i resistent. Les races més utilitzades per a la detecció d'estupefaents són el llaurador retriervier, el pastor alemany, el golden i el cocker spaniel.

b. El gos de recerca d'explosius

- Funcions del gos: El gos complementa els equips de seguretat de diferents punts estratègics: aeroports, estacions d'autobús, de trens, etc. La seva funció és controlar l'equipatge dels passatgers.

La formació dels gossos i dels seus guies es molt semblant a la dels gossos que busquen estupefaents, només canvia l'objectiu a detectar.

No obstant, el gos efectua el marcatge de forma diferent, ja que tot sistema explosiu corre el risc d'activar-se amb el mínim moviment. El gos marca el lloc asseient-se (si l'explosiu està col·locat en un lloc elevat) o estirant-se (si l'explosiu es troba a nivell del terra o sota terra). Per tant, el gos ha de treballar amb calma per no avançar més enllà de la càrrega explosiva i córrer el risc de fer-la explotar. Aquests gossos actuen rares vegades davant del públic i, per tant, mai han de dominar un individu durant la detenció.

Actualment, l' utilització dels gossos per aquesta finalitat està molt difosa, sobretot en els països que tenen problemes de terrorisme.

- Elecció dels gossos: Es tracta de gossos molt tranquils, amb força tendència a la curiositat, estables i físicament forts. Han de ser animals molt versàtils, ja que han estat ensinistrats per a la detecció d'explosius a qualsevol lloc. Els gossos llauradors són normalment els escollits per a aquestes funcions ja que tenen unes òptimes condicions com a rastrejadors.

c. El gos de rastreig de víctimes enterrades sota runes

- Funcions del gos: les seves intervencions no es limiten als grans terratrèmols, tifons o erupcions volcàniques, sinó que també poden participar en el salvament en cas de enfonsament d'edificis, després d'incendis, o en enfonsaments d'obres en construcció o mines, en explosions degudes a escapaments de gas, en les conseqüències d'actes terroristes, en casos de catàstrofes aèries o ferroviàries, etc.

El gos té la capacitat de marcar de manera diferent les persones vives de les mortes, el què condiciona la rapidesa d'intervenció dels equips de salvament.

- Concepte d'equip cinotècnic: és necessari que hi hagi una gran comunicació entre el guia i el gos. El guia ha de conèixer perfectament el seu animal i ser capaç d'interpretar les seves reaccions quan avança entre la runa i estar contínuament atent als seus gestos. De manera recíproca, el gos ha de tenir una profunda confiança en el guia per aventurar-se a tots els llocs als que li demana que vagi, siguin quines siguin les dificultats del terreny.

Després d'una fase de familiarització i educació bàsica, s'orienta el treball cap a la recerca pròpiament dita. Certes persones s'amaguen amb la joguina que constitueix la motivació del gos. Quan aquest troba la localització de les persones, ho marca lladrant o rasant el terra. Quan l'animal arriba a ser capaç de detectar varies persones que s'amaguen, s'atorga a la dupla guia-gos una llicència (pròpia de cada país).

- Elecció dels gossos: han de tenir un excel·lent olfacte, un caràcter tranquil i social, ser equilibrats i plens d'energia i motivació pel joc. Les races més utilitzades són el Pastor Belga i el Pastor Alemany.

d. El gos de rastreig en esllavissades

- Funcions del gos: la utilització de gossos presenta un avantatge enorme: la seva velocitat d'execució. El factor temps és essencial pel socorrisme a la muntanya.

Un sondeig del 100% en un terreny d'aproximadament 1Ha d'extensió s'allargaria fins a les 20 hores en cas que el realitzessin 20 persones. Un gos, en canvi, obtindria el mateix resultat en 2 hores. Tot i així, forma part d'un grup que conta amb sondejadors i excavadores.

- Concepte d'equip cinotècnic: com en tot equip, el llaç que es crea entre el gos i l'home és essencial. El gos ha de tenir la suficient confiança en el seu amo com per avançar en el lloc de l'esllavissada. Per la seva part, l'amo ha de conèixer perfectament el seu gos per poder interpretar les mínimes reaccions.

L'entrenament es realitza de manera progressiva. Les dues dificultats que es troba el gos durant una intervenció (avançar en un terreny difícil i detectar persones desconegudes) s'ensenyen al mateix temps. Primer, el gos ha de trobar el seu amo que s'ha amagat davant seu, a poca distància. L'avançament s'efectua en una zona excavada entre el gos i l'amagatall. L'ensenyament continua i progressa fins que el gos sigui capaç de desplaçar-se en el terreny d'una esllavissada extensa i detectar una persona que no coneix.

- Elecció dels gossos: Predominen el Pastor Belga i el Pastor Alemany. Tenen una mida i un pes suficients per no cansar-se a la neu i la seva voluntat de treball és constant. Posseeixen un pelatge espès i curt o semi llarg que no reté la neu.

e. El gos de rastreig humanitari

- Funcions del gos: indica la direcció cap a la qual ha anat la persona, descobreix qualsevol objecte perdut al llarg del camí o als voltants i, finalment, troba a la persona desapareguda. L'indici que proporciona la olor de referència es pot presentar de varies maneres:

- Possibilitat de contar amb un objecte personal de la persona buscada
- Presumpció d'indici a la zona en la que aparentment s'ha vist per últim cop la persona.
- Recerca de l' inici de pista quan resulta impossible indicar al gos la persona que ha de buscar. El gos ha de començar el rastreig en totes les direccions amb la finalitat de trobar per si mateix l' inici de pista.

- Concepte d'equip cinotècnic: inclòs quan el gos treballa sol, la presència del seu guia és indispensable per varies raons:

- Només ell és capaç de comprendre les reaccions del seu gos, ja siguin positives o negatives.
- Quan l'animal troba dificultats per seguir avançant, el seu guia pot ajudar-lo.

- Elecció dels gossos: A Estats Units es fa servir el Bloodhound, mentre que molts d'altres països han optat per altres races de pastors com el Pastor Alemany, el Pastor Belga... que posseeixen qualitats que no tenen els Bloodhounds com gran capacitat de concentració, dinamisme en el treball i resistència.

f. El gos militar

Antigament, els gossos militars tenien funcions com a soldats lluitant contra els exèrcits enemics i els seus cavalls. Això es va acabar el segle XIX amb el gran desenvolupament de les armes de foc. També funcionaven com a sentinelles per defensar i protegir ciutats, grans places...aquest tipus de vigilància es va abandonar el 1770 quan uns d'aquests gossos van devorar un jove oficial que passejava per la platja. Una altra de les funcions que va desenvolupar el gos era la de rastrejador per perseguir els esclaus i presoners que s'escapaven i els devoraven.

Els gossos d'enllaç o missatgers també van ser molt utilitzats abans que apareguessin les telecomunicacions. El funcionament consistia en que els

gossos s'havien d'empassar el missatge i aquest es recuperava sacrificant el gos un cop havia arribat al seu destí. Aquest mètode va durar poc pel seu cost excessiu.

Finalment també van ser utilitzats gossos de càrrega i tir, gossos patrulla en presons i boscos per desemmascarar les emboscades i gossos sanitaris que servien per buscar ferits al acabar les batalles.

Actualment les funcions del gos militar són:

- Gos de guàrdia: té l'objectiu de protegir les instal·lacions militars mitjançant els seus lladrucs o interceptant individus no autoritzats que intenten forçar el pas o penetrar en una zona d'accés prohibit, i pot utilitzar-se de maneres diferents:
 - Lligat a un lloc fix amb una cadena de menys de 4 metres de llarg en un lloc estret de pas obligatori o per vigilar passadissos o les immediacions d'una entrada.
 - Lligat amb un tròlei: el gos està lligat amb una corretja que es desplaça per un cable de fins a 25-30 metres de longitud fixat al terra o a una certa alçada (màxim 2,5 metres).
 - Lliure en un recinte o a l'exterior d'una instal·lació rodejada per una cerca simple, de menys de 2.500m².
 - En un passadís format per dues cerques de 2m d'alt, separats per una distància de 2,5m. La longitud màxima del passadís no pot superar els 100m.
- Gos explorador: per explorar un terreny desconegut amb la finalitat de detectar qualsevol presència enemiga. Hi ha diferents tipus de missió:
 - Missió estàtica: el gos ha de poder detectar qualsevol desplaçament de l'enemic sense moure's.
 - Missió dinàmica: es pot presentar de varies formes:
 - Reconeixement d'un eix: el gos i el seu guia avancen al cap d'un grup i operen en una direcció precisa. A la ordre del guia, el gos, que està lliure, explora dels immediacions de l'eix de marxa a una distància variable del grup en funció del terreny. D'aquesta manera, el gos és capaç de detectar la presència de l'enemic fins a una distància d' aproximadament 50m.

- Reconeixement d'un punt particular: s'envia el gos, amb o sense el guia, a reconèixer una zona en particular, que es troba a menys de 50m si el gos està sol.
- Reconeixement d'una zona: el gos explora cap endavant, a ambdós costats de l'eix de marxa, en un radi d'aproximadament 50m. Poden intervenir varis equips cinotècnics.
- Missions particulars:
 - Reforç d'un acordonament per interceptar un enemic que fuig.
 - Reducció en llocs subterranis.
 - Detecció de material divers.
- Gos de Atalaia i llocs d'observació: funció de detecció estàtica dirigida cap a un enemic mòbil. Utilitzat amb una funció d'acompanyament, per col·locar-se en llocs d'observació o vigilància, per protegir un bivac o un quartell general operacional, el gos és capaç de detectar una presència humana a una distància de fins a 300 o 400m.
- Gos de rastreig: consisteix en buscar un o més individus amb tres objectius:
 - Descobrir realment els individus
 - Descobrir tot objecte o material perdut o amagat al llarg de la pista o als seus voltants
 - Indicar la direcció que han pres els individus buscats.L' inici de la pista pot presentar-se d'igual forma que en el gos de rastreig humanitari explicat anteriorment.
- Gos d'acompanyament: l'equip cinotècnic constitueix un reforç del dispositiu de seguretat de les bases militars. La seva missió és explorar una zona determinada, seguint un itinerari que el guia i el gos coneixen. Normalment, aquesta missió es porta a terme durant la ronda. El gos pot anar lligat o en llibertat. Ha d'indicar la presència d'un desconegut i neutralitzar-lo si aquest intenta fugir. Quan se sospita de la presència d'un individu a la zona, s'efectua un tipus de missió particular denominada "operació de neteja". En aquest cas es pot dividir la zona en sectors perquè varis gossos treballin simultàniament.
- Gos detector de mines: actualment s'utilitza per dos tipus de missions:
 - Senyalar les mines, marcant-les mitjançant la posició assentada o tombada

- Senyalar les mines allunyant-se, d'aquesta manera un grup de soldats pot avançar darrera del gos esquivant les mines.

En ambdós casos es porta el gos lligat amb un arnés que li facilita la llibertat de moviment.

- Gos d'assalt: s'utilitzen sobretot contra individus que pateixen una crisi furiosa i que s'hagin tancat a casa seva o individus que retenen hostatges. Així s'evita córrer el risc d'utilitzar armes de foc en presència d'altres persones.
- Gos de manteniment de l'ordre: s'utilitzen per contenir gran quantitat de persones durant les manifestacions, processions, etc. Poden treballar amb o sense morrió. Avui en dia a Espanya no s'utilitzen aquests tipus de gossos.

g. El gos de salvament aquàtic

- Funcions del gos: en el camp de salvament aquàtic el vertader socorrista és el guia. El gos serveix principalment per efectuar el remolc una vegada ja s'ha controlat la víctima.

- Sectors d'activitat:

- Mar: el gos pot intervenir de manera directa o en reforç dels socorristes que ja estan treballant, a petició dels serveis d'auxili oficials o per garantir la seguretat en llocs rocosos. S'ha d'evitar utilitzar el gos en platges amb grans onades.
- Rius: pot intervenir de manera directa o en reforç dels socorristes o per una intervenció ràpida en una zona amb obstacles.
- Llacs i estancs: el gos pot intervenir al presenciar un accident o en resposta a una alerta.
- Inundacions: es recorre al gos en reforç als socorristes que ja estan treballant en la zona per recuperar material, transportar aliments o remolcar embarcacions d'evacuació.

- Elecció dels gossos: Per aquest tipus d'activitat es necessiten gossos que no tinguin por de l'aigua, d'una talla suficient per poder encarregar-se de remolcs pesats i poc sensibles o insensibles al fred i a la humitat. El Labrador Retriever no és suficientment eficaç per distàncies llargues o càrregues pesades. En canvi, el Terranova ofereix més garanties en el salvament aquàtic.

5. Característiques dels gossos

Per un gos de rescat es necessitarà un alt grau de determinats instints fonamentals per aquesta especialitat. Els instints poder ser utilitzats per l'home, modificats per la cria selectiva, aguditzats i exagerats en relació als ancestrals. A partir d'ells, es desenvolupen variacions de conducta amb la finalitat de satisfer-los. No sempre és possible determinar si un acte obeeix als instints o a mecanismes adquirits: podríem considerar que els primers constitueixen la base que permet els segons (Leon F. Whitney). Segons això, podem entendre la importància de la selecció d'un cadell de línia de treball. També explica la raó del seu entrenament des de molt petit per a reforçar i fomentar el seu instint de caça, de presa i de bordar. Per a que es produeixi una conducta instintiva és necessari que es produeixin dos factors:

- Determinisme extern: perquè l'acció no es desenvolupa sense estimulació (per exemple: pre-condicionament)
- Determinisme intern: perquè l'acció no es desenvolupa sense motivació.

La intensitat de la reacció dependrà de la intensitat de l'estímul i del grau de motivació interna.

Per tan, a mesura que el gos de rescat va associant els estímuls que precedeixen a la búsqueda, aquests no necessitaran ser tan marcats com al principi.

Els instints més implicats en el treball del gos del rescat son:

- Instint de caça → en un gos de rescat, com en altres gossos de treball, contra més elevat sigui el seu instint de caça, més fàcil serà aconseguir una motivació alta que serà la que mogui el animal a realitzar l'exercici que nosaltres volem. Sense ell seria més complicat aconseguir activar al gos.
- Instint de presa → es desenvolupa a continuació de l'instin de caça i és fonamental a l'hora de recompensar el gos
- Instint de búsqueda → el gos, a través d'aquest instint, intentarà localitzar a la seva presa, en aquest cas, la víctima.

Trets del caràcter

El gos ha de tenir uns trets determinats en funció de la feina que ha de desenvolupar i amb un grau determinat. Són fonamentals a l'hora d'aconseguir un entrenament òptim de l'animal:

- Atenció→ Si ho considerem com una capacitat de resposta veiem que seria molt important a l'hora de precedir a la seva motivació
- Desitjos d'agradar→Contraposat a l'autointerès. Si l'animal té ganes d'agradar, serà més fàcil aconseguir l'objectiu i a més evitarem en molts casos l'auto-recompensa, és a dir, que quan estigui cansat no intenti agafar ell mateix alguna cosa com a recompensa.
- Iniciativa→ és la capacitat resolutiva del gos. És molt important que el gos aprengui ell sol a resoldre determinades situacions perquè en molts casos el guia no estarà allà per ajudar-lo.
- Persistència→ de vegades la localització d'una víctima pot resultar complicada pel que el gos haurà de persistir en la seva feina i aplicar-se a fons en el que està fent.
- Intensitat→ el gos ha d'implicar-se en la búsqueda i contra major sigui la seva intensitat, més efectiu serà el seu treball
- Energia→ lògicament necessitarem un gos amb un alt poder físic.
- Sensibilitat→ és el llindar de resposta al entorn i/o els estímuls, per tant, els seus nivells de sensibilitat han de estar equilibrats.
- Solidesa→ el gos no haurà de tenir una resposta extrema als estímuls
- Adaptabilitat→ és evident que el gos necessitarà adaptar-se a tot tipus de canvis en el seu entorn: ambient, terrenys, climes....
- Comportament lúdic→ el joc és un element molt important en l'entrenament del gos. Per això, com a objecte de joc s'haurà de triar el que li agradi més a l'animal. Abans de treballar, la víctima "jugarà" amb ell molt intensament per a despertar el seu instint de caça, motivar-lo al màxim, i finalment, amagar-se. Quan l'animal aconsegueix trobar-la, aquesta ha de jugar de nou i amb total intensitat fins que se la guardi. D'aquesta manera l'animal crea una associació entre búsqueda i recompensa final i així augmentarà la seva motivació.

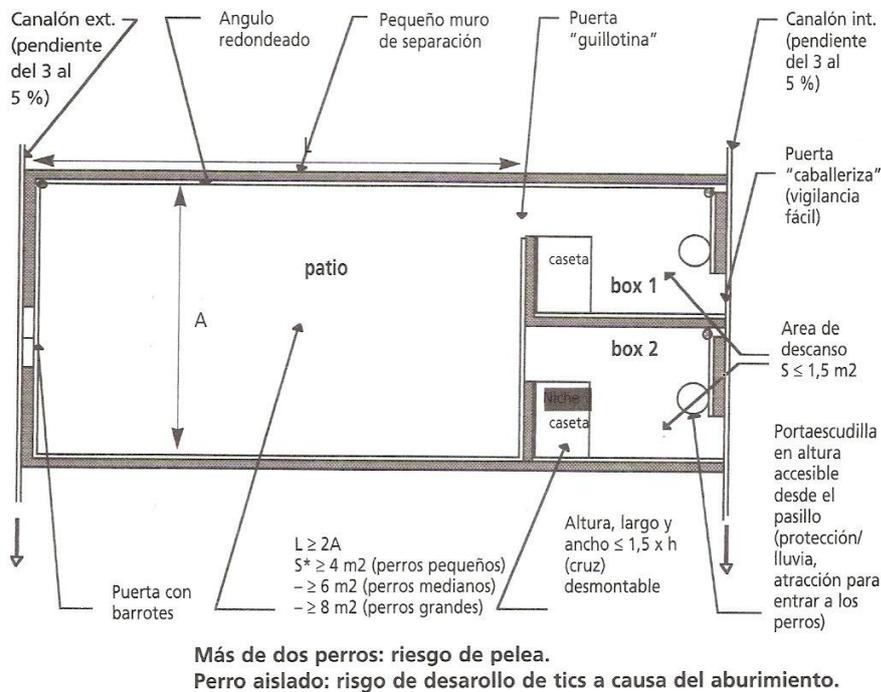
6. Manteniment

a. L'habitatge del gos de treball

La combinació d'un box doble intern i un petit pati exterior és el sistema que en l'actualitat dóna els millors resultats.

Sols en els seus patis, els gossos s'avorreixen i corren el risc de desenvolupar tics i manies i adoptar conductes estereotipades que resulten perjudicials per la seva salut i la seva activitat.

D'altra banda, quant més animals hi hagi en un allotjament major serà el risc de conflictes i baralles.



Per regla general, la longitud del pati ha de ser almenys el doble de la seva amplada. La superfície mínima és de 4m^2 per les races petites, 6m^2 per les mitjanes i 8m^2 per les races grans.

La separació entre patis ha d'evitar els traumatismes de dents i ungles però ha de permetre als gossos veure's entre ells. Per això, els barrots verticals són la millor opció. També es poden utilitzar vidres gruixuts. Aquesta separació ha de tenir almenys l'alçada d'un gos aixecat sobre les seves extremitats posteriors.

És preferible que la separació entre el box i el pati sigui hermètica i aïllant per a permetre una calefacció més econòmica.

També és recomanable tenir una entrada d'aire fresc a la part inferior del box i una sortida d'aire contaminat a la part superior. La humitat ideal per un lloc així ha de rondar el 65%.

Les casetes representen zones de refugi per assegurar la tranquil·litat del gos i una bona temperatura de confort tèrmic per l'animal que ha de rondar els 15-20°C. S'han de poder desmuntar i desinfectar fàcilment. L'entrada no ha de tenir angles sortints i ha d'estar rodejada de metall inoxidable per evitar que els gossos la mosseguin. Hauran d'estar separades tant del terra (20-30cm) com de les parets i del sostre per facilitar la neteja i evitar les pèrdues de calor per conducció.

Les seves dimensions dependran de la mida de l'ocupant: és necessari preveure més de 1,5 vegades la alçada de la creu de l'animal en les tres dimensions.

En quant a la il·luminació, l'equilibri dels gossos requereix un mínim de 12 a 14 hores de llum.

A la majoria dels gossos els agrada pujar al sostre de la caseta, si aquest és horitzontal, ja que el sostre constitueix un lloc privilegiat d'observació per satisfer la seva curiositat i vèncer l'avorriment.

b. Serveis veterinaris

Els gossos de rescat, com els gossos de companyia, han de tenir un seguiment sanitari el qual obliga a tenir els animals degudament vacunats (vacuna trivalent i ràbia) i desparasitats. En cas de sortir d'Espanya han de ser desparasitats 24 hores abans de passar la frontera. En cas de malaltia o accident aquest ha donar-se de baixa i ser atès pel veterinari fins la seva total recuperació.

7. Ensinistraments i entrenaments i homologacions

a. Principis bàsics de l'ensinistrament

Hi ha cinc principis bàsics i de molta importància que s'apliquen en l'ensinistrament de gossos. Per tal d'obtenir uns bons resultats, cal que els futurs guies els entenguin i hi confiïn plenament, i que els apliquin de forma correcta.

Els coneixements pràctics

És important conèixer el contingut i els objectius de cada exercici i, sobretot, reaccionar correctament davant de qualsevol reacció del gos. Si les pràctiques no es fan de manera adequada, és molt possible que es necessitin moltes hores d'ensinistrament per corregir posteriorment els defectes que l'animal ha adoptat de manera incorrecta.

La repetició

Davant del fet que el gos aprèn mitjançant l'associació, la repetició és el principi amb el qual s'ensenyen a l'animal nous tarannàs i adquireix habilitat. És indispensable que el gos repeteixi els exercicis una i altra vegada, però cal procurar, això sí, no caure en l'error de l'excés, fet que li comportaria una pèrdua de nivell o perícia per culpa de l'avorriment que aquests li suposarien. Així doncs, és molt important que els exercicis siguin planificats acuradament per tal que, al gos, li resultin interessants i agradables en totes les seves fases d'evolució. En conseqüència, els gossos es posen en contacte amb diversos ambients i executen exercicis diferents.

La paciència

És una de les característiques més importants amb què ha de comptar l'encarregat del gos. Quan algú intenta ensenyar quelcom i perd la paciència, no solament crea confusió, sinó que no aconsegueix res constructiu. El mateix passa si es perd aquesta durant l'entrenament del gos, fet que limitaria l'aptitud

del ca. Així doncs, si es vol obtenir bons resultats és indispensable tenir una serenitat constant.

Elogis

Mitjançant aquests, el gos sap que fa una cosa correctament i aprèn el que l'encarregat vol que faci. Convé recordar que el gos aprèn a partir de l'associació, per tant, cada vegada que faci un exercici satisfactori, encara que en la seva execució hagi emprat més temps del previst, haurà de ser recompensat.

Quan se l'elogia, el gos s'adona que ha fet una tasca correcta i, d'aquesta manera, es torna més desitjós i amb més motivació per tornar-la a portar a terme.

Hi ha diferents mètodes per recompensar: carícies, elogis verbals, motivadors, dinars, etc. (segons el caràcter del gos). Mitjançant aquesta recompensa, s'estableix un estret vincle entre l'encarregat i el ca. Aquest vincle, imprescindible, anirà madurant amb el pas del temps. Cal tenir cura de no caure en l'excés i crear una dependència del gos cap a l'encarregat molt accentuada, ja que és important per a la recerca la independència del ca.

Correcció

Els gossos no distingeixen entre el bé i el mal com els éssers humans, així doncs, ens trobem que la recompensa i la correcció són els mètodes mitjançant els quals se'ls ensenya. Si el gos fa una tasca incorrecta, se l'ha de corregir a l'acte. Normalment, una amonestació verbal, dita amb un to de veu brusc, o una estrebada de corretja, resulten suficients.

En administrar qualsevol tipus de correcció, el factor més important és que es faci en el moment oportú. El gos no pot relacionar mentalment una amonestació per un error que ha comès uns minuts abans o fins i tot uns segons abans de la correcció. És necessari que el ca associï la correcció amb el que acaba de fer malament, si es volen obtenir bons resultats. Si transcorre cert temps entre que el gos ha fet malament una cosa i la correcció que aquest

fet suposa, llavors aquesta no s'ha d'aplicar, ja que només servirà per confondre'l i no tindrà cap utilitat.

Mai no s'ha de corregir un gos per la seva dificultat o lentitud en l'aprenentatge. En aquests casos, la correcció retarda el progrés en lloc d'accelerar-lo.

Aquest són els principis més importants d'ensinistrament del gos, per aconseguir els objectius del grup, però també hi ha altres factors, com són la cohesió i l'equilibri, que fan millorar el treball d'aquesta unitat. El Grup Caní té unes característiques molt especials que fan que sigui un servei en el qual l'aportació d'un animal com el gos és imprescindible per a la seva eficàcia, però val a dir que sense una perfecta relació amb un bon guia els resultats, de ben segur, no serien tan positius.

b. Entrenament

L'entrenament d'un gos de rescat no para mai, s'ha de practicar continuament per aconseguir que l'animal estigui en condicions òptimes per saber estar a una situació real. És molt important fer que l'animal s'enfronti a situacions noves per a que aprenguin a resoldre-les i així adquireixi seguretat i independència. Per això, a més dels entrenaments bàsic de rescat existeixen moltes disciplines molt útils que l'ajudaran a desenvolupar-se tan físicament com psíquicament:

- **Obediència**→ una bona obediència és imprescindible en qualsevol gos de treball i ademes augmentarà el vincle amb el guia.
- **Agility**→ és fonamental que el gos aprengui a moure's amb rapidesa per llocs difícils, a saltar obstacles, pasar túnels... Això li donarà confiança i seguretat amb ell mateix i amb el guia.
- **Rastreig**→ el gos realitza la búsqueda de rescat bàsicament per venteig, pero si aprèn a seguir el rastre augmentarà la seva capacitat de búsqueda. Per això és molt important que el gos sàpiga bé el que ha de fer, si no anem amb compte podriem cometre errors.
- **Defensa**→ com en totes les disciplines, si es treballa bé no suposarà cap problema, al contrari, augmentarà la confiança amb ell mateix.

c. La importància de la relació del guia amb l'animal

És evident que la relació que té l'agent-guia amb l'animal és determinant per treballar de forma eficaç i rendible.

Un bon guia, en certa manera, ha de ser una persona molt tranquil·la, amb un tracte molt dolç a l'hora de donar les ordres al gos, però a la vegada ha de ser enèrgic, ja que en ocasions cal saber dominar l'animal. El guia és una persona que ha de connectar directament amb el gos, perquè una persona pot ser un bon "amo" del gos, però al mateix temps un pèssim guia de un gos policia. Per aquest motiu, no tothom serveix ni té les aptituds adequades per portar un animal d'aquest tipus.

Amb la presència del seu guia, el gos se sent estimulat, li agrada la seva companyia i s'hi troba a gust. Per aquesta raó, i per fer una bona feina, un gos policia ha d'obeir les ordres per satisfacció i mai per obligació.

En moltes ocasions la relació entre el gos i el guia és tan estreta que quan algun dels animals està malalt més d'un agent se l'emporta a casa seva fins que es recupera.

d. Mètodes d'entrenament

Cada unitat canina té el seu tipus d'ensinistrament i entrenament, no hi ha res que digui que s'hagi de seguir un únic mètode.

Alguns d'aquests mètodes estan descrits com el mètode ARCON i el K-SAR (ambdós inclosos en l'annexe 1).

- Mètode ARCON:

El mètode Arcón es un mètode per a la formació de gossos en la especialitat de rescat en catàstrofes (runes) per terratrèmols, explosions, etc. Arcón és un mètode Espanyol publicat en el 1999. Forjat per Jaime Parejo Garcia durant l'any 1998, aquest mètode va ser reconegut amb el primer premi a la investigació de la Real Societat Canina d' Espanya. Arcón es el nom donant al mètode en honor al gos pioner del mètode.

La primera unitat canina de rescat que es va formar amb aquest mètode va ser el cos de bombers de l'ajuntament de Sevilla en 1996. Seguidament, es van formar altres equips de diversos Cossos

professionals d'Espanya, Xile, Argentina, Veneçuela, Andorra... Nombroses intervencions s'han resolt amb una gran eficàcia en països afectats per terratrèmols com els casos de Colòmbia, Turquia, Taiwan o la Índia.

En les Tècniques Arcón s'utilitzen com a instruments bàsics:

- L'actitud corporal del guia.
- Un metòdic procés d'anàlisi i observació de conductes canines i entorns de treball.
- Una constant dosificació tècnica i individualitzada dels recursos conductuals.

L'animal format amb aquest mètode explora amb intensitat els recursos físics i psíquics durant el procés de recerca d'una forma especialment natural voluntària i fructuosa.

Els tres paràmetres bàsics del Mètode Arcón són:

Autonomia: Quan el gos experimenta un major nivell d'autonomia de treball, també incrementa paral·lelament el seu grau de concentració en si mateix.

Aquest sistema permet optimitzar aquest nivell d'autonomia associat a una sòlida fixació de la conducta de recerca.

L'animal busca el guia sense presentar interrupcions nocives en la seva línia de recerca, com pot ser, esporàdics retorns cap a aquest o actes corporals amb l'objectiu de visualitzar-lo. És per això que una participació excessiva del guia (error molt generalitzat), ja sigui verbal o física, durant la conducta canina del treball, generarà el conseqüent recolzament negatiu sobre el guia, el qual es tornarà més acusat durant la recerca, fent que el gos perdi autonomia.

Motivació: L'aplicació d'aquest sistema genera en l'animal un estat d'impuls motivacional especialment sòlid cap a aquest tipus de treball, afavorint els nivells d'intensitat, perseverança i concentració durant

l'operació de recerca, així com el blindatge d'aquest enfront a possibles estímuls desviadors.

Son quatre les tècniques Arcón destinades a preservar o potenciar aquest nivell de motivació:

- Tècnica de reforç (aplicat en les fases de formació i entrenament).
- Tècnica de localització per compensació prèvia (també en fase de formació i entrenament).
- Tècnica de recerca encadenada.
- Tècnica de recolzament

Resulta important considerar que en la fase de formació o aprenentatge, l'experimentació per part de l'animal del fracàs, deteriorarà les expectatives sobre l'activitat, lesionant greument la motivació per a afrontar el procés d'aprenentatge. Aquesta circumstància negativa s'evita amb l'aplicació de les tècniques anteriors, a la vegada que contribueixen a que el desenvolupament de la recerca generi per si mateixa un potent efecte de reforç. La recerca provoca en el gos un positiu increment d'excitació, que se sumarà a la motivació per l'incentiu.

Concentració: En aquest cas, el grau d'atenció voluntària de l'animal en la recerca estarà associada fonamentalment als dos paràmetres anteriors: autonomia i motivació, no depenent d'una possible aplicació de tècniques específiques.

El gos format amb aquest sistema presenta d'una forma visible i continua un alt grau de concentració en la tasca de recerca, experimentant una sòlida línia d'atenció, definint la concentració com la orientació de l'atenció de l'animal cap a la realització d'una determinada tasca, essent el cas que ens ocupa el procés olfatiu de venteig, amb l'objectiu de captar molècules oloroses humanes en l'aire que permetrà conduir cap al seu origen (persona sepultada).

Està demostrat que un major nivell de concentració incrementarà l'aplicació dels dispositius de recepció i elaboració olfactivs del gos, limitant el seu camp de consciència i afavorint consegüentment la seva capacitat de captació odorífera de les possibles persones sepultades.

- Mètode K-SAR: Anticipant-se al tipus de modalitat K-SAR que es vol fer (urbana, rural de àrea o de rastre, acuàtica), és més fàcil decidir quins mètodes i tècniques d'ensinistrament es seguiran. Cal ser oberts i no tancar-se a una sola opció, questionar objectivament els beneficis, les debilitats i les possibilitats reals de cada una d'elles. En l'entrenament per al rastreig i senyalament se sotmet a l'animal a les condicions típiques del Servei a partir de l'obtingut a les etapes prèvies de preparació i educació, només que, més que dirigir el seu comportament, se l'indueix a executar el seu treball comptant amb un àmpli repertori de respostes autònomes que li permetin superar situacions complexes. S'intenta que després de rebre una ordre verbal del seu guia (BUSCA), el gos busqui i trobi una o varies persones sepultades sota la runa o perdudes a camp obert. Per a fer-ho, ha de trobar una pista odorífera humana, discriminant-la d'altres olors i diferenciant-la de les olors emeses per altres persones presents. Per seguir la pista, ha de superar exitosament obstacles, distància i riscos, i escollir pel seu compte el camí a seguir. Una vegada ha trobat el seu objectiu, el gos ha de senyalar la seva presència al guia o anar a buscar-lo senyalant-li el lloc lladrant, rasant o movent la cua amb l'atenció fixa en aquell punt.

e. Homologacions

No hi ha cap obligació per part de les associacions d'aplicar homologacions pels seus gossos. Els únics que estan obligats a passar unes proves són els Mossos d'Esquadra, la Guàrdia Civil i els Bombers (des del 2009).

Tot i això, cada associació fa les seves pròpies homologacions per tal de tenir uns equips ben formats i acollir nous integrants al grup. Algunes d'elles segueixen les homologacions ja descrites per organismes internacionals o nacionals.

Hi ha varies proves descrites per diferents organismes com les de la IRO (Organització Internacional de Rescat) i FCI (Federació Cinològica Internacional), ANGPS (Associació Nacional de Gossos de Protecció i Salvament) i DGPC (Direcció General de Protecció Civil). Algunes d'elles les incloem en l'annexa 2.

8. Unitats Canines a Catalunya

- **Unitat Canina dels Mossos d'Esquadra de Girona:** Encara que en els anys 80 el cos de Mossos d'Esquadra ja realitzava serveis amb gossos de lloguer per detectar drogues i explosius, no va ser fins a l'any 1991 que es va consolidar el Grup Caní, amb la formació de 9 agents i el mateix nombre de gossos.

Progressivament, el Grup ha augmentat tant en nombre d'agents com, lògicament, en nombre de serveis. Actualment, el Grup Caní consta d'11 components: 1 sergent, 2 caporals i 8 agents. Amb ells treballen 15 gossos, dels quals 10 estan preparats per a la recerca d'artefactes explosius i, la resta, per a la recerca d'estupefaents.

El Grup Caní és una servei de suport que realitza feines preventives i també serveis reactius. Però, lògicament, en matèria d'explosius, sempre es dóna prioritat a altres tipus de serveis.

En aquest moments, la demanda de serveis que el Grup Caní té més freqüentment és, a part de la recerca preventiva i ordinària d'explosius, les entrades a domicilis, escorcoll de vehicles, sobre tot a la Regió Policial Girona.

-**Unitat Canina de Rescat d'Osona (UCRO):** fa deu anys que es va fundar aquesta associació. És la primera associació sense ànim de lucre i formada per voluntaris, de rescat i salvament amb gossos, de la comarca d'Osona. Dedicats plenament al rescat de persones amb la incondicional ajuda dels seus gossos preparats tant per esllavissades d'edificis com per grans àrees. Actualment tenen sis gossos operatius i 21 integrants.

- **Unitat Canina de Salvament i Rescat de la Creu Roja de Gironella:** Des de fa 20 anys, l'escola "Els tres Pins" situada a Balsareny (a la comarca del Bages), té un grup propi de gossos per a rescat i salvament. Arran d'ensinistrar ells mateixos als dos primers gossos que va tenir Creu Roja a Gironella dedicats al salvament, es va crear un vincle de col·laboració que al 1994 es va formalitzar amb la signatura d'un primer projecte entre les dues entitats. A l'any

2000 aquest projecte s'amplia passant a ser part activa i directa com grup de voluntaris integrat totalment dintre de Creu Roja a Catalunya.

Aquests equip amb gossos, és l'únic equip de Creu Roja homologat en l'àmbit Nacional.

El projecte està adreçat a les Oficines Locals de Creu Roja a Catalunya que liderin o col·laborin en la recerca de persones desaparegudes dintre del seu àmbit geogràfic. Així mateix, està dirigit a la resta d'oficines de Creu Roja de l'Estat Espanyol i, a totes aquelles Institucions, Administracions o Entitats que ho sol·licitin, dintre del marc de participació que la Creu Roja vol continuar tenint amb les diferents administracions en l'Àmbit de Socors i Emergències.

- **Associació Canina de Treball Humanitari (ACATH):** es constitueix com a tal el 6 de desembre de 2009. La finalitat és intervenir en operatius de recerca en rescat i salvament de persones a la Comunitat Autònoma de Catalunya, amb gossos ensinistrats per a aquest propòsit. El servei esmentat no té ànim de lucre.

- **Grup de Rescat i Salvament amb gossos "El Caliu":** El grup de Recerca amb Gossos El Caliu es va fundar l'any 1999. Estava compost per tres binomis, dos d'ells procedents del món esportiu, amb bastanta experiència en RCI i SCH i el tercer en l'ensinistrament comercial.

Tots ells es van unir amb l'objectiu de formar-se en el món del rescat i així poder transmetre aquests coneixements a futurs guies i gossos, per al rastreig de persones desaparegudes, de forma totalment voluntaria i sense ànim de lucre.

El 28 de juny del 2002, s'inscriu en el Registre d'Associacions de La Generalitat de Catalunya l'Asociación denominada GRUP DE RECERCA AMB GOSSOS EL CALIU, de la Palma de Cervello (Barcelona) con el nº de Registro 26321.

Dels tres binomis que van començar l'any 1999, només en queda un. El segon, per horaris de treball fora de la comarca, no poden desplaçar-se i el tercer Guardia Civil és responsable dels gossos d'una Província. Actualment, el grup està format per una desena d'integrants, tant guies com gossos.

- **Unitat Canina de Salvament i Rescat de Protecció Civil Tarragona (UCSRPCT):** treballa des de 1996 en el rastreig i rescat de persons desaparegudes, perdudes i/o sepultades. És una unitat dependent de la AVPCT que té com a objectiu donar servei a la societat. Actuarà sempre que sigui requerida pels ciutadans o autoritats, en cas de sinistre, calamitat o emergència. És una Unitat preparada per a Salvament i Rescat en zones i llocs difícils, formada principalment per K-TEAM's (conductor-guía i el seu gos). La zona d'actuació serà principalment la Comunitat Autònoma de Catalunya, i en caso de sinistre o calamitat, la resta d'Espanya i l'estranger (Ajuda internacional).

- **Grup Caní de l'Associació de Bombers Voluntaris de Castellar del Vallès:** van començar a treballar amb gossos ara fa 8 anys. No va ser fins fa 2 anys, al 2009, que estan realment habilitats.

- **Unitat Canina de Recerca y Rescat de Protecció Civil de Montornés del Vallés**

- **GCRS (Grup caní de rescat i salvament) Training House-Protecció Civil Vic**

- **Grupo de Rescate en Grandes Áreas Borgescan**

- **Sección Canina de Protección Civil Lleida**

9. Entrevistes

a. Entrevista a Xavier Font, guia caní de la unitat canina dels mossos d'esquadra a Girona.

- **Quan fa que s'hi dedica?**

Aproximadament uns 10 anys

- **Va entrar a la unitat canina directament? Des d'un principi sabia que s'hi volia dedicar? La seva feina només és amb els gossos?**

No, primer s'ha d'entrar al cos dels mossos i després t'has d'especialitzar per ser guia caní. Per ser-ho, has de fer una segona oposició i, un cop seleccionat, fer un curset especialitzat en guia caní.

Sempre m'ha agradat el tema dels gossos i al veure l'especialitat vaig tenir clar que m'hi volia dedicar.

La meua feina només és amb el gos, és el meu company de feina. Si ell no està disponible, per malaltia per exemple, surto amb el meu altre company mosso, però no faig feina.

- **Quan es requereix la presència del gos? Treballs que duen a terme els gossos.**

A la unitat canina dels mossos de Girona només hi ha dues unitats amb dos gossos cadascuna. Aquestes són la d'explosius i la de drogues. Es requereix la presència del gos, per exemple als aeroports o quan hi ha una bossa sospitosa, sempre van amb els gossos (explosius). O en el cas de drogues, per avisos en locals o controls en cotxes sospitosos. Per exemple: passa un cotxe patrulla i reconeix un cotxe sospitós perquè ja havia estat implicat anteriorment amb delictes de la salut pública. En aquest moment, s'avisava a la unitat canina i es desplaçen per tal que el gos faci la feina.

- **Característiques dels animals (aptitud dels cadells) i el personal.**

Els gossos que arriben han de tenir motivació i sobretot predisposició pel joc per tal que puguin arribar a aprendre tot el que han de saber per treballar. L'olfacte és molt important en tots els gossos amb els que treballem, com també és essencial l'obediència.

Els que nosaltres tenim són normalment de raça pastor alemany, pastor belga, cocker i llauradors i se sol tenir mascles, tot i que femelles també en tenim i no estan castrats. El personal és la base per tal que l'animal treballi correctament. No hi ha gossos dolents, sinó mals guies. Hi ha unes bases de com ser un bon guia que et donen instruccions, però sobretot, la teva feina t'ha d'agradar i tenir clar que el gos és el teu company de feina.

- **Entrenaments. Arriben ensinistrats o es fa a la unitat?**

Normalment arriben a la unitat amb una edat d'entre 8 mesos i un any i mig. Si es compren en centres de cria de gossos de treball ja venen amb un mica d'ensinistrament i sobretot amb una bona socialització. Però tot l'ensinistrament i entrenaments els fem nosaltres cada dia mitjançant el joc. Cadascú té el seu mètode però tots ens basem en l'obediència i la joguina com a premi o en el cas del gossos de rescat, les persones com a premi.

Com he dit abans l'obediència es primordial i els entrenaments diaris es fan per tal de reforçar tot l'après.

Segons la meua opinió, un gos no està operatiu 100% fins que no està 1 any o un 1 any i mig a la unitat. Llavors podríem dir que la seva vida útil treballant és de 6 a 7 anys. Tot i que jo, sóc de l'opinió que el gos hauria d'arribar a la unitat de més cadell, inclòs just al deslletar-lo i així créixer amb el seu guia, tot i que també se que això no es gaire factible ja que després potser no val i l'has de descartar i has hagut de dedicar un temps a un gos que no serveix. Però, per mi, l'ideal seria tenir els propis criadors i tenir-los de ben petits.

- **Manteniment, instal·lacions. Maneig i cures.**

Els gossos de la nostra unitat estan en tancats, on tenen una zona de pati i una zona arrezerada per poder descansar. Cada dia es treuen a

passejar i se'ls controla mitjançant un xequeig rutinari que els hi realitzem els guies. Si es veu que està "poxu" se'l controla i depèn del guia com el vegi, se'l deixa descansar, se'l porta al veterinari o fa la feina igual.

- **Mètode ARCON.**

N'he sentit a parlar, he comprat el llibre però encara no li veig el sentit. Sé que la base és l'autonomia del gos però no et sabria dir els pros i els contres. No l'utilitzo ni conec a ningú que el practiqui. És un mètode que ha tingut més èxit a Amèrica del Sud però jo no li trobo el sentit.

- **Legislació.**

La única legislació que reguli el tema dels gossos és la d'animals perillosos i la de benestar dels animals, però no conec cap mena de legislació pels nostres gossos de treball en concret. Sobretot en el tema de les associacions hauria d'haver una regulació i una homologació.

- **Es treballa en cooperació amb altres associacions de gossos de rescat?**

Si, però només en el tema de rescat de persones i en el cos de bombers que tot just ara comencen a tenir la seva pròpia unitat canina. Fins ara tot era voluntariat en unes llistes.

La meva opinió sobre les associacions és bona, tot i que no hi ha res que els reguli. Això fa que, als rescats de persones, que no és un joc, arribin persones amb els seus gossos que no saps si estan ben ensinistrats, si faran la feina ben feta, etc. Això no hauria de ser així, perquè si es mira un quadrant i no s'han trobat persones, te'n fies i potser no s'ha fet bé i sí que hi ha algú. En conclusió, no es pot jugar. Així que s'haurien d'establir unes pautes per tal de que tots siguin iguals i una homologació pels gossos i els guies que els porten. Llavors, la cooperació seria perfecta.

- **Quina és la vida útil de l'animal? Depèn de les tasques que realitzi?**

L'animal es jubila quan té entre 9 i 10 anys tot i que els gossos de rescat, pel tema de la seva feina i les possibles lesions, poden durar menys.

Una vegada jubilats, es poden tenir a la seva instal·lació, ens el podem quedar o el podem donar a algú que coneixem, però mai el sacrificuem fins que no arriba l'hora.

- **Quines son les diferències entre els animals de les diferents unitats? Rescat, explosius, drogues, etc.**

Jo crec que són tots iguals però hi han alguns que estan més predisposats a fer una determinada feina.

- **Fins a quin punt sou companys de feina? Teniu contacte fora de les hores de treball?**

El meu gos és el meu company de feina, jo sempre dic que el meu company de feina és un gos. Jo puc tenir tot el contacte que vulgui amb el gos, és a dir, si marxo de vacances me'l puc emportar o el puc anar a treure a passejar, me'l puc emportar a córrer...

- **Quin tipus de formació has rebut per a ser guia d'un gos de treball?**

Primer de tot hem de fer les oposicions per entrar al cos de mossos. Després d'estar-hi dos anys pots fer les oposicions per fer l'especialització. Són unes proves genèriques amb psicotècnic, proves físiques i entrevista amb psicòleg. Una vegada seleccionat, fas un curs de formació que dura uns 6 mesos. A partir d'aquí tot el que vulguis fer de més no es cap obligació, sinó que ho fas perquè vols.

Cada cert temps, els instructors passen a vigilar que tot vagi bé.

Hi ha una manca de formació continuada i crec que això és un error, en la nostra feina tot evoluciona i realitzar cursos o seminaris hauria de ser una obligació per tots.

- **Creus que el comportament i/o el caràcter d'aquest tipus d'animals fora de les hores de treball és diferent del d'un gos normal?**

Jo el meu gos de treball el tracto igual que el gos que tinc a casa. Sobretot s'ha de tenir clar que és un gos de treball i que ell ha de realitzar les seves feines. Jo si me l'emporto a casa sempre es queda a la furgoneta, al seu lloc. Hi ha una tendència a la humanització del gos i això és un gran error. Per tant, per mi el seu comportament si que és normal, tot i que ser que potser per algú altre no ho sigui.

“En el nostre país falta molta cultura del gos de treball”

b. Entrevista a Enric Bruch, cap d'entrenament de la unitat canina de la Creu Roja de Gironella.

- **Quant fa que es dedica en el món dels gossos de rescat?**

Fa uns 30 anys aproximadament

- **Com va entrar en el món de l'entrenament de gossos?**

Doncs jo tenia una joieria i vaig agafar un gos (concretament un rottweiler) per tenir-lo allà com a gos de protecció i a partir d'aquí em vaig començar a interessar pels gossos. Després em vaig muntar el meu negoci de Criador i Residència canina i em vaig formar pel meu compte per formar el grup de gossos de rescat Els Tres Pins (una associació com UCRO i d'altres). Alguns membres de la Creu Roja venien a fer uns cursos aquí amb mi i jo també participava en els seus rescats i fa uns 15 o 16 anys em van demanar si volia entrenar els gossos de salvament i rescat de la Creu Roja, i aquíestic.

- **Quin tipus de feina duen a terme els gossos de la Creu Roja?**

Ens dediquem a recerca de persones en grans àrees amb el sistema de rastre. Grans àrees significa qualsevol lloc excepte enderrocs.

- **Característiques dels animals (aptituds dels cadells).**

Sobretot han de ser sociables amb la gent i els altres gossos, això és el més important. A partir d'aquí, per fer el rastreig triem una raça o altra depenent del terreny i les seves característiques físiques.

- **Com es fa l'entrenament?**

Es basa en dos punts: obediència i entrenament. Les dues coses es poden fer alhora, és a dir, durant els 2 anys aproximadament que dura l'entrenament fins a la homologació també es fan classes d'obediència i posteriorment es continuen fent.

L'entrenament que fem servir nosaltres es basa en recompenses amb menjar ja que això afavoreix la concentració millor que el joc i la concentració és la base del rastreig. Aquest sistema ens l'han estat

criticant durant molts anys fins que un bomber d'Argentina i altres persones han sortit i han dit que és veritat i que per la concentració dels gossos és millor el menjar. Tot i això encara hi ha gent que el segueix criticant.

Una altra característica del nostre entrenament que ens diferencia dels altres és la forma de marcatge que fa el gos. Els nostres gossos no lladren, fan el marcatge de "vaivé". Aquest marcatge consisteix en que quan troben la persona el gos va i ve contínuament mostrant-nos el camí fins on aquesta es troba.

- **Tipus de formació dels guies**

Els guies han de tenir una formació de socorrista i han de fer certs cursos per saber com ha de treballar el gos i com s'han d'organitzar els rescats. Aquests cursos els realitzo jo aquí ja que estic ficat en la Reial Societat Canina de Catalunya. Fins i tot, molts mossos venen aquí a fer aquests cursos per estar més preparats per passar les proves per entrar a la unitat canina.

Tant gos com guia han de passar unes homologacions internes, és a dir, que cada entitat o associació posa els seus propis requisits, límits o proves. A partir d'aquí, un cop el guia i el gos han passat l'examen i estan homologats, la formació és continua. Es fan cursos d'orientació en el terreny, supervivència al bosc, olors, etc. L'equip guia-gos pot seguir especialitzant-se si vol, hi ha tres nivells d'especialització. Això és opcional i només conec dos gossos que hagin arribat al nivell 3 ja que és molt complicat.

- **Manteniment dels gossos i instal·lacions.**

Cadascú té el seu gos i se l'emporta a casa, comparteix la seva vida quotidiana amb ell. Jo els meus gossos els tinc aquí a la residència en gàbies amb un pati i la seva zona de caseta i descans ja que sempre estic per aquí. De vegades algun també me l'emporto a casa.

- **El comportament i/o caràcter dels animals fora de les hores de treball és diferent al d'un gos normal?**

El gos no canvia el seu caràcter normal fora de les hores de treball, és un gos com qualsevol altre.

- **Quina és la vida útil dels seus gossos? Depèn de les tasques que realitzi?**

Els gossos treballen fins als 9 o 10 anys. Tenint en compte que ja estan entrenats per treballar cap als 2 anys, tenen una vida útil d'uns 8 anys.

Els gossos més vells, els que ja ronden els 9-10 anys, normalment es fan servir per trobar el rastre ja que són els gossos més experimentats i un cop troben el rastre aquests se'ls plega i treiem els gossos joves.

Un cop els gossos deixen de treballar, es queden igual amb els seus amos fins que es moren per malaltia o per vellesa.

- **Quan es requereix la presència del gos? Com és la cooperació amb les altres unitats canines (mossos, bombers...)?**

La presència dels nostres gossos es requereix quan l'autoritat que porta el rescat necessita ajuda i ens avisa. Hi ha un protocol d'activació que comença pels mossos. Aquests avisen a la CCA (Centre de Comandament Avançat de la Generalitat de Catalunya) i aquesta fa una primera valoració general de la situació, el terreny...Després els de la CCA em truquen a mi i jo faig una segona valoració més profunda i dic si els meus gossos són operatius o no. Si són operatius, ens desplaçem cap allà. Des que els mossos truquen a la CCA fins que nosaltres diem sí o no, no pot passar més d'1 hora. Per tant, depèn del lloc de Catalunya on haguem d'anar, poden passar unes 2 hores i mitja fins que arribem allà.

- **Mètode ARCON. N'ha sentit a parlar?**

Sí que n'he sentit parlar, fa anys que es va inventar. Ve a ser el mateix que fem nosaltres però aquest mètode es basa més en els enderrocs. Busquen la independència del gos, que treballi com vulgui sense guiar-lo dient-li ves cap aquí o cap allà. El gos va cap a on vol i fa la seva feina a la seva manera, però sempre ben feta i arribant a l'objectiu.

- **Legislació**

No està regulat per cap tipus de llei. Sembla ser que ara hi estan intentant posar mà els bombers i ho estan intentant regular perquè associacions com UCRO i K9, entre d'altres, no es presentin allà sense avisar i comencin el rastreig a la seva manera i per on vulguin. No sé com ho fan, no sé si tenen algun infiltrat o què però sempre que hi ha un rescat ho saben i en poca estona es presenten allà, fins i tot de vegades abans que nosaltres. Són associacions que estan bé perquè jo les conec i tenen uns gossos molt ben entrenats i a més ho fan sense ànim de lucre però no poden aparèixer allà perquè si i començar el rastreig a la seva manera i per la zona que vulguin. Això hauria d'estar regulat.

- **Quines son les diferències entre els animals de les diferents unitats? Rescat, explosius, drogues, etc.**

Les diferències es basen en les característiques dels animals i el tipus d'entrenament. Per exemple, un gos d'enderrocs ha de ser un gos amb un físic determinat, ni molt gran ni molt petit i molt àgil per moure's entre les runes. Els gossos d'explosius i drogues també han de tenir característiques diferents: el gos d'explosius ha de ser independent ja que ha de tenir el guia a distància per si explota una bomba, en canvi el gos de detecció de drogues no cal que sigui independent ja que sempre tindrà a l'amo al costat mirant si el gos ha detectat alguna cosa o no.

- **De què depèn que les unitats canines dels mossos, bombers, guàrdia civil...tinguin unes certes races de gossos i vostès homologuen qualsevol raça?**

Això depèn de les modes. No hi ha res que et digui que un gos de rescat ha de ser de tal raça determinada o de tal altra. De tant en tant va sortint gent que diu aquest tipus de gos va millor que aquest altre per tal característica i tothom es posa a fer servir aquella raça de gos. Evidentment que unes races són millors que unes altres però no crec que hagi de quedar tant reduït a pastor alemany, pastor belga i golden retriever.

c. Entrevista amb Ramón Pampin integrant de l' ACATH (associació canina de treball humanitari).

- Quan fa que va entrar en aquest món dels gossos de rescat?

Ja fa des del any 2009 que l' associació ACATH està muntada, però jo vaig començar en la unitat de protecció civil de Vic. Ho vaig conèixer via Internet, ja que m'interessava molt el tema i buscava informació. Jo i 4 persones més vam decidir crear una associació pròpia perquè a Vic va arribar un moment que érem masses persones i era inoperant, era un desastre tanta gent... així que vam decidir fundar l'associació amb l'objectiu de no créixer tant. Vam proposar que per formar-ne part calia fer un curs de 16 hores que nosaltres mateixos impartim, així s'adquireixen uns coneixements mínims i conèixer abans d' entrar la nostra feina, si estan disposats o no a seguir endavant, ja que cal un seguiment, es feina de dedicació, de dies, anys... també fem una formació continuada dels membres del equip.

Jo tinc dos dàlmates la Nika i la Pruna, que les vaig comprar amb tres mesos. Als 4 mesos van començar a entrenar i als dos anys ja eren operatives, també depèn del guia, de la dedicació de cada persona.

- Quin tipus de rescat participeu? Els costos dels rescat son finançats?

Nosaltres treballem amb el recerca selectiu de persones en grans àrees (boscos, grans extensions, no estructures col·lapsades), els nostres gossos rastregen l'olor d'una part de roba de la víctima. Els gossos comencen a rastrejar a partir del punt on s'ha vist per ultima vegada a la víctima. Dones a ensumar la peça de roba al gos i ell busca el rastre. El gos està pendent de tu, tu el vas seguint fins que troba el que s'en diu conus d' olor (és com als dibuixos animats el fum que surt dels pastissos) que es deforma segons les corrents d'aire. Quan ho troba, el gos s'espita, es posa nerviós i va cap allà, el segueixen, si localitza a la víctima, la tècnica que utilitzem es el que s'en diu "va i ve " o "Refinde" es que el gos un cop localitza el que fa es tornar cap el guia i tornar cap a la víctima, i successivament fins que finalment ens ajunta

amb ella. Hi ha molts mètodes, n'hi ha que borden un cop localitzen, però crec que una víctima que pot estar en estat crític o espantada o ser un nen i pot ser agressiu trobar-te amb un gos així. No es fàcil no que el gos ho entengui...

- Teniu algun tipus de finançament?

Som una associació sense ànim de lucre, sí que tenim col·laboradors que ens ajuden com el Ricard Vinent que es un geògraf que ens ajuda i ensenya a interpretar els plànols o Esport Canin que ens fa descomptes en el pinso dels gossos o d'altres associacions com SUIAS DOG a Argentina. També tenim patrocinadors com l'Ajuntament de Llinars del Vallès o l'hospital veterinari de Cardedeu que a mes ens ajuda amb les despeses veterinàries i ens recolzen o Bayer que ens subministra gratuïtament desinfectants interns i externs per als gossos que la veritat ens es de gran ajuda. De tots ells estem molt agraïts.

- Entreneu cada dia als gossos? En que consisteix?

No cada dia no, entre una i tres vegades a la setmana durant dos anys de forma continuada, depèn de la fase en que es trobin i sempre que podem clar. El nostre programa de capacitació consta de 5 estadis: el de iniciació on es comença a entrenar al gos. És on el gos rep un ensinistrament bàsic, respectar ordres, obeir ordres, de la forma que nosaltres treballem (és molt important), sociabilització, que serveix perquè el cadell no tingui por s'impregni de tot el que l'envolta, contra més coses veuen millor. Després ve el nivell intermitg, comencen amb exercicis fàcils, la base dels exercicis que es trobaran en la següent fase, la avançada. També aquí és on es treballen les carències de cada gos. Si el gos veu un gat i es despista treballem en això, si li fa por passar pels rius o li fan por els esbarzers, etc. Després ve la fase preparativa, on se li ensenya a marcar i el cinquè que és la operativa. En aquest nivell s'ha de mantenir l'interès del gos de per vida i ja treballen en sortides reals.

Nosaltres utilitzem el menjar durant l'exercici i també com a premi, no el joc com es el cas i respectat d'altres mètodes. Posem boletes de menjar

a terra per que aprenguin a seguir un rastre fins que arriben al "Tupper" del mateix menjar que esta amagat, fins que no aprenen a seguir el cono d'olor. Cada vegada els exercicis es van complicant mes ja que s'inicien en una línia recta i es van introduint les corbes, obstacles, distancies mes llargues, etc.

El gos inicia els exercicis sempre de la mateixa manera, creant un hàbit de rutina, com sortir del cotxe i posar l'arnès de rescat. Així sap el gos què és el que va a fer, sap que toca treballa, diferencia quan va de passeig, tot i que ells "treballant" disfruten.

- **Creus que els gossos de rescat han de tenir unes característiques especials o qualsevol gos podria entrar? Com esculls un cadell?**

Per mi a l'escollir un cadell primer escolliria un de raça, no m'importa quina, però mes aviat es perquè així ens fem una idea de com serà de gran, quin físic tindrà, també es important escollir la raça segons la feina que faran, en quin terreny treballaran, per exemple nosaltres treballem sobretot en terreny muntanyós i prefereixo gossos amb pel curt, o aquí a Catalunya els estius son molt calorosos, no escollires un gos nòrdic per treballar a mes de 30 graus buscant durant hores una víctima. Per mi es important que siguin gossos fort, àgils.

Jo per escollir un cadell estic hores, els observo, com actuen, quin es el líder o possible líder, si mamen, si mengen, si juguen, que siguin actius, ja que busques que el gos tingui sobretot iniciativa, aprofito els moment d'eufòria dels cadells per provar el joc quin respon millor i en moment de calma m'agrada provar quina reacció de posar se en alerta tenen. Que no tinguin descomposició o cap malaltia per descomptat. Personalment m'agrada saber conèixer una mica els orígens pares, avis, germans d'altres cadellades etc evitar en fermetats genètiques.

Tot i així es molt important la dedicació que li donis tu al gos. Amb exercici tots els gossos tiren cap endavant i fan be la feina.

- **Els seus gossos viuen a casa? Son tractats com a gossos de companyia?**

Si les meves gosses viuen a casa, tinc una casa amb terreny i a mes tinc un cavall i m'acompanyen a fer sortides, així treballen físic però també s'esbargixen juguen amb altres gossos com un gos normal. La seva vida a de tenir estímuls, s'han de divertir.

- **Coneixes si existeix algun tipus de legislació que ho reguli? Quins cursos has fet?**

La veritat no hi ha cap legislació que ho reguli. Els bombers si van crear una homologació interna, per tenir un control intern igual que la creu roja. Crec que la cosa quan els bombers creixin la cosa per els voluntaris es complica, nomes bombers tenen 12 gossos homologats.

Jo he fet cursos d'etologia canina, de cliker, formació psicològica per emergències organitzat per URCO (unitat canina de rescat d'Osona seminari de protocols de rescat de restes humanes i cadàvers amb unitats canines també vinculada a la UAB i un màster de Unitats canines de treball a l'Universitat Autònoma de Barcelona. Tot això per interès propi.

- **Quan hi ha la desaparició d'una víctima o alguna catàstrofe on es requereix la presència dels gossos, qui demana la vostra ajuda, hi ha algun protocol o activació d'algun pla d'emergència?**

La veritat es que no, es creen unes xarxes d'agrupacions en que si ens enterrem ens anem avisant. A vegades un cop arribes al lloc, no sempre acabes sortint, depèn de les condicions de terreny, clima, situacions policials etc decideixes sortir amb els gossos o no, no sempre es pot, si els gossos no poden sortir, si podem ajudem igualment al rescat individualment amb llinternes etc ho fem.

- **Coneixes el mètode ARCON?**

Si una mica, ARCON era el nom del gos d'un senyor que va crear un mètode de treball i el va publicar, es un dels pocs mètodes que esta bibliografia. Es un mètode que la persona no fa res, es queda quiet, qui fa la feina es el gos, decideix per on cartejar al zona, per on anar etc i marca on esta la persona llavors si que es mou el guia. Clar això com

*nosaltres treballem en grans zones seria impossible, tu as de
acompanyar al gos. Ells ho fan així perquè solen fer zones de menys
diàmetre, estructures col·lapsades etc.*

d. Entrevista a Esther Roch presidenta, de U.C.R.O (Unitat Canina de Rescat de Osona).

- Quan fa que va entrar en aquest món dels gossos de rescat?

Jo i el meu marit vivíem a Barcelona i teníem dos Pastors Alemanys que vam comprar, fèiem obediència, ens agradava treballar amb els gossos, per això un dia vam anar als bombers de Barcelona que feien proves als gossos i als guies per entrar en la unitat de rescat. Vam passar les proves i vam entrar a al unitat. Però el problema es que no feien gairebé sortides... i finalment ho van tancar, nosaltres vam seguir entrenant els exercicis per el nostre compte, ens agradava i vam fer un grup de tres persones que casualment son les mínimes persones per crear una associació i així ho vam fer. Ara ja fa deu anys que treballem per el nostre compte i ara ja tenim 6 gossos totalment operatius i ja som 21 persones en el grup.

Les persones que volen entrar no cal que entrin amb gos això no ens importa, inclús es mes fàcil per que així primer es formen ells, adquireixen els coneixements practicant amb els gossos dels companys, ja que tots els gossos han de poder saber jugar amb tots els membres del equip i poder guiar los de la mateixa forma. Es formen coma figurants, i un cop tenen un gos, ja tenen els coneixements adquirits i treballen mes fàcilment amb ell.

- Quin tipus de rescat participeu? Els costos dels rescat son finançats?

Els nostres gossos estan preparats per fer rescats en grans àrees, en boscos, barrancs, estructures col·lapsades (com runes), aigua, inclús em participat en rescats amb neu. Tenim 5 camps d' entrenament cada un amb exercicis i característiques diferents, tenim un que te un hotel abandonat, on practiquem rescats en l' edifici, pujar escales, runes i sobretot a treballar en foscor, també es un entreno per el guia. Tenim altres Camps amb piscines per treballar l' aigua, túnels excavats en el terra, valises i contenidors com es el cas d' aquest camp.. Ara anem a

practicar treball en barrancs es molt maco els gossos aprenen també anar penjats, son terrenys complicats per els dos.

Abans del juny del 2010, havia de compaginar la feina amb el rescat, com tots els integrants de l' associació, tot corria per compte nostre, una associació sense ànim de lucre! Però des del juny , Global humanitària participa amb nosaltres i jo em dedico les 24 hores com a feina, ens ajuda amb el material, els costos de les sortides, i ens ha cedit també gossos que els entrenem nosltres.

- Entreneu cada dia als gossos?

No, ojala es pogués fer però com hem dit tothom treballa i a mes hi ha gent que viu lluny i venen fins aquí... Es sol fer 3 entrenaments durant la setmana i un el cap de setmana. Però entenc que no es puguin seguir tots, però realment es nota la diferencia els gossos aprenen mes ràpid, un gos d' un any a dos anys ja poden ser operatius entrenant fort, tampoc cal machacra al gos necessiten esbarjo, també depèn del gos clar d' uns aprenen mes ràpid i d altres costa una mica mes.

- Creus que els gossos de rescat han de tenir unes característiques especials o qualsevol gos podria entrar? Com esculls un cadell? Fins quina edat un gos es operatiu?

Nosaltres no posem edat ni del gos ni de la persona per entrar. No cal que siguin cadells, la característica mes important que demanem es que el gos vulgui jugar, sigui un malat del joc, que agafi el motivador amb força que es mori per la joguina, que sigui un gos amb moltes ganes de jugar amb tothom, per tant que sigui sociable, que sigui enèrgic, fort amb un físic potent, que estigui sa. Es el principal, tot el resta amb feina ho acaben aprenent . Aquí primer s' incita al gos a jugar per ells els exercicis son un joc, el guia ha de saber motivar al seu gos, cada exercici ben fet es una festa, ell sap que te recompensa, que jugarà, un cop tenim al gos motivat, començen els exercicis. Un cop amb els temps ja realitza els exercicis correctament, llavors comença l' obediència, però no es el mes important. Els gossos han d' prendre això si, a borda, quan s' els hi demana. Han d' associar una paraula a que bordin. Ja que

cada vegada que troben alguna persona en algun rescat ells ens avisen d'aquesta forma, si estan lluny de nosaltres els podem sentir, sembla que no però és fàcil.

Com he dit per mi l'edat del gos no és un problema. És clar que si escull un cadell, el vincle que crees amb ells és important i adquireixen els exercicis amb més facilitat, són enèrgics i amb ganes de jugar sempre, és pot sociabilitat millor d'és d'un principi.

Per escollir un bon gos el cadell ha de ser el més espavilat de la camada, el líder per si dir ho, el de més talla, el que més mengi etc Però també és un risc pots imaginar-te com serà de gran però a vegades et pots equivocar. Per mi la raça no és important sempre que tingui qualitats i un bon físic, que el capaciti a l'hora de fer els exercicis. Personalment m'agraden molt els Malinois. Però com pots veure tenim de tot Pastors Alemanys, Labrador, gossos sense raça...

En referència a l'edat de la retirada del gos de la feina, no està establert, cada persona sap quan ha de retirar el gos, jo la Nala la he retirat amb 9 anys ja portava 6 sent operativa, vaig aprofitar a que va trobar una persona en un rescat i la van galardonar i vaig decidir que era el moment de que visqui tranqui-la, va fer una bona feina, tot i així continuen fent alguna exhibició i molt sovint fem tallers als casals dels avis.

- Els seus gossos viuen a casa? Son tractats com a gossos de companyia?

Si personalment crec que és el millor, bueno és el que a mi m'agrada sempre ho he fet així, els meus gossos puguen al sofà al llit....son gossos com qualsevol altre, clar que tampoc els deixeu fer el que vulguin, també tenen la seva disciplina. La complicitat que s'adquireix és important, tot i que com he dit abans han d'aprendre a jugar amb tots els membres del equip.

Per exemple els mossos tenen 4 gossos operatius per a 20 persones diferents que treballen amb aquest gossos per un igual, no viuen en cases ni amb família, viuen en les gàbies de la unitat, a mi personalment

no m agrada, però la veritat es que internacionalment això ho fan molt, si els hi funciona perfecte.

- **Coneixes si existeix algun tipus de legislació que ho reguli?**

No, actualment aquí no existeix cap legislació. Nosaltres internament i cada associació te les seves normes, la seva forma de treballar. Nosaltres a la gent que entra nova de voluntària primera ment han de passar un examen teòric i un pràctic. Nosaltres impartim les classes, que consisteixen en 10 hores, 6 de les quals son teòriques (dos hores d'etologia) i 4 de practiques. Un cop superat l' examen al integrants del equip realitzem cursos com psicologia per el rescat, en cas de trobar una víctima, primers auxilis tan d' humana com veterinària etc.

- **Quan hi ha la desaparició d' una víctima o alguna catàstrofe on es requereix la presència dels gossos, quid emana la vostre ajuda, hi ha algun protocol o activació d'algun pla d' emergència?**

Nosaltres tenim convenis amb els bombers, mossos, protecció civil, fem reunions, parlem de com actuar etc un cop hi ha una víctima em truquen i jo envio un missatge a cada persona del grup, ells saben que no m han de trucar, amb un si o no per missatge tinc prou, ja queestic amb el telèfon parlant amb bombers, mossos, estudiant la situació el lloc. També truco a d' altres associacions com el ACATH amb ells fem sovint sortides d' intercanvi. Ens posem en marxa i a la feina, es molt cansat, as d' anar tota l' estona darrera del gos, ell esta excitat, nerviós, nota els nostres nervis també, per això també necessitem gent sense gos que ens pugui cobrir, per això es important que el gos sàpiga treballa amb els diferents membres del equip. Durant l' any 2010 vem arribar a fer 26 sortides!!

- **Coneixes el mètode ARCON?**

Si el coneixeu, no m'agrada gens la forma de treballar que tenen, el gos va fent i el Guía es queda quiet, immòbil, jo crec que la feina es d'equip es una interacció de dos.

e. Entrevista a Josep Casajuana, cap de l'Associació de Bombers Voluntaris de Castellar del Vallès.

- **Em podries explicar en què consisteix exactament l'associació de bombers voluntaris?**

L'associació de bombers voluntaris pertany a la generalitat. La diferència que hi ha entre els bombers voluntaris i els funcionaris és que, nosaltres, tenim la nostra feina i ells es dediquen exclusivament a fer de bombers. La forma de treball és la mateixa, duem a terme les mateixes accions conjuntament.

- **Quan fa que t'hi dediques?**

Ara fa 25 anys i soc d'aquí, de Castellar.

- **Quan apareix la unitat canina en el vostre grup de bombers?**

No hi era en un principi, aquesta divisió. Nosaltres vam començar a treballar amb el tema dels gossos ara fa 8 anys. No va ser fins fa 2 anys, al 2009, que estem realment habilitats. Vam haver de passar unes proves. Es va fer una convocatòria per guies canins, per binomis (això vol dir la unitat que formen la persona i el gos). Es van oferir 20 places a nivell de bombers per a tota Catalunya i només vam passar les proves 12 persones. D'aquests 12, 3, som de Castellar i els altres 9 es troben a Lleida, Tarragona, Girona i un a Santa Coloma de Cervelló.

Així nosaltres formen part d'un dels grups especials de la divisió de bombers. A nosaltres ens activen i llavors hem de sortir cap el lloc que sigui, Barcelona, Lleida, Tarragona, on sigui. Ens informen que s'ha perdut una persona o que ha desaparegut i llavors, en un primer moment se n'ocupen de la recerca els grups que siguin més propers però si aquesta recerca dura 2 o 3 dies, els que siguin, llavors hem de treballar conjuntament. Ens desplaçem moltíssim perquè 12 per a tot Catalunya és molt poc. Quan sortim com a binomi, tenim el codi RomeoCharlie (recerca canina) i el nostre número.

- **Es treballa en cooperació amb altres associacions?**

Sí. Treballem amb els mossos, amb UCRO, amb protecció civil, amb Creu Roja, amb la Guàrdia Civil... Simplement delimitem zones per a cada binomi.

- **Quines característiques han de tenir els animals i el personal?**

Ara nosaltres treballem amb 4 races diferents de gossos: tenim el Golden Retriever, el gos d'atura, el gos d'aigua espanyol, el llaurador i ara estem a punt de portar un Malinoise. Són gossos que tenen molt de nervi. Llavors aquest Malinoise és un cadell que ara té 2 mesos i en quant arribi començarem a treballar amb una base per intentar aconseguir el que realment necessitem. Aquest l'orientarem cap a venteig. Nosaltres sempre que sortim en portem 2 gossos, un de rastre i un de venteig, que busquen qualsevol olor humana i els fem servir quan no tenim una peça de roba (de la persona desapareguda).

Llavors, comencem normalment amb cadells. Sinó, que tinguin 7 o 8 mesos com a molt. Entre els 12 binomis de Catalunya ja tenim els nostres contactes i ja preguntes quan t'interessa un gos d'una raça concreta si algú sap alguna cosa. Llavors els gossos, no han de tenir unes característiques concretes, simplement ser juganers, "vius", que tu els vegis amb actitud positiva i bé, que pertanyin a la raça que a tu t'interessi.

A vegades passa què, al cap d'un any, any i mig, veus que aquell gos no acaba de fer el que tu necessites llavors, el tornem a on l'hem agafat, perquè ja ho fem amb aquesta condició.

- **El manteniment de les instal·lacions i el maneig dels animals ho porteu vosaltres?**

Si ho portem nosaltres. El tema veterinari també. Treballem amb una clínica veterinària d'aquí de Castellar. I les instal·lacions consisteixen en casetes per a cada gos, on els fem que dormin a la nit, i durant el dia els deixem lliures pel pati que has vist a darrere.

A més, tenim els papers en regla també, amb passaport pels animals, no sigui el cas que haguem de sortir fora del país. Fins ara, ens han activat

un parell de vegades, una d'elles per anar a Haití, però mai hem arribat a sortir.

- **Coneixes el mètode ARCON?**

Sí. El mètode ARCON el va idear en Jaime Parejo, un senyor de Sevilla. Tinc un llibre i tot d'ell i me'l va dedicar, ens coneixem prou. El seu mètode és molt bo i molt vàlid, però nosaltres no l'apliquem. Agafem coses d'aquest mètode i d'altres que existeixen i els apliquem com ens convé als nostres gossos. Per exemple, el mètode ARCON diu que el gos ha de seure quan troba la persona i començar a bordar i tot això. Perfecte. Però si el nostre gos només borda, doncs el treball ja està fet, ja ens està marcant la persona.

- **Pel que fa a l'entrenament, com ho feu?**

L'ensinistrament el fem nosaltres aquí al parc de bombers. S'estén com a mínim un any, i després un cop el gos ja és operatiu que en diem, fem entrenaments 2 cops a la setmana. Fem servir joguines pels premis i figurants, que són les persones que s'amaguen per a que el gos les trobi. Es tracta de tenir el gos sempre motivat, perquè mai saps quan hauràs de sortir a una recerca. Per al gos, això es tot un joc.

- **Quina és la vida útil de l'animal? Depèn de les tasques que realitzi?**

Tot depèn de els treballs que hagin realitzat els animals. Vull dir, els nostres animals surten a treballar un o dos cops per setmana normalment. Això no suposa un gran estrès per l'animal, tot i que quan treballem es puguin passar fins a 20 hores fora. Nosaltres ara mateix tenim un gos de 10 anys, un altre de 9, un altre de 6, un altre de 4, un que en té 3, un que encara no té un any i després el cadell que portarem. Tot depèn de com es trobin els animals, el seu estat de salut i bé també has de tenir en compte les condicions de la operació: les condicions del temps, del terreny... Llavors tu ja t'emportes un gos o un altre, en cas que tinguis algun una mica delicat. Però normalment, els gossos poden donar-te un gran rendiment durant 9, 10, 11 anys.

Probablement un animal de vint anys vegi escurçada la seva vida útil, ja que fa un recorregut molt més gran que el que pugui fer un de rastreig.

- **Com és la relació amb el gos? Fins a quin punt sou companys de feina? Teniu contacte fora de les hores de treball?**

Nosaltres ho tenim muntat de forma que els gossos es queden sempre al parc. A casa no els portem, tot i que ho podríem fer. Llavors cadascun tenim un gos amb qui son més afins. Tot i què nosaltres ho hem fet de forma que el binomi no sigui tant estricte, de forma que tots podem treballar amb tots els gossos. Som un cas una mica especial, perquè normalment no passa això.

- **Quin tipus de formació has hagut de rebre per ser guia d'un gos de treball?**

Nosaltres rebem formació continua. Des que ens van habilitar l'any 2009 rebem formació continua. Tot l'any passat, el 2010, els 12 guies de bombers de Catalunya vam estar fent un curs que s'estendrà durant 3 anys i que ens atorgarà un títol reconegut a nivell europeu. Aquest curs el fem a l'escola de mossos de Mollet, i 2 cops al més tenim classes i pràctiques. Ara al 2011 començarem el nivell 2, perquè va per nivells. L'any que bé farem el nivell 3, que és la màxima titulació que pots tenir. També ens fan cursos de veterinària i d'etologia, per a conèixer el seu comportament.

- **Creus que el comportament o el caràcter d'aquest tipus d'animals fora de les hores de treball són diferents al d'un gos normal?**

Sí, és un gos normal. Fins i tot hem fet teràpies amb els gossos en casals d'avis i cap problema. També quan ens visiten col·legis els gossos estan deslligats pel pati ple de nens i cap problema. Els toquen, juguen...

- **Per últim, creus que les perspectives de futur són bones pel que fa a una legislació que reguli tot aquest tema?**

Home, això ha de fer-se, perquè en tot moment has d'estar emparat per tot arreu. A més, és una pràctica cada cop més comuna, això del rescat amb gossos, i bé és una eina que dona bons resultats així que crec que s'hauria de regular tot molt be, sobretot quan surts fora d'Espanya o treballes conjuntament amb altres unitats.

Com s'ha vist, tots els entrevistats han començat en aquest món per vocació personal i afinitat amb els animals, alguns entrant a formar part de les entitats oficials i altres creant associacions voluntàries sense ànim de lucre.

Les tècniques que utilitzen uns i altres són bastant semblants, només hi ha variants en la utilització del joc o el menjar com a recompensa i motivació. En relació al mètode ARCON descrit per J. Parejo, no hem trobat cap associació que el segueixi tot i ser un mètode molt difós. Tots coincideixen en que és un mètode complex d'entendre i només n'extreuen idees puntuals com és l'autonomia del gos.

També trobem diferències en el manteniment dels animals: els gossos de les entitats oficials com mossos i bombers fan vida a les gàbies de la unitat, en canvi, els gossos de les associacions solen ser propietat de la persona i viuen a casa com un animal normal de companyia.

Tots exposen en comú que no existeix cap normativa que reguli el tema dels gossos de salvament. Per tant, cada organisme aplica les seves pròpies proves i homologacions als voluntaris per entrar a formar part del grup i posteriors cursos de formació continuada teòrica i pràctica per tal de constituir un grup d'integrants mínimament preparat. Tot i això, els organismes oficials creuen que hauria d'estar regulat un protocol d'actuació en cas d'una emergència per tal de realitzar una feina organitzada i ben feta, comptant amb les associacions voluntàries en cas necessari.

10. Els gossos de treball i el futur

Els gossos ens salven la vida quan estem en perill. Des de fa uns anys, els gossos també poden prevenir els perills. Tenen millor oïda i un olfacte extraordinàriament desenvolupat capaç de detectar olors i molècules per nosaltres llunyanament imperceptibles. Un gos pot detectar substàncies diluïdes en 1 a 2 parts per trilió.

Els gossos són entrenats, per exemple, per avisar quan una persona patirà un atac epil·lèptic abans que succeeixi i aquest pacient pugui preparar-se, avisar, demanar ajuda, prevenir riscos... o, el més novedós, gossos capaços de detectar “la olor del càncer”.

El càncer d'ovari és la cinquena causa de mort en les dones i el seu diagnòstic precoç és molt important per poder iniciar el tractament el més ràpid possible per així disminuir la morbiditat i mortalitat de les dones amb aquest tipus de càncer, amb una detecció temprana augmenta fins un 90% la supervivència. Hi ha tècniques de diagnòstic per detectar aquest càncer com són les proves sanguines CA-125 o ecografia però es un càncer que es molt difícil diagnosticar en fases molt temperanes. El CA-125 és una proteïna que es troba en més quantitat en les cèl·lules del càncer d'ovari que en altres cèl·lules. Aquesta proteïna entra al torrent sanguini i es pot mesurar mitjançant una analítica de sang. Aquesta proteïna és un molt bon indicador per valorar com respon el pacient al tractament. Per contra, aquest prova no serveix per diagnosticar en dones sanes un càncer d'ovari. Aquí entra en joc el nostre amic incondicional: el gos, amb unes qualitats impressionants com a rastrejador. S'han fet estudis que certifiquen que són capaços de rastrejar l'olor del càncer, detecten biomarcadors en l'aire expirat de persones amb aquest tipus de tumor.

A través de la fundació Pine Street es va proposar un assaig innovador i pioner sobre la detecció temprana del càncer d'ovari mitjançant marcadors en l'aire exhalat: GC/ FT – ICR i espectrometria i l'olfacte caní.

En aquest estudi, comparaven proves realitzades amb els gossos i proves químiques analítiques realitzades en un sofisticat laboratori del doctor Solouki en Main.

Tenen l'objectiu de capacitar a cinc gossos per a discriminar entre l'aire exhalat de pacients amb càncer d'ovari de controls sans. El gos mostrarà la mostra positiva quedant-se immòbil davant d'aquesta i passant per la resta de les mostres negatives per al sense fer cas omís.

En un estudi realitzat amb mostres de càncer de pulmó es coneix que els gossos van marcar correctament la prova positiva, exactament 564 vegades i només 10 vegades ho van fer de forma incorrecte això ronda el 99% d'exactitud. A l'ensumar proves negatives per al càncer de pulmó els gossos van ometre les proves 708 vegades, fallant marcant la com a positiva només 4 vegades. Aquestes dades no poden passar desapercebudes per a ningú es un projecte pioner i amb futur per la detecció temprana de molts càncers, actualment es duen a terme projectes de detecció de càncer de pulmó, bufeta, càncer de mama, de pell i ovaris.

Aquesta forma de diagnòstic és totalment no invasiva i permet la detecció del càncer d'ovaris en fases tempranes. Són uns dels avantatges més importants i rellevants del futur d'aquestes investigacions.

Aquest estudi de la fundació PS ha sigut galardonada amb una beca d'investigació. Tot i així, les donacions particulars són molt importants per poder continuar amb el projecte, ja que aquesta forma de finançament ronda el 92% de la subvencions.

11.Discussió

L'ús de gossos de treball és una pràctica molt estesa a Europa però no tant a Espanya. El fet que a països com Alemanya no existeixin gairebé animals abandonats és un reflex de la visió que tenen altres països dels animals. Potser a Espanya no estem preparats per comprendre que, a vegades, els animals són capaços de fer coses impossibles per a nosaltres i que, per tant, ens poden ajudar. O potser, perquè hi ha manca d'informació del gos de treball i la forma en què fan la seva feina. Podríem dir, doncs, que falta cultura del gos de treball. Tot i així, hi ha interès per part d'un sector, fent que cada cop més, apareguin al nostre país associacions i organismes que inclouen els gossos com a eines de treball.

A Catalunya, estaments com la Guàrdia civil, els Mossos d'Esquadra, Bombers, empreses de seguretat privada i algunes associacions porten anys treballant amb gossos. El fet que els resultats hagin estat satisfactoris durant aquest temps ha determinat que la pràctica s'hagi estès poc a poc. Tot i així, encara no existeix cap legislació que reculli sota quines condicions s'ha de procedir en les unitats canines. No està estipulat quin tipus d'ensinistrament han de rebre els animals i els guies; no existeixen especificacions sobre el maneig, les instal·lacions ni el tipus de dieta que aquests animals tant especials requereixen. De fet, unitats canines com la dels bombers voluntaris de Castellar del Vallès han estat treballant durant anys sense posseir cap tipus d'homologació. Encara avui cap associació de voluntaris està obligada a tenir una homologació per a poder treballar i segueixen, si volen, una sèrie de proves estipulades per organitzacions com IRO o ANGPS per a la homologació del seu equip de gossos.

Així doncs, en aquest aspecte existeix un buit legal que s'hauria de solucionar. No s'ha estipulat cap homologació a nivell nacional o internacional unificat que capaci als equips cinotècnics i que els permeti intervenir. La tendència és basar aquestes homologacions en "mètodes". De fet, hi ha nombrosos mètodes els quals poden ser perfectament vàlids. El problema és que aquests mètodes

no serveixen sinó per establir una competència absurda entre qui els publiquen. La experiència que hem tingut entrevistant els responsables dels diferents organismes és que cadascun adequa les necessitats del seu treball a les característiques del guia i del gos, prenent idees o tècniques aïllades de cadascun d'aquests mètodes.

Per exemple, el mètode Arcón, un dels més coneguts a nivell nacional, resulta ser un complicat compendi de pràctiques "inqüestionables" per qui les escriu i que, de fet, la majoria d'ensinistradors només n'extreuen algunes idees. És aquest el veritable problema i, potser, la raó per la qual és tant difícil establir una legislació útil i adequada per a aquest tema: la dificultat d'unificar totes les pràctiques en una, que sigui adequada pels diferents tipus de gossos. Seria ideal l'establiment d'un títol únic i vàlid internacionalment, atorgat per un grup de "jutges" experts en aquest tipus de pràctiques i que representin a diferents organismes.

12. Conclusió

Com s'ha exposat durant tot el treball, el gos com a ajudant de l'home és un punt molt important ha tenir en compte. El gos com a "eina de treball" és un concepte que s'hauria d'aplicar d'una manera més extesa a l'Estat Espanyol com ho és a la resta d'Europa ja que ens poden ajudar molt i això s'ha de valorar. El binomi format pel gos i l'home (el seu guia) és un equip fort i consolidat que fa que la feina es fagi de manera eficient (quatre ulls veuen més que dos).

La no existència de legislació vigent pel gossos de treball ens ha sorprès degut a que no esperàvem la manca de normativa. Igual que les diferents maneres de dur a terme els ensinistraments dels gossos.

D'altre banda, ens ha sorprès molt positivament l'atenció tan bona de voluntaris i oficials de seguretat pública i les seves ganes d'ensenyar tots els seus coneixements i ajudar a l'aportació de la informació necessària per realitzar el nostre treball.

Concloem que ens ha agradat endinsar-nos en el tema dels gossos de treball i adonar-nos del buit legal que existeix i que no hauria de ser. Els gossos, a Espanya, creiem que estan mal aprofitats, ja que tenen molt potencial amagat que en altres països ja s'ha començat a desenvolupar i tot perquè "falta molta cultura del gos a Espanya" (Xavi Font).

***"Al principio Dios creó al hombre, y viéndole tan débil, le dio el perro".
Toussenel.***

***"La grandeza de una nación y su progreso moral, puede ser juzgado por
la forma en que sus animales son tratados" Gandhi.***

13. Bibliografia

- Grandjean, D. *Guía práctica del perro de deporte & de utilidad*. Grupo Royal Canin, CEE, 2000.
- Parejo García, J. *El Nuevo Libro del Perro de Salvamento*. Ed. Tikal, Barcelona, 1998.
- www.acath.org
- www.assucro.org
- www.boe.es
- <http://bombersvoluntaris.entitatscastellar.cat>
- www.elcaliu.es
- www.elstrespins.com
- www.gencat.cat/mossos
- www.perrosdebusqueda.com

ANNEXA 1:

Mètodes

d'entrenament

1. Mètode ARCON
2. Mètode K-SAR

ANNEXA 2:

Proves o homologacions

1. IRO – FCI
2. Direcció General de Protecció Civil i
Emergències
3. ANGPS



DIPLOMADO INTERNACIONAL K-SAR 2002

ENTRENAMIENTO ESPECIFICO DEL PERRO DE BÚSQUEDA Y RESCATE URBANO Y RURAL DE AREA

Engels Germán Cortés Trujillo

egcortes@gestiondelriesgo.org

Fundación para la Gestión del Riesgo, FGR

Bogotá, D. C., Colombia

Presentación de los conceptos y métodos generales usados por RESCATE K-SAR de la FGR para la etapa de entrenamiento de los equipos cinófilos de búsqueda y rescate urbanos y rurales de área.

1. INTRODUCCIÓN:

Ya cumplidas satisfactoriamente las etapas de preparación y educación, el entrenamiento es el aprendizaje de un oficio determinado, entre el primer y el segundo año de vida. Ocurre mientras el perro alcanza la plenitud de sus capacidades físicas y es el objetivo central de este trabajo: Es el momento para emprender el adiestramiento específico para búsqueda y rescate, la etapa central del proceso, que aplicará los ejercicios en plena intensidad.

2. ALGUNAS CONSIDERACIONES TEORICAS:

Como en las etapas previas, nuevamente se evidencian diferencias entre metodologías: mientras algunos especialistas franceses no permiten el ingreso al entrenamiento para búsqueda antes de los 2 años de vida del perro, por razones de madurez y estabilidad comportamental, personalmente estoy seguro de que los 12 meses son una edad propicia para adquirir aprendizajes complejos, sin la labilidad emocional propia de la infancia. Son sujetos juveniles que si cumplen con los requisitos ya trabajados en la preparación y la educación, están aptos para un entrenamiento razonablemente exigente.

A esta misma edad (entre los 12 y los 18 meses), los suecos aplican una evaluación mental de perros de trabajo jóvenes (Swedish Working Dogs Association, 1.993), cuyo fin es el de “producir futuras posibilidades para estimar valores de crianza en los perros y su capacidad para diferentes tipos de trabajo”. Pretende incluir los rasgos comportamentales en los factores hereditarios deseables en la selección artificial canina, más allá de los solos aspectos fenotípicos. Por este simple hecho significa un gran adelanto conceptual en el mundo de los perros, que puede ser usado como referencia general para las metas de este trabajo.

En el entrenamiento para búsqueda y señalamiento se somete al animal a las condiciones típicas del servicio, a partir de lo obtenido en las etapas previas de preparación y educación, sólo que más que dirigir su comportamiento, se le induce, desde unas órdenes definidas, a ejecutar su trabajo contando con un amplio repertorio de respuestas autónomas que le permitan superar situaciones complejas. Se intenta que tras recibir una orden verbal de su guía (BUSQUE), el perro busque y encuentre a una o varias personas sepultadas debajo de escombros o perdidas en campo abierto. Para hacerlo, debe hallar una pista odorífera humana, discriminándola de otros olores y diferenciándola de las emitidas por las personas presentes. Para seguir la pista, debe superar exitosamente obstáculos, distancia y riesgos, y escoger por su cuenta el

camino a seguir; una vez junto a su objetivo, o lo más próximo que pueda llegar a él, debe señalar su presencia al guía, si es que éste ya llegó al lugar, o regresar por él, dirigirlo al lugar y hacer el señalamiento, ladrando, rascando, o batiendo el rabo con la atención fijada en el punto de señalamiento.

Se han dado casos espontáneos, sin necesidad de una orden, por parte de animales no entrenados cuando las personas involucradas eran afectivamente próximas a los animales. Pero en una búsqueda K-SAR las personas a encontrar casi siempre son desconocidas y las ejecuciones de los perros no son espontáneas sino inducidas por sus guías y se repiten sistemáticamente de acuerdo a las necesidades operativas. Eso no es natural en la conducta canina, y de ahí la necesidad de la intervención psicológica, manipulando las relaciones funcionales entre el sujeto y el ambiente, para condicionar la respuesta instrumental de búsqueda y señalamiento de las víctimas.

3. CONDICIONAMIENTO CLÁSICO EN EL ENTRENAMIENTO:

De acuerdo con varios especialistas franceses, el primer condicionamiento clásico de esta etapa consiste en que el guía adquiera la costumbre de usar una misma indumentaria siempre y únicamente cuando va a entrenar a su animal, o más adelante, cuando haya intervenciones operativas durante la vida útil del equipo (estímulo condicionado). Por lo general se trata del overol de trabajo de la agrupación a la que pertenece la pareja, con los accesorios de labor y seguridad. Se intenta que el perro asocie la indumentaria con el trabajo específico de búsqueda y “entre en situación”, cada vez que vea a su guía ataviado de esa manera (respuesta condicionada).

4. CONDICIONAMIENTO INSTRUMENTAL EN EL ENTRENAMIENTO:

Por su parte, el primer ejercicio de condicionamiento instrumental es una continuación de las evaluaciones descritas en la etapa de preparación, en las que el perro busca y señala al guía. Ya seguros de que fijó ese comportamiento, empezamos a complicar el ejercicio, aumentando gradualmente la distancia (hasta los 200 m.), los tiempos de separación (hasta 2 minutos), no permitiendo que el perro vea o escuche la dirección que tomó el figurante, para obligarlo ahora sí a usar la nariz, e interponiendo algunos obstáculos sencillos en el camino (entrenamiento por criterio cambiante hacia una meta final, la del adecuado desempeño en todo tipo de situaciones). Por ahora, el figurante sigue siendo el guía, la mayor motivación para el animal.

Pero los escenarios varían: espacios abiertos, bosques, edificios en construcción o demolición, oficinas sin personal, etc. Los escondites del figurante también cambian: dentro de armarios, en alcantarillas, sobre muebles altos, bajo tierra, sobre árboles. Con esto se pretende una primera generalización de estímulos discriminables por el animal, en el sentido de que la búsqueda puede hacerse en todo tipo de lugares, lo mismo que un hallazgo (arriba, abajo o adentro), y que para lograrlo es tan útil rastrear como otear, ocasionalmente escuchar, superar obstáculos, perseverar y descartar posibilidades. También se estimula decididamente el comportamiento de señalar clara y certeramente.

5. SEÑALAMIENTOS URBANOS:

En situaciones urbanas, en las que el paciente no es evidente sino que se encuentra en alguna parte oculto por diversos materiales, sólo algunos ejemplares excepcionalmente talentosos señalan espontáneamente cuando llegan al lugar más próximo posible al figurante. La mayoría necesita ser inducida a hacerlo con la orden de LAUT, en un proceso compuesto de condicionamiento clásico e instrumental (hallazgo-estímulo [orden]-ladrido-refuerzo), en el que el componente clásico es la

relación hallazgo-ladrado-refuerzo. Luego de muchas ejecuciones pareadas de hallazgo y señalamiento por la orden, en las que el reforzamiento sólo se da si hubo ladrado, el sujeto se condiciona a señalar tan pronto encuentra, obteniendo un reforzador único por dos respuestas instrumentales (buscar y señalar).

Esa es precisamente la base conceptual de la caja de señalamiento suiza, que suma además la motivación básica del perro de estar junto a su amo. Como la caja no lo permite, el animal puede dar muestras de excitación, entre otras ladrando, conducta que es estimulada por el figurante. Al principio, puede ser necesario que el figurante (nunca quien está manejando al perro) facilite la presentación de la respuesta de ladrar con la orden de LAUT asociada a la excitación del perro ante el hallazgo. Poco a poco, este paso intermedio desaparece, hasta cuando el perro encuentra y ladra con la simple orden de BUSQUE. El método ARCON (Parejo, 1996), pretende eliminar la orden de ladrado, sino hacer que el perro ladre espontáneamente para reclamar su juguete desde el principio, lo cual disminuirá significativamente su dependencia a una orden para señalar en el futuro. El planteamiento es correcto pero no siempre factible: muchos perros necesitan aprender a ladrar bajo orden para luego reclamar su juguete. El caso es que una vez adquirida la conducta de ladrar para reclamar sin intervención del guía, el propósito es que el perro ladre hacia el escondite, sin que nadie le diga que ladre, reclamando su juguete. Ya cuando señala espontáneamente ahí sí se puede estimular entregándole el juguete y felicitándolo con aprobación verbal, juegos y caricias, pero solo después de que señaló. Hacerlo antes introduce un grave error: que el animal señale ante las indicaciones de quien lo maneja.

Un criterio permanente al principio de este condicionamiento es que el perro no debe tener acceso directo al figurante, porque en ese caso ahí está, es evidente, y ya no tiene necesidad de señalarlo, y por ende menor activación psicológica, lo que es lo mismo que menores probabilidades de señalar, resultado no deseado. El acceso, lo mismo que el reforzamiento, se adquiere si y solo si hay señalamiento.

Precisamente en este momento del entrenamiento descansa una de las claves vitales del adiestramiento K-SAR: el señalamiento. Un error frecuente y grave de la mayoría de grupos que comienzan en el oficio estriba en enseñar primero al perro a buscar y encontrar, y luego a señalar lo que encontraron. Se arriesgan así a obtener excelentes buscadores que no señalarán. La experiencia demuestra que es bastante mejor decisión seleccionar primero a los perros con tendencia favorable a señalar (por ejemplo, aquellos que ladran fácilmente), inducir esa conducta con el juego (reclamando su juguete, ojalá ladrando sin necesidad de orden; si el ladrido no se produce espontáneamente, es válido condicionarlo inicialmente con la orden y luego de afirmado eliminar la orden). Cuando el perro ya reclama activamente su juguete ladrando, ahora sí es el momento de hablar de búsquedas.

Como es lógico, también existen divergencias conceptuales en este punto: algunos alemanes, por ejemplo, pretenden que el guía identifique tempranamente cuál es la forma natural de señalar de su perro (ladrar, chillar, arañar, morder la barrera o mover el rabo), y condicione únicamente esa respuesta en el entrenamiento, con los argumentos de que esto significa una mayor disciplina y control del animal, a la vez que mayor seguridad para lectura del mensaje que el perro quiere dar en un momento dado. De hecho en sus pruebas calificatorias restan puntos al ejemplar que dé más de un tipo de señal. Desde mi punto de vista ésta es una perspectiva en exceso restrictiva, que añade dificultad gratuita en el entrenamiento y, lo más importante, inhibe señales que sumadas pueden dar indicios más o menos fuertes de un hallazgo.

Pero la tendencia generalizada en el mundo, que comparto, es la preferir el ladrido como un señalamiento urbano más claro y certero, sin restringir las otras señales interpretadas como de atención o apoyo para el guía. Entre letras, se lee la coherencia entre los requisitos de selección de las parejas y las distintas etapas del adiestramiento: el aceptar sólo animales estables, con una sólida relación con sus guías y que éstos a su vez dediquen mucho tiempo y atención a sus compañeros, sumado con una gran cantidad de prácticas en situaciones simuladas, hace que existe un profundo

conocimiento entre perro y guía, y especialmente, que el segundo sepa leer claramente lo que el primero le dice con sus sonidos o con su expresión corporal en cada momento. Esta capacidad cobra profunda importancia cuando se trata de establecer si hay o no una persona sepultada en un escenario de desastre.

Otra indicación importante para este momento del entrenamiento es ésta: durante la búsqueda urbana debe haber la mayor distancia posible entre el guía y el perro. Si el guía va todo el tiempo a la cola del animal, casi empujándolo para moverse, no le permite la autonomía necesaria para que se tome el tiempo necesario para investigar olfativamente cada área, repasarla si es necesario o descartarla con seguridad. Incluso aunque no lo note puede estar influyendo al can sobre qué dirección tomar o no tomar, y si señalar o no hacerlo. Además, por seguridad operativa para el humano éste debe permanecer sobre los escombros el menor tiempo posible, delegando la mayor parte del riesgo al perro. Y más aún, es bien probable que el perro pierda tanta independencia que se condicione a señalar solo cuando su guía, encima de él, le de alguna señal voluntaria o involuntaria. Por todo esto se insistió en las etapas anteriores de preparación y señalamiento la necesidad de obtener un buen control remoto sobre el perro para poder manejarlo a distancia, y así ser capaz de ordenarle orientaciones generales de búsqueda y seguridad, pero sin afectar su autonomía e independencia para que por sí mismo tome las decisiones cruciales, a partir de sus sentidos: dónde percibe una pista de olor más fuerte, por dónde es más conveniente superar un obstáculo, dónde finalmente debe señalar. Recuerde siempre que la nariz poderosa la tiene el perro, no Ud., así que el perro decide dónde señalar o no, aunque Ud. crea saber donde debería o no hacerlo. Por eso es mejor que mantenga distancia con el animal durante la búsqueda: la suficiente para que el perro trabaje autónomamente, pero no tanta que el guía no pueda observar su desempeño, seguridad, y por supuesto, los señalamientos.

Para afirmar este concepto, que en la práctica he encontrado bien difícil de asimilar para la mayoría de aprendices K-SAR, inventé un chiste que lo confirma: cuando

hablamos de los métodos de castigo válidos en la Especialidad, siempre afirmo que se debe usar el collar eléctrico. Ante la sorpresa del interlocutor, aclaro que el collar eléctrico debe portarlo el guía, no el perro, y su control remoto debe estar en manos del Instructor (en el entrenamiento), o el Coordinador Operativo (en la operación real). Si el guía se acerca a su perro más de lo debido, no le permite autonomía para trabajar o interfiere en las decisiones del perro, ¡zas! corrientazo. Así aprenderá muy rápidamente que debe darle una buena distancia de trabajo a su animal.

6. SEÑALAMIENTOS RURALES:

La situación cambia. Casi siempre la persona encontrada está al alcance directo del perro, sobre la superficie, una vez seguido el rastro. Casi siempre, también, el animal llega mucho antes que el guía, simplemente porque es más rápido y resistente y su locomoción es más eficiente que la humana en distancias mayores que las urbanas. Aquí podría ser útil el ladrido, pero hasta este punto de la lectura en el presente sistema de entrenamiento es poco probable que el sujeto ladre cuando tiene acceso directo al paciente. Hasta ahora el animal ladra para reclamarle el juguete al figurante escondido fuera de su alcance. Ya estabilizada esta conducta, adelante en el tiempo, sí se puede introducir la presencia de figurantes simplemente tendidos en el piso sin obstáculo para tocarlos (simulando el hallazgo de personas perdidas en campo abierto), sin que den ningún tipo de señal para el perro pero portando entre su ropa el juguete. A estas alturas el animal ya estará condicionado para reclamar-señalar aunque tenga acceso directo al figurante, y eso hará: señalar. Repito: este paso debe hacer únicamente cuando ya se ha estabilizado a satisfacción la conducta de reclamar-señalar al figurante dentro del escondite en los señalamientos urbanos.

Pero una vieja discusión, llevada nuevamente por algunos alemanes y austriacos, afirma que el ladrido puede ser amenazante y hasta contraproducente para el paciente,

que tal vez ya sufra un deterioro clínico. O puede tratarse de pacientes emocionalmente inestables (niños pequeños, enfermos mentales), que quizá se asusten con el ladrido y se alejen más. Por eso, algunos usan un sistema de señalamiento rural, el collar de señalamiento, en el que el animal porta un collar con una manija colgante, que el perro toma en su boca tan pronto encuentra al paciente y regresa así hasta su guía, lo que significa “lo encontré”. Luego, juntos van hasta el lugar del hallazgo.

No me atrevo a criticar la efectividad de la metodología, pero con todo respeto creo que otra vez es una forma de complicarse la vida. Claro que se comprende más fácilmente cuando se recuerda que uno de los antecedentes históricos de los perros de búsqueda y señalamiento fueron los perros sanitarios introducidos por Alemania en la I Guerra Mundial: debían encontrar soldados heridos en el campo de batalla e indicar su posición para que fueran auxiliados por los servicios de salud. Si lo hacían ladrando, el enemigo descubriría y eliminaría al soldado y al perro (Valeri, 1.987). Por eso idearon el collar de señalamiento, que fue heredado después para la búsqueda y el señalamiento de víctimas de desastres. De cualquier forma, demuestra un nivel avanzado de desarrollo en el adiestramiento.

En esta propuesta, en áreas abiertas se mantiene un contacto entre guía y perro a través de silbidos esporádicos del primero (más audibles en la distancia, especialmente para los cánidos), que informa al animal regularmente en dónde está su compañero. Así el rastreo en campo abierto no es para el animal una carrera continua hasta el paciente, sino avances sobre la pista y regresos para guiar al Especialista K-SAR. Por su parte, éste se desplaza hasta el último lugar dónde vio a su perro, le silba y espera a que venga a recogerlo. Este ritmo lento le permite, además de aguantar mayores distancias y tiempos, adelantar sus propias labores de rastreo (huellas, elementos, señales humanas en el medio), ubicarse a sí mismo en la zona, e informar por radio de sus avances a la base operativa. Al acercarse al paciente, o cuando ya lo encontró y regresa por su guía, la excitación del perro aumenta, previendo el futuro reforzamiento.

Al recordar la imagen popular del rastreo que trae a la memoria un grupo de sabuesos que arrastran a un manejador que los sujeta con una correa, la pregunta que se infiere es la de por qué no amarrar al perro y acabar con el problema del señalamiento, ya que animal y guía llegarían al tiempo donde el paciente. En realidad, en la búsqueda de área la fórmula es bastante impráctica porque obstaculiza la libre marcha del perro y el guía, con el riesgo de que sea el hombre el que decida el camino sin darse cuenta; el animal necesita escoger entre varias opciones de ruta, desandar lo andado y contrastar entre diferentes pistas para seguir la más fuerte, la correa se enreda a cada rato en la vegetación o los escombros, y significa un desgaste físico adicional para ambos. Hoy en día la mayoría de perros van sueltos, incluso sin collar que eventualmente los haga enredar y morir ahorcados (los vistosos arneses con los que aparecen en los medios de información pública tienen un objetivo más de identificación y respeto público y los utilizan fuera del momento de trabajo de búsqueda y señalamiento. Ocasionalmente, se usan esos mismos u otros tipos de arneses, cintas, cuerdas y aparejos de seguridad para levantamientos o descensos aéreos lo mismo que los socorristas, o para rastreos en lugares muy peligrosos, en los que hay un riesgo latente de que el animal caiga a un hueco o el suelo ceda a su paso. En este caso, el guía es la seguridad de su compañero).

Pese a lo anterior, Butler (1.993), recuerda que algunos perros, y de nuevo pone como ejemplo a los Bloodhound, necesitan rastrear amarrados, no por problemas de disciplina sino porque su tendencia es la de seguir el rastro casi obsesivamente, sin ocuparse de si su compañero humano les sigue el paso, hasta dar con el señuelo. De dejarlos ir sueltos, en pocos minutos el guía perdería la pista del perro. Lo anterior es bien posible, así que depende del guía descubrir la tendencia de su compañero y decidir en consecuencia la forma de trabajo. Esa tendencia debió quedar bien clara en las pruebas de selección al ingreso de la pareja cinófila, que separó entre perros ladrones y perros búmerang. Los ladrones aprenderán a señalar ladrando, y seguirán el entrenamiento ya explicado. Los búmerang no señalarán con ladrado, sino

que encontrarán al figurante, regresarán hasta su guía y lo llevarán hasta el lugar del hallazgo.

La mayoría de expertos prefieren a los señaladores manifiestos con ladrido, por cuanto su señal es más clara. Comparto esa elección, pero reconozco que algunos perros con tendencia silenciosa son muy buenos para ubicar y seguir pistas de olor. Para no descartarlos, el entrenamiento tipo búmerang es una buena opción. Sin embargo, estos perros solo serán útiles para búsquedas de área (en campo abierto), y no deben ser usados en búsquedas urbanas o donde se sospeche que las personas a encontrar se hallen sepultadas, pues no las señalarán. Esto limita su desempeño a un solo tipo de escenario operativo, por lo que son descartados por la mayoría de grupos con expectativas de operación urbana y rural, especialmente si el énfasis está en lo urbano. Pero los grupos con énfasis en la operación rural tienden a conservarlos, como complemento a los perros señaladores. Incluso en las búsquedas rurales largas y complejas es conveniente trabajar simultáneamente con 1 o 2 perros señaladores y 1 o 2 búmerang, que compartirán y asegurarán la búsqueda y complementarán mutuamente el mantenimiento del contacto con los guías durante la ruta y el señalamiento final. Es una forma compleja de trabajo que se domina con la experiencia, pero que obtiene buenos resultados.

Al principio, tanto en los escenarios urbanos como en los rurales, los animales jóvenes pueden hacer un gran despliegue de energía sin mucha efectividad. Con el tiempo aprenden a ahorrar esfuerzos y racionalizar su trabajo. En todo caso, es vital a estas alturas que el número de éxitos sea al menos el doble que el de fracasos, por lo que la complejidad debe ir solo un poco más allá en cada ocasión que el último límite alcanzado por el sujeto. Igual, no es bueno repetir escenarios, porque se genera el riesgo de que el animal trabaje por memoria y baje su motivación. Se aburre.

En lo anterior transcurren entre dos y tres meses de entrenamiento, con un total de 10 a 15 sesiones de trabajo, con una a dos búsquedas (y hallazgos) por cada sesión.

7. CONTINUACIÓN DEL PROCESO: SEGUNDA GENERALIZACION

Nuevamente seguros del progreso del perro, comienza la segunda generalización. Lo que se pretende en ella es que el animal pase de buscar y señalar a su guía a hacer lo mismo con otras personas. Si ya se ha conseguido un principio de condicionamiento instrumental para búsqueda, la motivación no es sólo el guía (y por supuesto el juguete que éste porta), sino también el reforzamiento consecuente con la emisión de la conducta deseada. Pero para hacerlo gradual, el figurante todavía no es un desconocido, sino una persona conocida y querida, aunque en menor proporción, por el perro, y esa persona lleva el juguete conocido y deseado por el perro. Ahora, el guía maneja su propio animal, que para obtener su juguete debe seguir el olor del nuevo figurante (eso ya lo ha hecho antes con su dueño, así que no le será difícil), y al hallarlo tendrá que reclamarle su juguete, tal y como también lo hacía antes.

Valeri (1.987), propone una variable para lograr la segunda generalización: el señuelo son el guía y otra persona, incluso desconocida. El perro percibe el olor del guía, que lo excita, pero también el del extraño, que también es humano, y con características similares al del primero. Así aprende a distinguir el olor humano, y a señalarlo. Paulatinamente llega a hacerlo aún sin el propio guía como señuelo, alcanzando la generalización. Incluso sugiere poder no usar el guía desde el principio, sino a un muñeco con el que el animal se haya acostumbrado a jugar: al escondérselo, tratará de alcanzarlo y hasta señalarlo si no lo puede alcanzar. Por supuesto, se le premia permitiéndole el juego con el muñeco si lo señala. Ya fijada esta respuesta, junto al señuelo puede esconderse una persona real, y gradualmente se elimina el señuelo. Ahí está la segunda generalización.

Por precaución, las primeras sesiones de la segunda generalización son de baja complejidad, tratando de garantizar el éxito (y el reforzamiento). Poco a poco se

avanza en dificultad, hasta alcanzar la obtenida al comienzo. En el transcurso pueden consumirse hasta 10 sesiones, con uno o dos intentos por cada una. Después, la generalización culmina cuando el señuelo es ya una persona extraña, hasta desconocida para el sujeto. El concepto en este paso es el de que el perro identifique y discrimine el olor humano entre otros olores. Hasta el momento todos los figurantes, aunque con diferencias odoríferas individuales, huelen a lo mismo genéricamente hablando, a humano. Ya sea el guía, una persona conocida o un perfecto extraño, la pista que sigue el animal es básicamente igual en todos los casos, y el reforzamiento ganado al final es el mismo también en todos los casos. Así, el comportamiento inicial de buscar y señalar al guía, se generaliza a buscar y señalar a cualquier ser humano.

Lo mismo que el anterior paso, son necesarias alrededor de 10 sesiones, con 2 intentos por cada una, aumentando gradualmente la complejidad. Llegados a este punto el equipo cinófilo ya está listo, en teoría. Pero queda aún mucho por recorrer para que de verdad sea considerado operativo, y utilizado en una emergencia real. Como se ve, no es un proceso unilineal en el que la pareja avanza de un paso al otro, sino que desarrolla varias habilidades paralelamente, todas dirigidas a un mismo objetivo. Antes de entenderse como un desorden metodológico, es valioso comprender que el adiestramiento en su conjunto no es simple: es una labor compleja, que contiene muchas variables dentro de las generales del condicionamiento. De acuerdo a Millenson (1.979), se persigue el desarrollo de una cadena compleja de estímulos–respuestas (búsqueda bajo todo tipo de contingencias), que conduzca hacia una respuesta central (hallazgo-señalamiento), precursora del resultado final (gratificación). Pero el perro es un organismo con la suficiente inteligencia práctica para discriminar y asociar estímulos y resultados, causas y efectos diferentes, siempre y cuando el entrenamiento sea coherente y sistemático. Este tópico se desarrollo en posteriores anotaciones (El asunto de la cognición).

Lo que sigue entonces es aumentar cautelosamente la dificultad en cuanto a mayor distancia de rastreo, mayor inaccesibilidad y menor facilidad de ubicación del señuelo,

mayor tiempo transcurrido entre la preparación de la pista de trabajo y la intervención del equipo, más duración de cada sesión, más diversos, difíciles y amenazantes obstáculos y más exigentes condiciones climáticas. Todo apunta hacia la simulación de situaciones reales, nada fáciles en su mayoría, junto con un conocimiento más profundo entre guía y perro y de cada pareja por los coordinadores de situaciones reales de búsqueda y rescate, para prever las ventajas y desventajas de cada una, qué se debe reforzar y qué no, en qué circunstancias es más o menos indicada que otras.

Aquí valen diversas estrategias: desde el ejemplo vicario, en el que los equipos inexpertos son puestos a trabajar junto con otros más experimentados, para que guía y perro aprendan de la experiencia ajena (aprendizaje por modelamiento), hasta la recuperación sistemática de o aprendido libremente en las habituaciones de la etapa de preparación.

Un fenómeno a tener en cuenta, reportado prácticamente por todos los expertos, es que los perros tienden a bajar sensiblemente la intensidad de sus señalamientos, o incluso los hacen de manera extraña frente a las acostumbradas previamente, cuando detectan cadáveres. El supuesto aquí es que esta situación es desagradable para ellos, y afecta o hasta intimida su estado de ánimo. Por eso, es útil simular esta variable en el entrenamiento, con miras a conocer la reacción de cada sujeto. Sharp (1.993), aconseja el uso de carne y órganos de cerdo, muy parecido histológicamente al hombre (y con similares olores de descomposición), enterrados en las pistas de trabajo con distintos tipos de suelos y con una anterioridad de horas a meses, lo cual produce olores y niveles de dificultades diferentes. Empero, nuestros animales no mostraron interés por señuelos sepultados de tejidos de vaca (en una situación real, el terremoto de Pereira, Colombia, en 1994), ni de cerdo (en una simulación). A este respecto no aconsejamos esta técnica, porque en las búsquedas reales es bien probable la presencia de diferentes tipos de carnes y otras comidas tanto bajo los escombros como en las áreas rurales, y no queremos que los perros desvíen su atención ante éstas, en lugar de concentrarse en la pista odorífera humana.

8. OTRAS HABILIDADES:

No sólo se entrenan la búsqueda y el señalamiento. Ese es el objetivo central, y en general no debemos distraernos de él hasta conseguirlo satisfactoriamente, pero también hay sesiones de superación de obstáculos bajo orden, para intensificar la capacidad del equipo en terrenos difíciles: saltar barreras, entrar y salir por ventanas y pequeños agujeros, caminar sobre material deleznable, sonoro, inestable o peligroso, desplazarse en alturas en posición horizontal y oblicua, subir y bajar sobre superficies resbalosas, arrastrarse en túneles, andar en reversa, cruzar corrientes de agua, mantener el equilibrio en superficies móviles, seguir direcciones específicas indicadas por el guía, etc.

Las Guías de Evaluación para Perros de Rescate Austríaca (Oesterreichische Rettungshundebrigade, 1.993), e Internacional (Bundesverband für das Rettungshundewesen. 1.992), nuevamente ofrecen los modelos de obstáculos para este propósito. Es necesario inducir al perro a superar los obstáculos “a control remoto”, o sea que no dependa de la proximidad inmediata del guía, sino que pueda hacerlo aunque éste se halle a distancia, atrás, adelante o fuera del contacto visual del animal. Katz (1.994), cita la Escuela de Operaciones Especiales con Animales Adiestrados del Ejército Ruso, en la que los perros portan un casco con receptor de radio a través del cual reciben las órdenes que deben ejecutar.

Una herramienta útil aquí es la aproximación a los ejercicios del deporte de Agility: pero aproximación, simplemente, por cuanto la mayoría de ejercicios y la forma de superarlos nos será útil para un equipo K-SAR, sin aplicar exactamente todas las reglas del deporte. Diferimos en varias cosas: mientras en el Agility se compite contra el tiempo, el perro K-SAR debe superar los obstáculos tranquilamente por 2 razones. La primera, la seguridad operativa lo obliga a desplazarse con cautela sobre los escombros

inestables para evitar desestabilizarlos y lesionarse. La segunda, no debe movilizarse tan rápido que pierda la pista de olor. De otro lado, el vistoso obstáculo del eslalom no ofrece utilidad para K-SAR, incluso distrae mucha de la atención necesaria para la Especialidad. En el Agility se necesita una permanente relación de dependencia del perro hacia el guía, que sobre la marcha debe indicarle cuál obstáculo superar, mientras que en K-SAR es más deseable cierta autonomía del perro. Y en el Agility el guía va al lado del perro, sin que la persona pase el obstáculo, mientras en K-SAR el guía cruza el obstáculo detrás del perro, justamente estimulando esa autonomía. Con todo, la pista de Agility sí nos puede ser bien útil para fortalecer la confianza de nuestros animales para superar obstáculos, y un Instructor de este deporte nos puede dar buenas claves para ganar esa confianza. Ya logrado ese primer paso, usamos pistas parecidas pero con otra variante: no son fijas y estables, sino que tiemblan un poco, vibran y oscilan tal y como lo hará un puente provisional de tablas para entrar a unos escombros, simulando las futuras condiciones operativas.

O también recuperando lo logrado en las habituaciones de la etapa de preparación, hacer uso de medios de transporte ruidosos, amenazantes o relativamente desconocidos para el animal como aviones, helicópteros (Brown [1.991], reporta un penoso incidente en el que un perro operativo al que no se le hizo esta parte del entrenamiento entró en pánico ante la proximidad de un helicóptero, salió corriendo descontroladamente del lugar, y anduvo perdido durante una noche), lanchas y camiones, y vías de acceso no terrestres como escaleras, grúas, cuerdas o saltos desde aeronaves en vuelo, sin que el perro entre en pánico, y puede continuar con su trabajo normalmente. Así mismo, largos tiempos de espera solitaria (hasta 6 horas, por supuesto después de orinar y defecar), en guacales de carga de animales, carpas de trabajo, salones desconocidos y deshabitados o con tráfico frecuente y demás.

Otro aspecto a considerar en el adiestramiento en general es el de habituar al sujeto a trabajar en diversas condiciones climáticas, previendo la heterogeneidad de las mismas en los episodios operativos. Con los cuidados de rigor, es útil la práctica en todo tipo de

condiciones. En nuestro caso, lo hacemos desde el nivel del mar, a temperaturas de 35° C, hasta los 5.000 m.s.n.m., bajo los 0° C y hielo y nieve perpetuos.

No sobra advertir que al igual que en los otros componentes del adiestramiento, es imprescindible aquí planear y buscar cada logro muy gradualmente. Baja complejidad e intensidad inicial, que aumentarán poco a poco solo si la pareja cinófila domina plena y confiadamente los pasos previos. Acelerar el proceso solo lo retarda y a la larga puede arruinar todo el trabajo. También es bueno recordar que el desempeño suele ser irregular: una pareja que viene progresando establemente puede un día retroceder un poco. En este caso se debe regresar al paso anterior, el último que dominó completamente, y reasumir el ritmo gradual. Paciencia, diversión y perseverancia.

En medio de todo, la confianza mutua entre la pareja aumenta: el perro asume riesgos y emite comportamientos que normalmente no haría, sólo porque su compañero se le ordena y le garantiza su bienestar. El guía aprende a confiar en el desempeño de su perro y cree en las decisiones que toma el animal y en la validez de sus señalamientos. Esto último no es fácil, porque los humanos nos inclinamos a dar siempre la última palabra, y en el caso de una búsqueda quisiéramos encontrar al paciente “donde debería estar” o a no revisar “donde no podría estar”, e intervenimos alterando la dirección de la búsqueda. Pero la nariz sensitiva y el oído más desarrollado los tiene el perro, no nosotros, y ésta es una lección que se aprende con la experiencia.

Si bien ese acercamiento puede ser espontáneo, las rutinas operativas también ayudan a propiciarlo. Anteponiendo el bienestar del animal al del ser humano cuando de comida, bebida, descanso o refugio se trata. Vigilando su seguridad. Revisándolo a conciencia al terminar un ejercicio, en busca de heridas y de paso tocando todo su cuerpo, lo cual lo conforta y relaja (Delta Society, 1996). Compartiendo tiempo de calidad entre los ejercicios. Todo esto también tiene una base práctica, que afirma que si al animal le sucede algo que lo imposibilite para trabajar, su compañero humano tampoco es útil como Especialista K-SAR. Y si el daño es permanente, la pérdida de la

inversión en tiempo, esfuerzo, afecto, dinero y demás, como se puede adivinar, es muy alta.

Por su parte, el perro tiene sus formas de retribuir la atención. Sin necesidad de entrenamiento específico no permitirá fácilmente que un extraño ingrese al lugar de concentración y menos que se lleve algún objeto que se relacione con su guía. Por la simple interacción, sirve para el desahogo de la presión acumulada sobre el Especialista K-SAR por la tensión del ambiente, las expectativas puestas en él y las responsabilidad adquirida sobre vidas ajenas.

Según Jean Gabriel Ravary y Patricia Rozot, expertos franceses de la Action d'Urgence Internationale que participaron directamente en mi entrenamiento, el animal diferencia perfectamente entre una situación simulada y una real, sabe lo que se espera de él en un momento clave, y por ende su desempeño en una emergencia es el mejor que puede dar. Esta es una sólida garantía para la confianza depositada.

9. EL SEGUNDO GUIA:

A lo largo del proceso se sobrentiende que cada perro tiene un único guía durante el adiestramiento y la operación. Todos los protocolos técnicos conocidos, incluida la Guía Internacional de Evaluación de Perros de Rescate (Bundesverband für das Rettungshundewessen, 1.992), insisten en lo mismo, permitiendo si acaso varios perros por guía, pero nunca varios guías por perro. Las razones son simples: evitar confundir al animal con estilos diferentes de manejo, impedir irregularidades de motivación para el trabajo por diferencias en la calidad de relación con guías distintos, y garantizar un óptimo funcionamiento simbiótico y conocimiento mutuo de la pareja para mayor seguridad por el humano en la interpretación de los señalamientos del canino.

Las razones son bien válidas. No obstante, en un grupo con poca disponibilidad de equipos K-SAR suele suceder que el guía de un excelente perro no esté disponible para la atención de una emergencia, pero en todo caso se necesite al animal. Por eso, pusimos a prueba la intervención de un segundo guía para perros en el adiestramiento y la intervención operativa, únicamente en defecto del titular, y si éste está de acuerdo.

Debe tratarse de alguien allegado al equipo, con muy buena relación con el perro (que debe trabajar a gusto con él) y conocedor de su forma de acción y las particularidades de su adiestramiento. Debe poder manejarlo eventualmente ante la ausencia del guía original, quien tiene la prioridad en caso de que ambos estén presentes. Si es así, el segunda día se abstiene de dar órdenes al perro, para no confundirlo. También, a mayor experiencia del perro y del segundo guía, mayor facilidad de adaptación al cambio. La constante es el tipo de adiestramiento y las condiciones de trabajo.

10. DURACIÓN DE LAS SESIONES:

Durante la educación afirmé la pertinencia de recordar la rotación en el perro de tres a cuatro fases de actividad y descanso cada 24 horas, junto con una duración máximo de una hora por sesión de trabajo, con 20 a 30 minutos reales de dedicación intensiva. En una intervención operativa las condiciones pueden no ser tan cómodas: en un evento urbano, por lo general el trabajo para cada equipo K-SAR no pasa de los 10 a 15 minutos por escenario y casi siempre hay sólo uno o dos escenarios por evento. Así la distribución del tiempo continúa igual, a menos que se trate de un desastre de gran magnitud, con multitud de escenarios o uno solo muy extenso y difícil. Esto es menos probable, pero sí es posible (un terremoto), y el entrenamiento tiene que prever esa variable.

En un evento rural la exigencia sí es claramente mayor. Hay grandes áreas, a veces de cientos o miles de hectáreas, en terrenos usualmente abruptos y con vegetación densa, bajo condiciones climáticas extremas. Además, a veces la información disponible para tomar una decisión de por dónde comenzar es relativa o irrelevante. En ocasiones existen indicios que permiten focalizar la búsqueda, en ocasiones no, o son falsos. Han pasado horas o días desde que se perdió el paciente y esto significa más tiempo para que se desplace, si puede hacerlo, más distancia y debilidad del rastro. Las comodidades son escasas. Tal vez se cuenta con varios equipos K-SAR, con lo que se reparte el terreno y cada pareja tiene una zona menor a cargo. Pero no siempre se puede confiar en una disponibilidad numérica alta.

Total, la exigencia es muy superior a la de un evento urbano normal y también el tiempo de operación. En consecuencia, las sesiones de entrenamiento, previendo la preparación para la operación real, tienen que ser más prolongadas. Después de revisar protocolos de trabajo franceses (Action d'Urgence Internationale, 1.990), alemanes (Bundesverband für das Rettungshundewesen, 1.991), austriacos (Oesterreichische Rettungshundebrigade, 1.991), estadounidenses (Sessions, 1.991), y suecos (Swedish Working Dogs Association, 1.993), la conclusión al respecto está más o menos unificada: Ejercicios de rastreo de 20 a 30 minutos, con pausas intermedias de 5 a 10 minutos (y rehidratación), hasta alcanzar sesiones de 2 a 3 horas. Descanso entre sesiones de 1 a 3 horas (con comida ligera y nueva rehidratación), e intervenciones con este ritmo entre 2 y 3 jornadas diurnas, con reposo nocturno obligatorio (y también por seguridad, de nuevo rehidratación y con alimentación más consistente). 1 a 2 días de descanso entre cada intervención y hasta 3 intervenciones seguidas.

Por encima parece una distribución horaria poco precisa en los tiempos. La precisión depende del conocimiento del guía sobre la resistencia de su perro y la propia, que con la experiencia ofrecen promedios más estables para cada pareja y de las condiciones específicas del terreno y el ambiente. Por lo demás, ese ritmo no se alcanza

súbitamente sino, como las otras capacidades, por medio de aproximaciones sucesivas. El principio inherente desde la preparación hasta la operación, es el de no copar la resistencia física y psicológica del equipo en cada sesión, sino llegar máximo hasta el 70% de su rendimiento normal en cada oportunidad, manteniendo una reserva que posibilite la pronta recuperación (y “recarga de baterías”). Así se racionaliza la inversión de energía y se prolonga el tiempo útil de la intervención.

Sólo en intervenciones en las que de antemano se sabe que la operación será corta y poco exigente, o se cuenta con muy buena disponibilidad de equipos K-SAR, puede llevarse la exigencia hasta un 90%. De todas formas, nunca hasta el 100%, so pena de sobreesforzar, fatigar y saturar al animal, lo que podría influir negativamente en el resto de su vida operativa.

11. TERCERA SELECCIÓN DE LOS SUJETOS:

Ya concluido el entrenamiento, es necesario constatar que cada equipo cuente con la capacidad de intervenir en una operación. En otras palabras, toca examinarlos en condiciones simuladas de emergencia para verificar su idoneidad, antes de involucrarlos en eventos reales con vidas humanas en juego.

La Guía Internacional de Evaluación de Perros de Rescate (Bundesverband für das Rettungshundewessen, 1.992), proporciona el modelo para esa evaluación, que cada país adapta a sus propias condiciones en un proceso concertado entre los Especialistas nacionales de experiencia específica exitosa y reconocida, eventualmente con el apoyo de expertos extranjeros igualmente reconocidos. En nuestro caso, RESCATE K-SAR participó entre 1991 y 1992 en la redacción de la Guía Internacional ya mencionada, y entre 1996 y 1998 nos reunimos, discutimos y redactamos conjuntamente el documento colombiano con las otras 2 agrupaciones del país que a la fecha contaban con capacidad operativa en la Especialidad, las Seccionales Caldas y Valle del Cauca de la

Cruz Roja Colombiana, con aportes de las Escuelas de Adiestramiento Canino del Ejército y la Fuerza Aérea y otras fuentes con alguna relación con el tema. Aunque a la fecha el documento todavía está pendiente de oficialización por parte de la autoridad máxima competente, el Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres, los grupos líderes en la Especialidad ya lo acogimos voluntariamente como norma interna. Ese es un inicio de la necesaria estandarización hacia la certificación operativa y su consiguiente autorización para intervenir en eventos reales, un listado de disponibilidad para emergencias y todos los demás privilegios y responsabilidades adjuntos a la categoría de “Especialista K-SAR”.

Bogotá, D.C., Colombia, 28 de mayo de 2002



**REGLAMENTO DE PRUEBAS
PARA
HOMOLOGACIÓN
DE
EQUIPOS DEL PERRO DE
SALVAMENTO
DE LA
ASOCIACION NACIONAL
DE GRUPOS DEL PERRO
DE
SALVAMENTO
(A.N.G.P.S.)**

REGLAMENTO DE PRUEBAS
para homologación de equipos del perro de salvamento
de la A.N.G.P.S.

Índice de contenidos	Página
PROLOGO	
A DISPOSICIONES GENERALES	4
1. Ámbito de aplicación	4
2. Idoneidad y selección de los perros	
3. Idoneidad y selección del conductor del perro de salvamento	5
4. Grados de las pruebas	
5. Plazos	6
6. Otras consideraciones	
7. Cambio en la composición de un equipo homologado del perro de salvamento	
8. Vacunación	
9. Seguros	7
10. Actitud de los participantes	
11. Preparación de una prueba reconocida por la ANGPS	
12. Tareas del responsable de la prueba	
13. Valoración	8
14. Normas de seguridad para participantes en las pruebas	
15. Determinaciones finales	9
B DISPOSICIONES PARTICULARES	9
Acreditación	
I PRUEBAS COMUNES OBLIGATORIAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO DE GRADO A EN LAS CUATRO ESPECIALIDADES: GRANDES AREAS, ESCOMBROS, AVALANCHAS, Y DE REFERENCIA PARA LOS GRADOS B y C	12
1. Grados A, B y C	
<u>Obediencia</u> – Disposiciones para la realización: Ejercicios 1. a 9.	
II PRUEBAS OBLIGATORIAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO DE GRADO A EN LA ESPECIALIDAD DE ESCOMBROS, Y DE REFERENCIA PARA LOS GRADOS B y C	15
1. Grados A, B y C	
<u>Desenvolvimiento</u> – Disposiciones para la realización 1. A 6.	
III PRUEBAS OBLIGATORIAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO DE GRADO A EN LA ESPECIALIDAD DE SALVAMENTO EN AVALANCHAS, Y DE REFERENCIA PARA LOS GRADOS B y C	17
1. Grados A, B y C	
<u>Desenvolvimiento</u> – Disposiciones para la realización 1. A 7.	
IV PRUEBAS OBLIGATORIAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO DE GRADO A EN LA ESPECIALIDAD DE SALVAMENTO EN AGUA, Y DE REFERENCIA PARA LOS GRADOS B y C.	19
1. Desenvolvimiento – Disposiciones para la realización 1. A 4.	

V	PRUEBAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO EN GRANDES AREAS (Todos los grados o niveles)	21
1.	Grado A	21
1.2.1.	Preparación de la búsqueda en grandes áreas	
1.2.2.	Desarrollo de la búsqueda en grandes áreas	
	1.2.2.1. a 1.2.2.5.	
1.2.3.	Evaluación del conductor del perro	23
	1.2.3.1. a 1.2.3.7.	
1.2.4.	Evaluación del perro	24
	1.2.4.1. a 1.2.4.5.3.	
2.	Grado B	27
2.2.1.	Preparación de la búsqueda en grandes áreas	
2.2.2.	Desarrollo de la búsqueda en grandes áreas	
	2.2.2.1. a 2.2.2.5.	
2.2.3.	Evaluación del conductor del perro	29
	2.2.3.1. a 2.2.3.7.	
2.2.4.	Evaluación del perro	31
	2.2.4.1. a 2.2.4.5.3.	
3.	Grado C	33
3.2.1.	Preparación de la búsqueda en grandes áreas	
3.2.2.	Desarrollo de la búsqueda en grandes áreas	
	3.2.2.1. a 3.2.2.5.	
3.2.3.	Evaluación del conductor del perro	35
	3.2.3.1. a 3.2.3.7.	
3.2.4.	Evaluación del perro	37
	3.2.4.1. a 3.2.4.5.3.	
VI	PRUEBAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO EN ESCOMBROS (Todos los grados o niveles)	39
1.	Grado A	
1.3.1.	Preparación de la búsqueda en escombros	
1.3.2.	Desarrollo de la búsqueda en escombros	
	1.3.2.1. a 1.3.2.6.	
1.3.3.	Evaluación del conductor del perro	40
	1.3.3.1. a 1.3.3.6.	
1.3.4.	Evaluación del perro	42
	1.3.4.1. a 1.3.4.5.	
2	Grado B	44
2.3.1.	Preparación de la búsqueda en escombros	
2.3.2.	Desarrollo de la búsqueda en escombros	
	2.3.2.1. a 2.3.2.6.	
2.3.3.	Evaluación del conductor del perro	45
	2.3.3.1. a 2.3.3.6.	
2.3.4.	Evaluación del perro	47
	2.3.4.1. a 2.3.4.5.	
3	Grado C	49
3.3.1.	Preparación de la búsqueda en escombros	
3.3.2.	Desarrollo de la búsqueda en escombros	
	3.3.2.1. a 3.3.2.6.	
3.3.3.	Evaluación del conductor del perro	50
	3.3.3.1. a .3.3.3.6.	
3.3.4.	Evaluación del perro	52
	3.3.4.1. a 3.3.4.5.	
VII	PRUEBAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO EN AVALANCHAS. (Todos los grados o niveles)	54

1.	Grado A	54
1.3.1.	Preparación de la búsqueda en avalanchas	
1.3.2.	Desarrollo de la búsqueda en avalanchas	
	1.3.2.1. a 1.3.2.6.	
1.3.3.	Evaluación del conductor del perro	55
	1.3.3.1. a 1.3.3.7.	
1.3.4.	Evaluación del perro	58
	1.3.4.1. a 1.3.4.5.	
2.	Grado B	60
2.3.1.	Preparación de la búsqueda en avalanchas	
2.3.2.	Desarrollo de la búsqueda en avalanchas	
	2.3.2.1 a 2.3.2.6.	
2.3.3.	Evaluación del conductor del perro	61
	2.3.3.1. a 2.3.3.7.	
2.3.4.	Evaluación del perro	63
	2.3.4.1. a 2.3.4.5.	
3.	Grado C	65
3.3.1.	Preparación de la búsqueda en avalanchas	
3.3.2.	Desarrollo de la búsqueda en avalanchas	
	3.3.2.1. a 3.3.2.6.	
3.3.3.	Evaluación del conductor del perro	66
	3.3.3.1. a 3.3.3.7.	
3.3.4.	Evaluación del perro	68
	3.3.4.1. a 3.3.4.5.	
VIII.	PRUEBA PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO EN EL AGUA. (Todos los grados o niveles).	70
1.	Grado A	
1.3.1.	Preparación del trabajo en el agua	
1.3.2.	Desarrollo del trabajo en el agua	
	1.3.2. a 1.3.4.	
1.3.5.	Evaluación del conductor del perro	71
	1.3.5.1. a 1.3.5.7.	
1.3.6.	Evaluación del perro	73
	1.3.6.1. a 1.3.6.4.	
2.	Grado B	75
2.3.1.	Preparación del trabajo en el agua	
2.3.2.	Desarrollo del trabajo en el agua	
	2.3.2. a 2.3.4.	
2.3.5.	Evaluación del conductor del perro	77
	2.3.5.1. a 2.3.5.7.	
2.3.6.	Evaluación del perro	79
	2.3.6.1. a 2.3.6.4.	
3.	Grado C	80
3.3.1.	Preparación del trabajo en el agua	
3.3.2.	Desarrollo del trabajo en el agua	
	3.3.2. a 3.3.4.	
3.3.5.	Evaluación del conductor del perro	82
	3.3.5.1. a 3.3.5.7.	
3.3.6.	Evaluación del perro	84
	3.3.6.1. a 3.3.6.4.	

PROLOGO

Este reglamento de homologación responde a las exigencias del moderno perro de salvamento. Su finalidad es salvar vidas humanas

A fin de garantizar un patrón lo más unificado posible de las pruebas y del rendimiento se recomienda la aplicación de este reglamento tanto a los miembros de la ANGPS / BAG-RHV como a quienes no sean miembros.

La ANGPS / BAG-RHV apoya de modo expreso la adopción de este modelo como reglamento de homologación propio de organizaciones del perro de salvamento y quiere con ello apoyar el trabajo de homologación del mayor número de organizaciones del perro de salvamento en el ámbito nacional e internacional.

Para convertir este escrito en un reglamento propio de una organización del perro de salvamento basta con una notificación a la dirección de la ANGPS o a la oficina de la BAG-RHV, así como de la oportuna reseña de la autoría de la BAG-RHV como artífice del modelo en la correspondiente publicación de la organización del perro de salvamento.

A. - DISPOSICIONES GENERALES.

1. Ámbito de aplicación

Quien, una vez superada la prueba según este reglamento, quiera disfrutar el reconocimiento de “equipo del perro de salvamento homologado” según el Reglamento de Pruebas de la ANGPS / BAG-RHV podrá hacerlo sólo si las pruebas han sido juzgadas por jueces reconocidos por la ANGPS o BAG-RHV.

2. Idoneidad y selección de los perros

Para la formación del perro de salvamento ha de tenerse en cuenta en primer plano la aptitud física. El perro tiene que estar sano y en buena forma física.

Las siguientes aptitudes psíquicas habrán de ser claramente reconocibles:

- buen carácter
- impavidez, seguridad interna
- instinto de juego y de caza intenso y duradero
- dureza
- docilidad
- buena capacidad olfativa
- impasibilidad ante el ruido y a las detonaciones
- temperamento (flemáticos y melancólicos no son idóneos)
- capacidad de aprendizaje

3. Idoneidad y selección del conductor del perro de salvamento

Para la formación de conductores de perros de salvamento habrán de presentarse sólo personas que bajo fuerte presión física y psíquica puedan seguir ofreciendo las siguientes características:

- Deseo de eficacia, ánimo y acentuada conciencia de seguridad
- Buena inteligencia y disposición sostenida para aprender
- Carácter íntegro
- Capacidad de trabajo en equipo
- Buenos conocimientos y destreza en el trato con perros
- Capacidad de reflexión y conducta ajustadas a las situaciones

Sólo así estará garantizado que, tras cumplir una formación, el interesado esté en condiciones de poder llevar a cabo con profesionalidad una misión de búsqueda en intervenciones reales, con o sin perro de salvamento.

4. Grados de las pruebas

A - Prueba previa del equipo del perro de salvamento. (*No capacita para intervención en operaciones reales*).

En el grado A de las pruebas en todas las secciones se ha de superar íntegro el ejercicio de obediencia y en las pruebas de Escombros, Avalanchas y Agua, además de la obediencia, el desenvolvimiento.

En las pruebas de Grado A será obligatorio hacer una señalización, abierta o en zulo, siendo esta descalificante si fuese NO APTO.

B - Determinación de la operatividad del equipo del perro de salvamento.

C - Determinación del nivel máximo del equipo del perro de salvamento. (*Optativo*).

En las pruebas B y C el juez habrá de evaluar, en todas las secciones, la parte de la prueba de obediencia, y en la sección de escombros, avalancha y agua, la parte de la prueba de desenvolvimiento, según lo establecido.

Condiciones de admisión

La edad mínima del perro, así como otros requisitos para la admisión, son:

Nivel de la prueba	Perro	Conductor	Requisitos
A	16 meses	16 años	Aprobado el test de aptitud
B	18 meses	18 años	Aprobado el grado A o B
C	24 meses		Aprobado el grado B o C
Prueba acuática B	24 meses	18 años	Aprobado el grado A o B
Prueba acuática C	36 meses		Aprobado el grado B o C

En una misma convocatoria de las pruebas, bastará la realización una vez de los ejercicios de obediencia y desenvolvimiento.

En un mismo día de pruebas, un juez deberá realizar no menos de 4 exámenes ni más de 10. Cada conductor podrá presentar un máximo de dos perros.

Si un equipo no superara una prueba de los grados B o C en tres ocasiones consecutivas, no se le permitirá volver a presentarse a otra prueba de dicho nivel.

5. Plazos

- Las pruebas aprobadas tienen una validez máxima de 18 meses. *Transitoriamente y hasta cuando se pueda organizar más de una prueba al año, la ANGPS mantendrá la validez de las pruebas hasta un máximo de 2 años.*
- Una prueba de equipo del perro de salvamento no superada podrá repetirse tras un periodo mínimo de cuatro semanas.
- Una vez aprobada la prueba del grado B, seguirá o bien la prueba de confirmación del mismo nivel o bien la prueba del grado C.
- Una prueba no superada de los grados B o C podrá repetirse dos veces dentro del periodo máximo de vigencia del nivel alcanzado.
- Si no se completa la prueba de grado C basada en la del grado B, para mantener el grado B habrá que superar la prueba del grado B dentro de plazo de examen en el periodo máximo de vigencia.
- En el caso de que no se supere ninguna prueba de perro de salvamento dentro del periodo máximo de vigencia, el equipo perderá su condición de equipo del perro de salvamento

6. Otras consideraciones

Una vez superada con éxito una prueba del perro de salvamento, la organización del perro de salvamento responsable de las pruebas entregará una acreditación al equipo del perro de salvamento, con el lugar, fecha y tipo de la prueba superada.

7. Cambio en la composición de un equipo homologado del perro de salvamento

Si el perro de salvamento cambia su conductor o si el conductor cambia su perro, perderán ambos su condición de equipo del perro de salvamento.

8. Vacunación

Todo perro ha de ser vacunado contra enfermedades contagiosas según las correspondientes prescripciones vigentes y según la vacuna, de modo que se mantenga una eficaz protección, sobre todo contra la rabia. El conductor del perro tendrá que presentar para las pruebas, sin que le sea pedido, la cartilla de vacunación en regla.

Para las pruebas del equipo del perro de salvamento en el agua se acompañará además el certificado de vacunación vigente contra la hepatitis.

Se recomienda esta vacunación para todas las pruebas.

9. Seguros

Para todos los perros se tendrá que tener contratado un seguro de responsabilidad civil. Este seguro habrá de acreditarlo el conductor para la prueba.

10. Actitud de los participantes

La cartilla de vacunación y el seguro se presentarán al responsable de las pruebas en el momento de la inscripción, así como un cuaderno de calificaciones (en función de las inscripciones que se soliciten) y la autorización a presentarse firmado por el responsable de adiestramiento de su organización.

El guía del perro habrá de presentarse ante el juez al inicio de la prueba cuando sea llamado por su nombre y por el de su grupo del perro de salvamento, así como por el nombre de su perro.

11. Preparación a una prueba reconocida por la ANGPS

El responsable de las pruebas habrá de notificar a la ANGPS al menos dos meses antes del inicio de las mismas, una fecha para su celebración indicando el nombre del juez o jueces autorizados por la ANGPS. Las excepciones y desvíos del reglamento de pruebas de homologación, requieren del pronunciamiento favorable de la ANGPS. para la aceptación y reconocimiento de los resultados de las pruebas.

12. Tareas del responsable de la prueba

El responsable de las pruebas coordinará la preparación y realización de la prueba.

Tiene que ocuparse de buscar un terreno adecuado para la ejecución de la prueba así como de disponer de un número suficiente de personas de apoyo y medios necesarios. Es el responsable de instruirles antes de la prueba y de su actitud durante la misma. Ha de ocuparse de que la prueba discurra ordenadamente y tiene que mantenerse a disposición todo el tiempo de la prueba.

Como terreno de prueba no podrán utilizarse terrenos, campos de nieve o aguas que en alguna ocasión hayan sido utilizados como terrenos de ejercicios por las organizaciones que se examinan.

El juez o jueces tienen capacidad para, cancelar o interrumpir las pruebas a causa de la falta de idoneidad del terreno previsto por el organizador (puede deberse también al cambio del tiempo climatológico).

El grupo organizador garantizará la asistencia de urgencias médicas y veterinarias. En la realización de la prueba de equipos de salvamento en el

agua hay que asegurar un control veterinario general, así como complementariamente en la prueba “C” la presentación de la cartilla sanitaria actualizada.

El día de la prueba entregará en mano al jueces o a los jueces los documentos de inscripción provistos de todas las especificaciones necesarias y validados por él.

13. Valoración

Se notificará al conductor del perro el resultado de la prueba como “superada” o “no superada”.

La exclusión de uno o los dos integrantes de un equipo así como una interrupción de la prueba cuenta en todo caso como “no superada”, en los demás casos se valorará a los participantes en la prueba según un código de puntos.

Una prueba se considera “superada” si en la sección y nivel correspondientes en el resultado conjunto se alcanza una calificación única del conductor y del perro de más del 70% de la puntuación máxima. Además de tener que localizar y señalar a la totalidad de las víctimas

Una vez aprobada la prueba el equipo del perro de salvamento recibirá el reconocimiento de “equipo homologado del perro de salvamento”, con el añadido del tipo de examen, por ejemplo escombros, y el grado alcanzado en la prueba, por ejemplo B.

14. Normas de seguridad para los y las participantes en las pruebas y las víctimas.

Conforme con el actual tipo de examen se habrán de observar las siguientes normas:

- Se han de colocar como víctimas tan sólo personas que se ofrezcan para ello libremente.
- Las víctimas tienen que estar en perfecto estado físico y psíquico. A ser posible se debe utilizar sólo a adultos. Los niños sólo podrán situarse como persona escondida en casos excepcionales y siempre con el consentimiento expreso y en compañía de su tutor o tutora legal.
- Las víctimas deben estar vestidos y equipados según las condiciones del tiempo. P.e. con material de aislamiento del suelo. A las personas que van a ser enterradas se les ha de proveer por principio, además, de guantes, casco y linterna.
- Las víctimas deben ser informadas sobre el desarrollo completo de la prueba por medio de una explicación antes del inicio de la misma. Por la seguridad de las personas escondidas hay que preparar un croquis de localización antes del inicio de la prueba.
- Se ha de comprobar el correcto funcionamiento de todos los aparatos técnicos antes del inicio de la prueba.
- Los escondites de escombros y avalancha tienen que estar asegurados

para no hundirse (p.e.: los escondites en escombros por medio de una tubería de hormigón o un almacén de madera). Tienen que ofrecer también suficiente espacio y protección a las personas escondidas.

- Se permite realizar el enterramiento de personas en escombros o campos de nieve solamente bajo la observación de la mayor seguridad posible para los afectados.
- Para protección de las personas enterradas en escombros o en campos de nieve, hay que designar una persona de vigilancia. Esta persona no podrá asumir ninguna otra función o tarea fuera de la vigilancia de los escondites.
- En las pruebas de equipos del perro de salvamento en avalanchas hay que asegurarse de que las pruebas en ningún caso tengan lugar en sectores expuestos a avalanchas.

Por todo ello hay que observar además:

- como normal equipamiento del equipo del perro de salvamento, toda persona situada en el emplazamiento de las pruebas (también el responsable de la prueba y el juez) tienen que llevar un aparato de búsqueda de enterrados en buen funcionamiento colocado en emisión.
 - también tienen que llevar todos los conductores de perro y ayudantes una sonda y una pala de nieve.
 - el agujero de enterramiento debe ser suficientemente grande y estar equipado con una prenda para el aislamiento del frío. Las personas escondidas no podrán colaborar activamente en la realización del agujero. La ocupación del agujero no puede superar las dos horas por persona.
 - está prohibido sondear encima de las personas escondidas por el peligro de herir con las puntas.
 - hay que colocar un vivaque al borde del área de búsqueda, en principio contra la dirección dominante del viento.
- En el examen del equipo del perro de salvamento en agua se ha de cuidar que en ningún caso se lleve a cabo en corrientes fuertes, crecidas, o marejada.

Adicionalmente hay que observar:

- Tiene que haber siempre disponibles dos embarcaciones de motor que sólo podrán ser conducidas por un patrón formado para ello y con el permiso necesario.
- Todas las personas que se encuentren en zona de peligro junto al agua (p.e. en el embarcadero) o en el agua están obligadas a llevar puesto un chaleco salvavidas adecuado a su talla. Este equipamiento se ha de completar, dado el caso, con un traje de aislamiento térmico o de buceo.
- En las pruebas B y C se pueden situar también, con instrucciones del juez para las tareas encomendadas, nadadores con vestimenta normal.
- Los conductores de perro del nivel de prueba A tienen que poder nadar sin interrupción y con seguridad por lo menos media hora. Se demostrará con una prueba a tal efecto o por medio de un carné reconocido de nadador.

- Los perros tienen que llevar puestos arneses especialmente fabricados para el agua, que se parecen a los arneses de rastreo, pero que estén provistos de correas especialmente anchas y agarraderos estables sobre la espalda, por medio de los cuales se pueda sacar a los perros del agua con facilidad.

15. Disposiciones finales

- Se han de seguir las instrucciones del juez, así como del responsable de las pruebas.
- Las decisiones del veterinario o veterinaria y del juez son inapelables.

B. - DISPOSICIONES PARTICULARES.

Los conocimientos especializados del conductor del perro de salvamento deben responder a un alto nivel. Por tanto su formación y posterior perfeccionamiento deben tener también una buena calidad y continuidad. Las organizaciones competentes del perro de salvamento tienen la responsabilidad de la consecución y cumplimiento de estos requisitos. La justificación de competencia tiene que ser acreditada con la presentación del correspondiente certificado.

Acreditación

Todo conductor de perro tiene que presentar las siguientes acreditaciones en las pruebas del perro de salvamento a partir del grado B:

- Participación en un cursillo de primeros auxilios. (Los últimos ejercicios de reanimación cardiaco-respiratoria no deben ser anteriores a seis meses.)
- Participación en un cursillo de primeros auxilios veterinarios.
- Conocimientos sobre salvamento básico (liberación y aseguramiento) de personas heridas.
- Conocimiento y práctica de tácticas de intervención.
- Formación en transmisiones.
- Adicionalmente, para la prueba de grandes áreas
 - conocimientos de manejo práctico de mapas y brújulas.
- Adicionalmente, para las pruebas de escombros:
 - conocimientos sobre escombros.
 - conocimientos para la valoración de daños en edificaciones.
- Adicionalmente, para las pruebas de avalanchas:
 - conocimientos sobre avalanchas.
 - conocimientos en la actuación con sonda y aparato de búsqueda de enterrados.
 - conocimientos sobre el tiempo meteorológico.

- Adicionalmente, para las pruebas acuáticas:
 - formación en socorrismo acuático.
 - adquisición de conocimientos sobre los peligros junto a y en aguas.
 - ayuda en accidentes de baño, barcas y hielo (salvamento propio y de terceros).
 - derechos y obligaciones en la prestación de ayuda.
 - instrumentos de salvamento.



I. PRUEBAS COMUNES OBLIGATORIAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO DE GRADO A EN LAS CUATRO ESPECIALIDADES - GRANDES AREAS, ESCOMBROS AVALANCHAS Y AGUA-, Y DE REFERENCIA PARA LOS GRADOS B y C.

Grados o niveles: A, B y C.

OBEDIENCIA

50 puntos

1. Seguimiento con correa y con cambios de ritmo
Con los correspondientes giros a derecha, izquierda y vuelta. **5 puntos**
2. Seguimiento con correa a través de un grupo de personas en movimiento **5 puntos**
3. Seguimiento libre con cambios de ritmo
Con los correspondientes giros a derecha, izquierda y vuelta. **5 puntos**
4. Ejercicio de sentado sobre la marcha
Con alejamiento del conductor y recogida **5 puntos**
5. Ejercicio de tumbado sobre la marcha
Con alejamiento del conductor y llamada. **5 puntos**
6. Ejercicio de mandar al perro hacia delante, con ordenes de tumbado o quieto
El perro tiene que alejarse al menos 30 pasos del conductor. **5 puntos**
7. Tumbado con distracción **5 puntos**
8. Control a distancia con desplazamiento lateral
3 cambios, separación aproximada de 20 m. **10 puntos**
9. Uso de medio de transporte, con subida y bajada del perro
(helicóptero, remolque, etc.) **5 puntos**

Disposiciones para la realización:

Para 1., 2. y 3. :

Seguimiento con correa y libre con giros a derecha, izquierda y vuelta y cambio de ritmo (paso lento, normal y carrera). A la indicación del juez, el conductor pasará por un grupo de gente con su perro, con al menos una parada. El grupo

ha de moverse cruzándose. En la última parada del seguimiento con correa se suelta al perro. Las señales acústicas o visuales sólo están permitidas desde la posición inicial y en el cambio del ritmo de la marcha. El perro tiene que permanecer con el omoplato a la altura de la rodilla al lado izquierdo del conductor.

Adelantarse, quedarse atrás o desviarse a un lado el perro, así como quedarse dudando el conductor en los giros, es incorrecto.

Durante el seguimiento libre, se tienen que provocar dos detonaciones a una distancia de unos 20 m. El perro tiene que comportarse con impasibilidad. Si el perro muestra temor al ruido, se elimina del ejercicio. Si el perro se muestra agresivo a causa del ruido, es parcialmente incorrecto, en tanto el perro se mantenga bajo control del conductor.

Sólo un perro que se mantenga impasible ante las explosiones y los ruidos ambientales pueden obtener puntuación máxima. Los perros con miedo o agresivos serán expulsados de la prueba.

Para 4.

El conductor avanza en línea recta desde la posición inicial con su perro sin correa junto al pie. Tras al menos diez pasos, el perro tiene que sentarse enseguida a la señal acústica o visual, sin que el conductor interrumpa su ritmo o vuelva la mirada. Después de otros 30 pasos el conductor se para e inmediatamente se vuelve hacia su perro. A la indicación del juez, va hacia su perro y vuelve a la posición inicial.

Para 5.

El conductor avanza en línea recta desde la posición inicial con su perro sin correa siguiéndolo junto al pie. Tras al menos diez pasos, el perro tiene que tumbarse enseguida a la señal acústica o visual, sin que el conductor interrumpa su marcha o vuelva la mirada.

Después de otros 30 pasos en línea recta se para y se vuelve hacia su perro. A la indicación del juez, llama a su perro con una señal acústica o visual. El perro ha de acercarse con alegría y marcha rápida y ha de sentarse justo delante de él. A la señal acústica o visual, el perro tiene que volver a la posición inicial.

Para 6.

A la indicación del juez, el conductor, con su perro sin correa y siguiéndolo junto al pie, avanza en línea recta unos pasos en la dirección indicada. El conductor puede hacerle al perro una señal acústica al mismo tiempo que levanta el brazo. El conductor se queda parado. El perro tiene que alejarse con marcha rápida unos 30 pasos en la dirección señalada. A la señal acústica o visual, el perro tiene que tumbarse o quedarse parado de pie de inmediato, según lo dispuesto por el conductor. A la indicación del juez, el conductor recoge a su perro, colocándose a su lado derecho y haciéndole una señal acústica o visual de volver a la posición inicial.

Para 7.

Los conductores van con sus perros en su grupo preestablecido al punto de partida, a la indicación del juez, y se alinean con un espacio lateral intermedio de unos 5 m.

Después, a la indicación del juez con una señal hay que dejar a los perros. A la indicación del juez los conductores dejan a un tiempo a sus perros y se dirigen a un lugar cubierto indicado por el juez. Los perros tienen que quedarse tumbados tranquilos cinco minutos fuera de la vista de su conductor. Cuando lo indica el juez, vuelven los conductores a la vez con sus perros y se colocan a su lado a la derecha. A la siguiente indicación, hay que llevar a los perros con una señal a la posición inicial. Cuando el perro vuelve a estar sentado a los pies, ha acabado el ejercicio.

Para 8.

El conductor toma posición inicial con su perro en el lugar indicado por el juez. El conductor envía a su perro, con la señal acústica y/o visual, sin cambiar de posición, a una distancia de unos 20 m, a tres puntos marcados (obstáculos visuales), distantes entre sí unos 10 m. El perro, a la indicación de su conductor, tiene que recorrer estos puntos uno tras otro, según la señal acústica o visual tiene que persistir en ese puesto. Para esta tarea, se permite otro comando, como "sigue" o "adelante". La posición de los puntos marcados y su orden los decide el juez. Después del tercer punto, el perro, después de la señal acústica o visual, da la vuelta hacia su conductor y se sienta justo delante de él. A la señal acústica tiene que volver el perro a la posición inicial. El conductor lo ata y se dirige hacia el juez.

Para 9.

El conductor y su perro ocupan el punto de partida a una distancia apropiada al medio de transporte en cuestión. Puede emplearse cualquier medio de transporte común, en que hay que atender a las correspondientes normas de seguridad. Se le sube al perro al vehículo parado. Después de moverse o en su caso de volar, baja el conductor del vehículo, baja a su perro al suelo y lo lleva a la posición inicial con una señal acústica.

II. PRUEBAS OBLIGATORIAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO DE GRADO A EN LA ESPECIALIDAD DE ESCOMBROS, Y DE REFERENCIA PARA LOS GRADOS B y C.

Grados o niveles: A (B y C)

DESENVOLVIMIENTO

50 puntos

1. **Tabla sobre bidones** 5 puntos
Tablón de madera de aprox. 4 m de largo, aprox. 0,30 m de ancho, dos bidones iguales de aprox. 0,40 m de diámetro.
2. **Balancín** 10 puntos
Tablón de madera de aprox. 4 m de largo, de aprox. 0,30 m de ancho, en el medio un tonel de aprox. 0,40 m de diámetro.
3. **Escalera de mano horizontal** 10 puntos
Escalera de peldaños de madera de aprox. 4 m de largo con rampa de entrada, 0,30 m de ancho, está colocada sobre dos soportes de aprox. 0,50 m de altura, ancho de los peldaños de 5 cm.
4. **Escalera de mano vertical** 10 puntos
Escalera de peldaños de madera vertical, de 4 m de largo, 0,30 m de ancho, con peldaños de 5 cm de ancho (con aprox. 110 % de inclinación).
5. **Paso por tubos** 10 puntos
Tubo de aprox. 0,50 m de diámetro, y aprox. 4 m de largo.
6. **Pisar superficie desagradable** 5 puntos
Atravesar aprox. 2 m² (chapa, laminas, rejas de construcción, cascotes, etc.) en seguimiento en obediencia sin correa con una única parada.

Disposiciones para la de realización:

Para 1.

El conductor toma posición inicial 1 m por delante del obstáculo. A la señal acústica y/o visual el perro tiene que saltar a la tabla sobre bidones y quedarse ahí. Puede estar de pie, sentado o tumbado. A la indicación del juez, el conductor va con su perro hasta el final del aparato y el perro baja de él. A la señal acústica y/o visual tiene que volver el perro a la posición inicial. El perro tiene que pasar todo el largo de la tabla sin mostrarse con miedo o dubitativo.

Para 2.

El conductor con el perro toma posición inicial a 1 m de separación delante del obstáculo. A la señal acústica y/o visual el perro tiene que ir al punto de basculación del aparato, hacer bascular la tabla y salir del aparato al final de la tabla.

Después de que el perro ha hecho bascular el aparato, se le permite al conductor avanzar también a un lado junto a la tabla, pero sin ayudar a su perro. No se le

permite tocar ni al perro ni el aparato. Al final del aparato el conductor hace volver al perro a la posición inicial con una señal acústica. El perro tiene que recorrer el aparato completo, sin mostrarse con miedo o dubitativo.

Para 3.

El conductor con el perro toma posición inicial a 1 m de separación delante del obstáculo. A una señal acústica y/o visual sube el perro y pasa la escalera hasta el soporte contrario. Al conductor se le permite acompañar al perro junto al aparato mientras trabaja, sin tocar el aparato o al perro.

Para 4.

El conductor con el perro toma posición inicial a 1 m de separación delante del obstáculo. A una señal acústica y/o sonora sube el perro a la escalera de peldaños inclinada. Al conductor se le permite acompañar al perro junto al aparato mientras trabaja, sin tocar el aparato o al perro.

Para 5.

El conductor con el perro toma posición a 1 m de separación delante del obstáculo. A una señal acústica y/o sonora el perro tiene que reptar a través del aparato. Después de pasarlo, hace el conductor la seña acústica o visual, con ella tiene que sentarse el perro. A indicación del juez, se acerca el conductor a su perro.

Para 6.

En una superficie de aprox. 2 m² se esparcirán planchas de chapa sobre piedras, rejas de construcción, láminas, cascotes, etc. El perro sin su conductor pasa varias veces por esta superficie, teniendo que realizar una única parada.

III. PRUEBAS OBLIGATORIAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO DE GRADO A EN LA ESPECIALIDAD DE AVALANCHAS, Y DE REFERENCIA PARA LOS GRADOS B y C.

Grados o niveles: A (B y C)

DESENVOLVIMIENTO

50 puntos

1. Seguimiento de rastro 10 puntos
2. Tabla sobre bidones 5 puntos
Tablón de madera de aprox. 4 m de largo, aprox. 0,30 m de ancho, p.e. dos bidones iguales de aprox. 0,40 m de diámetro o caballetes redondos de la misma altura.
3. Balancín 5 puntos
Tablón de madera de aprox. 4 m de largo, ancho de aprox. 0,30 m, en el medio p.e. un tonel de aprox. 0,40 m de diámetro o un caballete de la misma altura.
4. Escalera de mano horizontal 10 puntos
Escalera de peldaños de madera de aprox. 4 m de largo con rampa de entrada, 0,30 m de ancho, está colocada sobre dos soportes de aprox. 0,50 m de altura, ancho de los peldaños de 5 cm.
5. Escalera de mano vertical 10 puntos
Escalera de peldaños de madera vertical, de 4 m de largo, 0,30 de ancho, con pasos de 5 cm de ancho (con aprox. 110 % de inclinación).
6. Paso por tubos 5 puntos
Tubo de aprox. 0,50 m de diámetro, y aprox. 4 m de largo.
7. Pisar superficie desagradable 5 puntos
Atravesar aprox. 2 m² (chapa, laminas, rejas de construcción, cascotes, etc.) en seguimiento sin correa con una única parada.

Disposiciones para la realización:

Para 1.

Desde el punto de partida avanza el conductor con su perro un trecho en el terreno, decidido por el juez, de una longitud total de aprox. 500 m. El conductor hace una señal acústica al perro al empezar y se le permite repetirla varias veces durante la progresiva marcha. El perro tiene que quedarse atrás desde el principio y avanzar tras la huella del conductor, sin apremiar u obstaculizar a éste. Tampoco se permite que salga del rastro de la marcha, se eche a correr o retroceda. La posición habitual del perro es de aprox. 1,0 m hasta 1,5 m detrás del conductor. Una circunstancial parada o retroceso del perro no es incorrecta.

Para 2

El conductor toma posición inicial 1 m por delante del obstáculo. A la señal acústica y/o visual el perro tiene que saltar a la tabla sobre los bidones y quedarse ahí. Puede estar de pie, sentado o tumbado. A la indicación del juez va

el conductor con su perro hasta el final del aparato y el perro sale de él. A la señal acústica y/o visual tiene que volver el perro a la posición inicial. El perro tiene que pasar todo el largo de la tabla sin mostrarse con miedo o dubitativo.

Para 3.

El conductor con el perro toma posición inicial a 1 m de distancia delante del obstáculo. A la señal sonora y/o visual el perro tiene que ir al punto de basculación del aparato, hacer bascular la tabla y salir del aparato al final de la tabla.

Después de que el perro ha hecho bascular el aparato, se le permite al conductor avanzar también a un lado junto a la tabla, pero sin ayudar a su perro. No se le permite tocar ni al perro ni el aparato. Al final del aparato el conductor hace volver al perro con una señal acústica a la posición inicial. El perro tiene que recorrer el aparato completo, sin mostrarse con miedo o dubitativo.

Para 4.

El conductor con el perro toma posición inicial a 1 m de separación delante del obstáculo. A una señal acústica y/o visual sube el perro al comienzo de la escalera de peldaños hasta el soporte que está enfrente. Al conductor se le permite acompañar al perro junto al aparato mientras trabaja, sin tocar el aparato o al perro.

Para 5.

El conductor con el perro toma posición inicial a 1 m de separación delante del obstáculo. A una señal acústica y/o sonora sube el perro la escalera de peldaños vertical. Al conductor se le permite acompañar al perro junto al aparato mientras trabaja, sin tocar el aparato o al perro.

Para 6.

El conductor con el perro toma posición inicial a 1 m de separación delante del obstáculo. A una señal acústica y/o sonora el perro tiene que reptar a través del tubo. Una vez que el perro ha salido del aparato hace el conductor la señal acústica o visual, con ella tiene que sentarse el perro. A indicación del juez, se acerca el conductor a su perro.

Para 7.

En una superficie de aprox. 2 m² se esparcirán, placas de chapa sobre piedras, rejas de construcción, láminas, cascotes, etc. El perro sin su conductor pasa varias veces por esta superficie, teniendo que realizar una única parada.

IV. PRUEBAS OBLIGATORIAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO DE GRADO A EN LA ESPECIALIDAD DE AGUA, Y DE REFERENCIA PARA LOS GRADOS B y C.

Grados o niveles: A (B y C)

DESENVOLVIMIENTO

50 Puntos

- | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. | Tabla sobre bidones
Tablón de madera de aprox. 4 m de largo, ancho de aprox. 0,30 m, p.e. dos bidones iguales de aprox. 0,40 m de diámetro o caballetes redondos de la misma altura. | 10 Puntos |
| 2. | Balancín
Largo del tablón de madera de aprox. 4 m, ancho de aprox. 0,30 m, en el medio p.e. un tonel de aprox. 0,40 m de diámetro o 2 caballetes de la misma altura. | 15 Puntos |
| 3. | Pisar superficie desagradable
Atravesar aprox. 2 m ² (chapa, laminas, rejas de construcción, cascotes, etc.) en seguimiento sin correa con una única parada. | 10 Puntos |
| 4. | Paso de dos objetos móviles
Transbordo de una embarcación a otra embarcación. | 15 Puntos |

Disposiciones para la realización:

Para 1: El conductor toma posición inicial a 1 m de separación por delante del obstáculo. A la señal acústica y/o visual el perro tiene que saltar a la tabla sobre bidones y quedarse ahí. Puede estar de pie, sentado o tumbado. A la indicación del juez va el conductor con su perro hasta el final del aparato y el perro sale de él. A la señal acústica y/o visual tiene que volver el perro a la posición inicial. El perro tiene que pasar todo el largo de la tabla sin mostrarse con miedo o dubitativo.

Para 2: El conductor con el perro toma posición inicial a 1 m de separación delante del obstáculo. A la señal sonora y/o visual el perro tiene que ir al punto de basculación del aparato, hacer bascular la tabla y salir del aparato al final de la tabla. Después de que el perro ha hecho bascular el aparato, se le permite al conductor avanzar a un lado junto a la tabla, pero sin ayudar a su perro. No se le permite tocar ni al perro ni el aparato. Al final del aparato el conductor hace volver al perro con una señal acústica a la posición inicial. El perro tiene que recorrer el aparato completo, sin mostrarse con miedo o dubitativo.

Para 3: En una superficie de aprox. 2 m² se esparcirán placas de chapa sobre piedras, rejas de construcción, láminas, cascotes, etc. El perro sin su conductor pasa varias veces por esta superficie, teniendo que realizar una única parada.

Para 4: Se aseguran dos barcas de tal modo que el conductor con su perro

pueda transbordar de una a otra. El perro tiene que haber cambiado de una a otra por completo sin mostrarse con miedo o dubitativo.



V. PRUEBAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO EN GRANDES AREAS. Grados o niveles: A – C.

1 Pruebas para equipos del perro de salvamento en grandes áreas. Grado A.

1.1 *Obediencia*. Véase el esquema de la prueba de obediencia. 50 puntos

1.2 *Búsqueda* 200 puntos

1 persona

Tiempo de búsqueda: 20 minutos

Bosque y maleza, extensión de terreno de aprox. 12.000 m².

1.2.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Se le ha de dar al perro ocasión de sobra de evacuar antes del comienzo de la prueba.

Antes de traer a la víctima, el juez con el responsable de la prueba inspeccionan el terreno previsto.

Después, varias personas con perros cruzarán el terreno. Por fin, al menos 20 minutos antes del inicio de la prueba a indicación del juez se coloca a la víctima en el terreno a nivel del suelo, sentada o tumbada.

El escondite no ha de ser visible para el conductor del perro. La vestimenta de la persona escondida debe ir con el terreno. Se permite cubrirla sólo con medios naturales tomados del entorno. La persona escondida no podrá llevar consigo ninguna ayuda de motivación o de estímulo que pudiera ser apropiada para atraer hacia sí la atención del perro.

1.2.2 Desarrollo de la prueba

1.2.2.1 Informarse

Antes de empezar a preguntar se dejará tumbado al perro.

- El conductor del perro recoge, del responsable de la prueba o de una persona designada por éste, una descripción de la situación de la tarea a resolver.
- El conductor del perro debe consultar, acerca de todos los puntos que todavía no le queden claros, al responsable de la prueba o a la persona designada por éste, para estar seguro de todas las exigencias de la misión. Puede hacer anotaciones.

1.2.2.2 Búsqueda

El conductor puede fijar libremente la táctica de búsqueda. Tiene que comunicar al juez su táctica de búsqueda y de señalización (señalización con ladrido, Bringsel o libre).

Tras la indicación del juez y la retirada del collar el conductor motiva a su perro a iniciar la búsqueda (excepción: Bringsel).

Por indicación del juez dos conductores con perros marcarán los bordes a la derecha y a la izquierda.

El conductor con su perro tiene que batir el terreno según su táctica anunciada hasta encontrar el rastro o bien señalar.

1.2.2.3 Señalización

1.2.2.3.1 Señalización con ladrido

El perro tiene que marcar a la persona víctima de modo audible.

El conductor comunica la localización al juez, mientras el perro sigue ladrando.

El perro tiene que mantenerse en un círculo de como mucho 3 m alrededor de la víctima, hasta que el conductor esté a su lado. Los jueces pueden ampliar esta distancia según el entorno del terreno.

1.2.2.3.2 Señalización con Bringsel

El perro por sí tiene que coger por la boca el “bringsel” que está sujeto en su collar una vez que encuentra a la víctima y llevárselo enseguida al conductor.

Al llegar el perro, el conductor comunica la localización al juez.

El perro tiene que llevar al conductor hasta la víctima sujeto de la correa.

1.2.2.3.3 Señalización libre

Tras el hallazgo de la víctima, el perro tiene que volver de inmediato hasta el conductor y tomar contacto con él.

El conductor comunica la localización al juez, después de este contacto.

El perro tiene que llevar al conductor hasta la víctima sin ayudas.

1.2.2.4 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

1.2.2.5 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer verbalmente al conductor del perro el resultado de la prueba como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

1.2.3 Evaluación del conductor del perro

1.2.3.1 Actitud y disciplina

20 Puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo de búsqueda, o bien llevar el equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o no pueden presentarse partes del equipo de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.
⇒ Si estas indicaciones no se cumplen, si se comporta el conductor de modo indisciplinado, se deriva una deducción de hasta la puntuación total.
- El conductor se ha de desplazar sólo hacia delante.
⇒ Si el conductor retrocede sin motivo visible (es decir, condicionado por el terreno), recibirá una deducción de hasta 10 puntos.
- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
⇒ Si el perro evacua otra vez durante la búsqueda, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

1.2.3.2 Contacto con el perro

10 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- ⇒ Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

1.2.3.3 Informarse

10 puntos

El conductor tiene que pedir toda la información relevante para el trabajo al coordinador.

Informaciones a recoger en el lugar del trabajo son p.e.:

- ¿Qué persona ha desaparecido?
 - Niño, mujer, hombre; edad; altura; color del pelo; vestimenta de la persona, marcas físicas particulares, desde cuándo lleva desaparecida (p.e. a causa del supuesto de un eventual crimen)
- Cuándo y por quién fue vista por última vez
- Testigos presentes sí/no
- Desaparecida con o sin vehículo
- Objetos llamativos
- Hábitos de la persona buscada
- Estado corporal y mental de la persona
- Causas de peligro para el perro de salvamento

- ⇒ Sólo por una información completa recibe el conductor todos los puntos.

1.2.3.4 Motivación inicial

10 puntos

La búsqueda comienza con la motivación del perro por el conductor. El conductor puede volver a motivar una vez al perro.

- ⇒ Si el conductor incurre en faltas tácticas; no observa la dirección del viento y distribuye las franjas de búsqueda de modo inconveniente, se le deducen por ello hasta 10 puntos.
- ⇒ La motivación repetida como consecuencia de la actitud desganada del perro tiene una deducción correspondiente de 5 puntos.
- ⇒ Si no se retira el collar, se sigue una deducción de 3 puntos (a excepción del Bringsel), para señalización libre se trabaja sin collar.

1.2.3.5 Control a distancia / Orientación en el terreno

25 Puntos

El conductor del perro tiene que organizar él mismo el trabajo de búsqueda. Tiene que procurar hacer batir a su perro con señales acústicas y visuales el terreno parcelado en la dirección del monte bajo y la maleza. En la realización de la búsqueda el conductor debe poder observar a su perro lo mejor posible.

- ⇒ Si el trabajo de búsqueda se distribuye desfavorablemente y/o se dirige mal al perro o de modo insuficiente, pueden deducirse hasta 20 puntos.

1.2.3.6 Atención a la víctima

20 puntos

Al encontrarla, el conductor tiene que preguntar a la víctima, en la medida de lo posible, por lo sucedido en el accidente. Tiene que hacerse una imagen del estado de la víctima según las normas de primeros auxilios. Tiene que poner en práctica, dado el caso, las medidas de primeros auxilios o bien asegurar su aplicación hasta la llegada de personal especializado.

1.2.3.7 Aviso y tarea adicional

5 puntos

El aviso se dará verbalmente con explicaciones sobre el estado y situación de la víctima.

- La tarea adicional se refiere a los primeros auxilios, salvamento, conocimientos de mapas y brújula, así como comunicaciones.
- ⇒ Si la tarea se resuelve de modo incompleto o incorrecto, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.2.4 Evaluación del perro

1.2.4.1 Control/Obediencia

15 puntos

Durante todo el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor

- ⇒ Si el perro desobedece al conductor porque capta el olor de la víctima, esto no se valorará negativamente.
- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse, recibe una deducción de hasta 5 puntos.
- ⇒ Si no se le controla durante todo el desarrollo de la prueba, se le pueden deducir hasta 15 puntos
- ⇒ Si el perro se aleja, contra el deseo del conductor, del terreno de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

1.2.4.2 Intensidad de búsqueda

15 puntos

El perro, empezada su tarea de búsqueda, debe buscar de modo notorio el olor de la víctima.

- ⇒ Los perros que en el trabajo de búsqueda sólo paseen o corran sin control por el terreno y no busquen de modo reconocible el olor, reciben una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.2.4.3 Movilidad en el terreno

15 puntos

Una batida segura y consciente del terreno es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe correr voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

- ⇒ Si el perro muestra dificultades al saltar troncos y raíces o al atravesar bosque bajo, pueden recibir una deducción de hasta 10 puntos.

1.2.4.4 Búsqueda autónoma / Sociabilidad con otros perros

15 puntos

En la realización del trabajo de búsqueda el perro también debe actuar autónomamente. Debe ventear apropiadamente, batir también las zonas pequeñas de matorral y mostrarse muy activo.

- ⇒ Si el perro incita con su comportamiento pasivo a reiteradas exhortaciones (a que avance o busque) y muestra poco control, se deducen hasta 10 puntos.

Los perros que se encuentran motivados se mueven libremente por el terreno de búsqueda.

La intersección de bordes de áreas de búsqueda y el encuentro de perros es posible.

El perro que busca en la prueba así como el perro acompañante tienen que comportarse de una manera neutral.

- ⇒ A los examinados que corren hacia un perro acompañante y lo molestan se les deduce hasta la totalidad de la puntuación.
- ⇒ Los perros que empiezan a pelearse de modo que se tiene que intervenir son expulsados de la prueba.

1.2.4.5 Señalización

1.2.4.5.1 Señalización A – con ladrido

40 puntos

Cuando localiza a la víctima, el perro tiene que señalar de inmediato y de modo audible.

⇒ Una **señalización** con poca firmeza tiene como efecto una **deducción** de hasta 10 puntos.

Tiene que persistir ladrando al lado mismo de la víctima hasta que el conductor esté a su lado.

⇒ Si el perro, sin motivo aparente, después de señalar, se aleja más de 3 m de la víctima, tiene una **deducción** de hasta el total de la **puntuación**.

Antes de atender a la víctima, se dejará tumbado al perro.

⇒ Si no se queda tumbado se le deducen 10 puntos.

⇒ Por molestar un poco a la víctima se le deducen 10 puntos, por molestias graves se deduce hasta el total de la **puntuación**.

⇒ Si se sobrepasa el tiempo de búsqueda, no se supera la prueba.

1.2.4.5.2 Señalización B – con Bringsel 40 puntos

El perro por sí tiene que coger por la boca el “bringsel” que está sujeto en su collar una vez que localiza a la víctima y llevárselo enseguida de vuelta al conductor.

⇒ Si el perro deja caer el bringsel, o no conduce de modo autónomo al conductor al lugar del hallazgo, se sigue una **deducción** de hasta la totalidad de la **puntuación**.

Antes de atender a la víctima, se dejará tumbado al perro.

⇒ Si no se queda tumbado, se le deducen 10 puntos.

⇒ Por molestar un poco a la víctima se le deducen 10 puntos, por molestias graves se deduce hasta el total de la **puntuación**.

⇒ Si se sobrepasa el tiempo de búsqueda, no se supera la prueba.

1.2.4.5.3 Señalización C – libre 40 puntos

Tras el hallazgo de la víctima, el perro tiene que volver de inmediato hasta el conductor y tomar contacto con él.

Éste se deja conducir inmediatamente por el perro hasta la víctima.

⇒ Si el perro no lleva al conductor de modo autónomo por el camino directo, se sigue una **deducción** de hasta el total de la **puntuación**.

Antes de atender a la víctima, se dejará tumbado al perro.

⇒ Si no se queda tumbado se le deducen 10 puntos.

⇒ Por molestar un poco a la persona escondida se le deducen 10 puntos, por molestias graves se deducen hasta el total de la **puntuación**.

⇒ Si se sobrepasa el tiempo de búsqueda, no se supera la prueba.

2 Pruebas para equipos del perro de salvamento en grandes áreas. Grado B.

2.1 Obediencia con los elementos según el esquema del grado A de la prueba 30 puntos

El equipo examinado tiene que realizar respectivamente los tres elementos de la prueba de obediencia sacados del nivel A de la prueba decididos por el juez.

2.2 Búsqueda 220 puntos

2 personas

Tiempo de realización de la tarea: 20 minutos

Bosque limitado y matorral de aprox. 20.000 m².

2.2.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Se le ha de dar al perro ocasión de sobra de evacuar antes del comienzo de la prueba.

Antes de traer a las víctimas, el juez con el responsable de la prueba inspeccionan el terreno previsto.

Después, varias personas con perros cruzarán el terreno. Por fin, al menos 20 minutos antes del inicio de la prueba a indicación del juez se coloca a las víctimas en el terreno a nivel del suelo, sentadas o tumbadas.

El escondite no ha de ser visible para el conductor del perro. La vestimenta de las víctimas debe ir con el terreno. Se permite cubrir las sólo con medios naturales tomados del entorno. Las víctimas no podrán llevar consigo ninguna ayuda de motivación o de estímulo que pudiera ser apropiada para atraer hacia sí la atención del perro.

2.2.2 Desarrollo de la prueba.

2.2.2.1 Informarse.

Antes de empezar a preguntar se le tumba al perro.

- El conductor del perro recoge, del responsable de la prueba o de una persona designada por éste, una descripción de la situación de la tarea a resolver.
- El conductor del perro debe consultar, acerca de todos los puntos que todavía no le queden claros, al responsable de la prueba o a la persona designada por éste, para estar seguro de todas las exigencias de la misión. Puede hacer anotaciones.

2.2.2.2 Búsqueda

El conductor puede fijar libremente la táctica de búsqueda. Tiene que comunicar al juez su táctica de búsqueda y de señalización (ladrido, Bringsel o libre).

Tras la indicación del juez y la retirada del collar envía el conductor a su perro a la búsqueda (excepción: Bringsel).

Por indicación del juez habrá dos conductores con perros a la correa, como distracción, marcando los bordes del terreno de búsqueda.

El conductor con su perro tiene que batir el terreno según su táctica anunciada hasta encontrar el rastro o bien marcar.

2.2.2.3 Señalizar

2.2.2.3.1 Señalización con ladrido.

El perro tiene que señalar a la víctima de modo audible.

El conductor comunica la localización, mientras se oye ladrar al perro. El perro tiene que mantenerse en un círculo de como mucho 3 m alrededor de la víctima, hasta que el conductor esté a su lado. Los jueces pueden ampliar esta distancia según la dificultad del terreno en el entorno de la víctima.

2.2.2.3.2 Señalización con Bringsel

El perro por sí tiene que coger por la boca el “bringsel” que está sujeto en su collar una vez que encuentra a la víctima y llevárselo enseguida al conductor.

Con la llegada del perro el conductor comunica la localización al juez.

El perro tiene que llevar al conductor hasta la víctima sujeto de la correa.

2.2.2.3.3 Señalización libre

Tras el hallazgo de la persona escondida el perro tiene que volver de inmediato hasta el conductor y tomar contacto con él.

El conductor comunica la localización al juez, después de este contacto.

El perro tiene que llevar al conductor hasta la víctima sin ayudas.

2.2.2.4 Acta de la prueba (documentación de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

2.2.2.5 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer verbalmente al conductor del perro el resultado de la prueba como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

2.2.3 Evaluación del conductor del perro

2.2.3.1 Actitud y disciplina

20 Puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo de búsqueda, o bien llevar el equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipo de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.
⇒ Si estas indicaciones no se cumplen, si se comporta el conductor de modo indisciplinado, se deriva una deducción hasta la puntuación total.
- El conductor se ha de desplazar sólo hacia delante.
⇒ Si el conductor retrocede sin motivo visible (es decir, condicionado por el terreno), recibirá entonces una deducción de hasta 10 puntos.
- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
⇒ Si el perro evacúa otra vez durante la búsqueda, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

2.2.3.2 Contacto con el perro

10 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- ⇒ Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

2.2.3.3 Informarse

10 puntos

El conductor tiene que pedir toda la información relevante para el trabajo al coordinador.

Informaciones a recoger en el lugar del trabajo son p.e.:

- ¿Qué persona ha desaparecido?
 - Niño, mujer, hombre; edad; altura; color del pelo; vestimenta de la persona, marcas físicas particulares, desde cuándo lleva desaparecida (p.e. a causa del supuesto de un eventual crimen)
- Cuándo y por quién fue vista por última vez
- Testigos presentes sí/no
- Desaparecida con o sin vehículo
- Objetos llamativos
- Hábitos de la persona buscada
- Estado corporal y mental de la persona
- Causas de peligro para el perro de salvamento

- ⇒ Sólo por una información completa recibe el conductor todos los puntos.

2.2.3.4 Motivación inicial

15 puntos

La búsqueda comienza con la motivación del perro por el conductor. El conductor puede volver a motivar una vez al perro.

- ⇒ Si el conductor incurre en faltas tácticas; no observa la dirección del viento y distribuye las franjas de búsqueda de modo inconveniente, por ello se le deducen hasta 10 puntos.
- ⇒ La motivación repetida como consecuencia del comportamiento desganado del perro tiene una deducción correspondiente de 5 puntos.
- ⇒ Si no se retira el collar, se sigue una deducción de 3 puntos (a excepción de Bringsel), el perro que señala libre trabaja sin collar.

2.2.3.5 Control a distancia / Orientación en el terreno

25 Puntos

El conductor del perro tiene que organizar él mismo el trabajo de búsqueda. Tiene que procurar hacer batir a su perro con señales acústicas y visuales el terreno parcelado en la dirección del monte bajo y la maleza. En la realización de la búsqueda el conductor debe poder observar a su perro lo mejor posible.

- ⇒ Si el trabajo de búsqueda se distribuye desfavorablemente y/o se dirige mal al perro o de modo insuficiente, puede deducirse hasta el total de la puntuación.

2.2.3.6 Atención a la víctima

20 puntos

Al encontrarla, el conductor tiene que preguntar a la víctima, en la medida de lo posible, por lo sucedido en el accidente. Tiene que hacerse una imagen del estado de la persona escondida según las normas de primeros auxilios. Tiene que poner en práctica dado el caso las medidas de primeros auxilios o bien asegurar su aplicación hasta la llegada de personal especializado.

2.2.3.7 Aviso con tarea adicional

10 puntos

El aviso se dará verbalmente con explicaciones sobre el estado y situación de la persona escondida

- La tarea adicional se referirá al ámbito de los primeros auxilios, salvamento, conocimientos de mapas y brújula, así como comunicaciones.

Si la tarea se resuelve de modo incompleto o incorrecto, se deducen hasta 10 puntos.

2.2.4 Evaluación del perro

2.2.4.1 Control / obediencia

15 puntos

Durante todo el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor

- ⇒ Si el perro desobedece al conductor porque capta el olor de la víctima, esto no se valorará negativamente.
- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse, recibe una deducción de hasta 5 puntos.
- ⇒ Si no se la controla durante todo el desarrollo de la prueba, se le pueden deducir hasta 15 puntos.
- ⇒ Si el perro se aleja, contra el deseo del conductor, del terreno de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

2.2.4.2 Intensidad de búsqueda

15 puntos

El perro, empezada su tarea de búsqueda, debe buscar de modo notorio el olor de la víctima.

- ⇒ Los perros que en el trabajo de búsqueda sólo paseen o corran sin control por el terreno y no busquen de modo reconocible el rastro reciben una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.2.4.3 Movilidad en el terreno

10 puntos

Una batida segura y consciente del terreno es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe correr voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

- ⇒ Si el perro muestra dificultades al saltar troncos y raíces o al atravesar bosque bajo, pueden recibir una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.2.4.4 Búsqueda autónoma / Sociabilidad con otros perros

10 puntos

En la realización del trabajo de búsqueda el perro también debe actuar autónomamente. Debe ventear apropiadamente, batir también las zonas pequeñas de matorral y mostrarse muy activo.

- ⇒ Si el perro incita con su comportamiento pasivo a reiteradas exhortaciones (a que avance o bosque) y muestra poco control, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.

Los perros que se encuentran motivados se mueven libremente por el terreno de búsqueda.

La intersección de bordes de áreas de búsqueda y el encuentro de perros es posible.

El perro que busca en la prueba así como el perro acompañante tienen que comportarse de una manera neutral.

- ⇒ A los examinandos que corren hacia un perro acompañante y lo molestan se les deduce hasta la totalidad de la puntuación.
- ⇒ Los perros que empiezan a pelearse de modo que se tiene que intervenir son expulsados de la prueba.

2.2.4.5 Señalización

2.2.4.5.1 Señalización A – con ladrido. Cada vez 30 puntos

Cuando localiza a la víctima el perro tiene que señalar de inmediato y de modo audible.

⇒ Señalar con poca firmeza tiene como efecto una deducción de hasta 10 puntos.

Tiene que persistir ladrando al lado mismo de la víctima hasta que el conductor esté a su lado.

⇒ Si el perro se aleja sin motivo aparente, después de ladrar, a más de 3 m de la víctima, tiene una deducción de hasta el total de la puntuación.

Antes de atender a la víctima, se dejará tumbado al perro.

⇒ Si no se queda tumbado se le deducen 10 puntos.

⇒ Por molestar un poco a la víctima se le deducen 10 puntos, por molestias graves se deduce hasta el total de la puntuación.

Si se sobrepasa el tiempo de búsqueda, no se supera la prueba.

2.2.4.5.2 Señalización B – Bringsel. Cada vez 30 puntos

El perro por sí tiene que coger por la boca el “bringsel” que está sujeto en su collar una vez que encuentra a la víctima y llevárselo enseguida de vuelta al conductor.

⇒ Si el perro deja caer el Bringsel, o no conduce de modo autónomo al conductor al lugar del hallazgo, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.

Antes de atender a la víctima, se dejará al perro tumbado.

⇒ Si no se queda tumbado se le deducen 10 puntos.

⇒ Por molestar un poco a la víctima se le deducen 10 puntos, por molestias graves se deduce hasta el total de la puntuación.

⇒ Si se sobrepasa el tiempo de búsqueda, no se supera la prueba.

2.2.4.5.3 Señalización C – libre. Cada vez 30 puntos

Tras localizar a la víctima, el perro tiene que volver de inmediato hasta el conductor y tomar contacto con él.

Éste se deja conducir inmediatamente por el perro hasta la víctima.

⇒ Si el perro no guía al conductor de modo autónomo por el camino directo a la persona escondida, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.

Antes de atender a la víctima, se dejará tumbado al perro.

⇒ Si no se queda tumbado se le deducen cada vez 10 puntos.

⇒ Por molestar un poco a la persona escondida se le deducen 10 puntos, por molestias graves se deduce hasta el total de la puntuación.

⇒ Si se sobrepasa el tiempo de búsqueda, no se supera la prueba.

3 Pruebas para equipos del perro de salvamento en grandes áreas. Grado C.

3.1 Obediencia con los elementos según el esquema del grado A de la prueba 30 puntos

El equipo examinado tiene que realizar respectivamente los tres elementos de la prueba de obediencia sacados del nivel A de la prueba decididos por el juez.

3.2 Búsqueda 220 puntos

1 - 3 personas

Tiempo de realización de la tarea: 30 minutos

Bosque limitado y matorral de aprox. 30.000 m².

3.2.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Se le ha de dar al perro ocasión de sobra de evacuar antes del comienzo de la prueba.

Antes de colocar a la víctima, el juez con el responsable de la prueba inspeccionan el terreno previsto.

Antes de traer a la(s) víctima(s), varias personas con perros cruzarán el terreno de aquí para allá. Por fin, al menos 20 minutos antes del inicio de la prueba a indicación del juez, se coloca a la(s) víctimas(s) en el terreno a nivel del suelo, sentada(s) o tumbada(s).

Los escondites no han de ser visibles para el conductor del perro. La vestimenta de las personas escondidas debe ir con el terreno. Se permite cubrirlas sólo con medios naturales tomados del entorno. No podrán llevar consigo ninguna ayuda de motivación o de estímulo que pudiera ser apropiada para atraer hacia sí la atención del perro.

3.2.2 Desarrollo de la prueba

3.2.2.1 Informarse

Antes de empezar a preguntar se dejará tumbado al perro.

- El conductor del perro recoge del responsable de la prueba o de una persona designada por éste, una descripción de la situación de la tarea a resolver.
- El conductor del perro debe consultar al responsable o a la persona designada por éste acerca de todos los puntos que todavía no le queden claros para estar seguro de todas las exigencias de la misión. Puede hacer anotaciones.

3.2.2.2 Búsqueda

El conductor puede fijar libremente la táctica de búsqueda. Tiene que comunicar al juez su táctica de búsqueda y de señalización (señalización mediante ladrido, Bringsel o libre).

Tras la indicación del juez y la retirada del collar envía el conductor a su perro a la búsqueda (excepción: Bringsel).

Por indicación del juez irán dos conductores con perros a la correa como distracción a derecha e izquierda al borde del terreno de búsqueda. El conductor con su perro tiene que batir el terreno según su táctica anunciada hasta que el perro capte el olor o bien señale.

3.2.2.3 Señalización

3.2.2.3.1 Señalización con ladrido

El perro tiene que señalar a la persona escondida de modo audible. El conductor comunica la localización al juez, mientras el perro sigue ladrando.

El perro tiene que mantenerse en un círculo de como mucho 3 m alrededor de la víctima, hasta que el conductor esté a su lado. Los jueces pueden ampliar esta distancia según la dificultad del terreno en el entorno de la víctima.

3.2.2.3.2 Señalización con Bringsel

El perro por sí tiene que coger por la boca el “bringsel” que está sujeto en su collar una vez que encuentra a la víctima y llevárselo enseguida al conductor.

Al llegar el perro, el conductor comunica la localización al juez. El perro llevará al conductor a la víctima, sujeto de la correa.

3.2.2.3.3 Señalización libre

Tras la localización de la víctima, el perro tiene que volver de inmediato hasta el conductor y tomar contacto con él.

El conductor comunica la localización al juez, después de este contacto.

El perro tiene que llevar al conductor a la víctima sin ayudas.

3.2.2.4 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

3.2.2.5 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer verbalmente al conductor del perro el resultado de la prueba como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

3.2.3 Evaluación del conductor del perro

3.2.3.1 Actitud y disciplina

20 Puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo de búsqueda, o bien llevar el equipo de seguridad.
 - ⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipo de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.
 - ⇒ Si estas indicaciones no se cumplen, si se comporta el conductor de modo indisciplinado, se deriva una deducción de hasta la puntuación total.
- El conductor se ha de desplazar sólo hacia delante.
 - ⇒ Si el conductor retrocede sin motivo visible (es decir, condicionado por el terreno), recibirá entonces una deducción de hasta 10 puntos.
- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
 - ⇒ Si el perro evacúa otra vez durante la búsqueda, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

3.2.3.2 Contacto con el perro

10 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- ⇒ Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

3.2.3.3 Informarse

10 puntos

El conductor tiene que pedir al coordinador toda la información relevante para el trabajo.

Informaciones a recoger en el lugar del trabajo son p.e.:

- ¿Qué persona ha desaparecido?
 - Niño, mujer, hombre; edad; altura; color del pelo; vestimenta de la persona, marcas físicas particulares, desde cuándo lleva desaparecida (p.e. a causa del supuesto de un eventual crimen)
- Cuándo y por quién fue vista por última vez
- Testigos presentes sí/no
- Desaparecida con o sin vehículo
- Objetos llamativos
- Hábitos de la persona buscada
- Estado corporal y mental de la persona
- Causas de peligro para el perro de salvamento

- ⇒ Sólo por una información completa recibe el conductor todos los puntos.

3.2.3.4 Motivación inicial

En total 10 puntos

La búsqueda comienza con la motivación del perro por el conductor. El conductor puede volver a motivar una vez al perro.

- ⇒ Si el conductor incurre en faltas tácticas; no observa la dirección del viento y distribuye las franjas de búsqueda de modo inconveniente, por ello se le deducen hasta 10 puntos.
- ⇒ La motivación repetida como consecuencia del comportamiento desganado del perro tiene una deducción correspondiente de 5 puntos.
- ⇒ Si no se retira el collar, se sigue una deducción de 3 puntos (a excepción del bringsel), el perro de señalización libre trabaja sin collar.

3.2.3.5 Control a distancia / Orientación en el terreno

25 Puntos

El conductor del perro tiene que organizar él mismo el trabajo de búsqueda. Tiene que procurar hacer batir a su perro con señales acústicas y visuales el terreno parcelado en la dirección del monte bajo y la maleza. En la realización de la búsqueda el conductor debe poder observar a su perro lo mejor posible.

- ⇒ Si el trabajo de búsqueda se distribuye desfavorablemente y/o se dirige mal al perro o de modo insuficiente, se siguen deducciones de hasta el total de la puntuación.

3.2.3.6 Atención a la víctima

20 puntos

Al encontrarla, el conductor tiene que preguntar a la persona escondida, en la medida de lo posible, por lo sucedido en el accidente. Tiene hacerse una imagen del estado de la víctima según las normas de primeros auxilios. Tiene que poner en práctica dado el caso las medidas de primeros auxilios o bien asegurar su aplicación hasta la llegada de personal especializado.

3.2.3.7 Aviso con tarea adicional

10 puntos

El aviso se dará verbalmente con explicaciones sobre el estado y situación de la persona escondida

- La tarea adicional se referirá al ámbito de los primeros auxilios, salvamento, conocimientos de mapas y brújula, así como comunicaciones.
- ⇒ Si la tarea se resuelve de modo incompleto o incorrecto, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.

3.2.4 Evaluación del perro

3.2.4.1 Control / obediencia

15 puntos

Durante todo el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor

- ⇒ Si el perro desobedece al conductor porque capta el olor de la persona escondida, esto no se valorará negativamente.
- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse, recibe una deducción de hasta 5 puntos.
- ⇒ Si no muestra control durante todo el desarrollo de la prueba, se le puede deducir hasta el total de la puntuación.
- ⇒ Si el perro se aleja, contra el deseo del conductor, del terreno de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

3.2.4.2 Intensidad de búsqueda

15 puntos

El perro, empezada su tarea de búsqueda, debe buscar de modo notorio el olor de la víctima.

- ⇒ Los perros que en el trabajo de búsqueda sólo paseen o corran sin control por el terreno y no venteen de modo reconocible, reciben deducciones de hasta el total de la puntuación.

3.2.4.3 Movilidad en el terreno

10 puntos

Una batida segura y consciente del terreno es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe correr voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

- ⇒ Si el perro muestra dificultades al saltar troncos y raíces o al atravesar bosque bajo, pueden recibir una deducción de hasta el total de puntuación.

3.2.4.4 Búsqueda autónoma / Sociabilidad con otros perros

10 puntos

En la realización del trabajo de búsqueda el perro también debe actuar autónomamente. Debe ventear apropiadamente, batir también las zonas pequeñas de matorral y mostrarse muy activo.

- ⇒ Si el perro incita con su comportamiento pasivo a reiteradas exhortaciones (a que avance o busque) y muestra poco control, se deducen hasta 10 puntos.

Los perros que se encuentran motivados se mueven libremente por el terreno de búsqueda.

La intersección de bordes de áreas de búsqueda y el encuentro de perros es posible.

El perro que busca en la prueba así como el perro acompañante tienen que comportarse de una manera neutral.

- ⇒ A los examinandos que corren hacia un perro acompañante y lo molestan se les deduce hasta la totalidad de la puntuación.
- ⇒ Los perros que empiezan a pelearse de modo que se tiene que intervenir son expulsados de la prueba.

3.2.4.5 Señalización

3.2.4.5.1 Señalización A – con ladridos. En total 60 puntos

Cuando localiza a la víctima, el perro tiene que señalarla de inmediato y de modo audible.

⇒ Marcar con poca firmeza tiene como efecto una deducción de hasta 10 puntos.

Tiene que persistir ladrando al lado inmediato de la persona escondida hasta que el conductor esté a su lado.

⇒ Si el perro, sin motivo aparente, después de señalar se aleja más de 3 m de la víctima, tiene una deducción de hasta el total de la puntuación.

Antes de atender a la víctima, se dejará al perro tumbado.

⇒ Si no se queda tumbado se le deducen 10 puntos.

⇒ Por molestar un poco a la persona escondida se le deducen 10 puntos, por molestias graves se deduce hasta el total de la puntuación.

Si se sobrepasa el tiempo de búsqueda, no se supera la prueba.

3.2.4.5.2 Señalización B – con Bringsel. En total 60 puntos

El perro por sí tiene que coger por la boca el “bringsel” que está sujeto en su collar una vez que localiza a la víctima y llevárselo enseguida al conductor.

⇒ Si el perro deja caer el Bringsel, o no conduce de modo autónomo al conductor al lugar del hallazgo, se sigue una deducción de hasta la totalidad de la puntuación.

Antes de atender a la víctima, se dejará tumbado al perro.

⇒ Si no se queda tumbado se le deducen 10 puntos.

⇒ Por molestar un poco a la víctima se le deducen 10 puntos, por molestias graves se deduce hasta el total de la puntuación.

⇒ Si se sobrepasa el tiempo de búsqueda, no se supera la prueba.

3.2.4.5.3 Señalización C – libre En total 60 puntos

Tras localizar a la víctima el perro tiene que volver de inmediato hasta el conductor y tomar contacto con él.

Éste se deja conducir inmediatamente por el perro hasta la víctima

⇒ Si el perro no lleva al conductor de modo autónomo por el camino directo, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.

Antes de atender a la víctima, se dejará al perro tumbado.

⇒ Si no se queda tumbado se le deducen 10 puntos.

⇒ Por molestar un poco a la persona escondida se le deducen 10 puntos, por molestias graves se deduce hasta el total de la puntuación.

⇒ Si se sobrepasa el tiempo de búsqueda, no se supera la prueba.

VI. PRUEBAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO EN ESCOMBROS . Grados o niveles : A – C.

1 Prueba para equipos del perro de salvamento en Escombros, Grado A.

1.1 *Obediencia.* Véase el esquema de la prueba de obediencia. 50 puntos

1.2 *Desenvolvimiento.* Véase el esquema de la prueba de desenvolvimiento. 50 puntos

1.3 *Búsqueda.* 200 puntos

3 personas

Tiempo para la tarea: 30 minutos

Zona con edificaciones total y parcialmente derruidas de aprox. 1.000 m²

1.3.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Antes de la colocación de la persona escondida, el juez con el responsable de la prueba inspeccionan el terreno preparado. Después se ocupan tres escondites. Estos escondites han de estar separados al menos 10 m entre sí.

Hay que ocupar los escondites por lo menos 20 minutos antes de la salida del primer perro. Las víctimas se han de traer de modo que no pueda verlas el conductor del perro.

La víctima no podrá llevar consigo ninguna ayuda de motivación o estímulo que pudiera ser apropiada para atraer hacia sí la atención del perro. Se puede mantener contacto visual con el perro, pero no tocarlo.

Inmediatamente antes de la salida del perro al menos tres personas han de pasar por la zona de escombros de aquí para allá.

1.3.2 Desarrollo de la prueba

1.3.2.1 Informarse

Antes de empezar a preguntar se dejará tumbado al perro.

- El conductor del perro recoge, del responsable de la prueba o de una persona designada por éste, una descripción de situación de la tarea de búsqueda a resolver.
- El conductor del perro debe consultar al responsable de la prueba o a la persona designada por éste acerca de todos los puntos que todavía no le queden claros para estar seguro de todas las exigencias de la misión. Puede hacer anotaciones.

1.3.2.2 Búsqueda

Tras la invitación del juez, el conductor sitúa al perro, después de quitarle el collar, en un lugar que le parezca correcto.

El conductor sólo puede seguir a su perro a la zona de escombros con el consentimiento del juez. Tiene que comunicar al juez la señalización realizada y puede ir hasta su perro sólo cuando se lo permita el juez.

1.3.2.3 Señalización

El perro tiene que marcar a la víctima de modo claramente audible y mantenerse en un círculo de como mucho 2 m junto al escondite, hasta que el conductor esté a su lado. Los jueces pueden ampliar esta distancia según la dificultad del terreno en el entorno de la víctima.

1.3.2.4 Distracción

Durante el trabajo del perro hay que encender dentro de la zona de búsqueda p.e. fuego lento y/o detonaciones. Del mismo modo hay que producir ruidos molestos, p.e. motores en funcionamiento, compresores, motosierras. Para las fuentes de ruido se ha de colocar una zona de seguridad de 20 m.

1.3.2.5 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

1.3.2.6 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer verbalmente al conductor del perro el resultado de la misma como “superada” o “no superada”. Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

1.3.3 Evaluación del conductor del perro

1.3.3.1 Actitud y disciplina

20 puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo de búsqueda o bien llevar un equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipo de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.

- ⇒Pisar el área de escombros antes de tiempo, no observar la zona de peligro (p.e. áreas ácidas, áreas de deslizamiento, peligros de hundimiento) o las normas de seguridad (casco de protección, calzado de seguridad, iluminación) tiene como consecuencia una deducción de hasta el total de la puntuación.
- ⇒Graves contravenciones de las normas de seguridad así como cualquier lesión causada por ello al perro y/o al conductor provocan la interrupción de la prueba.
- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
 - ⇒Si el perro evacúa otra vez durante la búsqueda, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

1.3.3.2 Contacto con el perro

10 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

1.3.3.3 Informarse

10 puntos

El conductor tiene que pedir toda la información relevante para el trabajo al coordinador.

Fuentes de referencias e informaciones útiles en el lugar de la intervención son p.e.:

Jefe de la intervención en el lugar (responsable al mando), testigos oculares, vecinos:

- ¿Daños personales?
 - ¿Cuántas personas han desaparecido?
 - ¿Último lugar supuesto de estancia?
- ¿Qué origen tuvo la desgracia?
- ¿Qué medidas se han tomado hasta el momento?
 - ¿Se han buscado ya personas sepultadas en secciones de los escombros?.
 - En caso afirmativo, ¿con qué resultado?
 - ¿En qué espacios es probable que se encontrasen personas y dónde estaban esas salas?
- Fuentes de peligro y riesgos.
 - ¿Se mantiene el peligro de hundimientos?
 - ¿Se mantiene el peligro de nuevas explosiones?
 - ¿Se mantiene todavía peligro a causa de electricidad, gas, agua, materiales peligrosos y/o motivos similares?
- ¿Tipo de la edificación dañada?
 - ¿Qué empleo se daba al edificio (p.e. viviendas, comercial)?
 - ¿Qué modo de construcción (p.e. maderamen, ladrillo, hormigón)?
 - ¿Construcción de las cubiertas (p.e. cubiertas de hormigón, cubiertas de vigas de madera)?
 - ¿Dónde estaban los muros de carga?
 - ¿Dónde estaban los huecos de escalera?
 - ¿Dónde estaban las entradas y salidas?
 - ¿Dónde estaban los accesos al sótano?

Solo por una información completa puede recibir el conductor todos los puntos.

1.3.3.4 Motivación inicial

Cada vez 10 puntos

La búsqueda comienza con la motivación del perro por el conductor.

- Si el perro corre precipitadamente, el conductor puede volver a motivar una vez al perro
 - ⇒ La motivación repetida tiene una deducción cada vez de hasta 5 puntos.
 - ⇒ Si el conductor incurre en faltas tácticas; no observa la dirección del viento y distribuye las franjas de búsqueda de modo inadecuado, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación
- Hay que quitarle el collar al perro antes de empezar.
 - ⇒ Si se deja, se pierden 3 puntos.

1.3.3.5 Control a distancia

15 puntos

Se ha de observar que la irradiación solar o el calor ardiente pueden causar turbulencias especiales, igualmente hay que considerar la dirección del viento.

El conductor tiene que fijarse dónde ha buscado ya el perro y dónde no.

Hay que mandar al perro a las zonas donde no haya buscado todavía (eventualmente por indicación del juez).

- ⇒ Dirigirse demasiado a menudo al perro o de manera improcedente ocasiona una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.3.3.6 Atención a la víctima

15 puntos

Al descubrir el escondite, el conductor del perro tiene que acercarse a la víctima, tanto como pueda, y preguntar a ésta por lo sucedido en el accidente. Tiene que hacerse, en la medida de lo posible, una imagen del estado de la víctima según las normas de primeros auxilios. Tiene que poner en práctica en todo caso las medidas de primeros auxilios o bien asegurar su aplicación hasta la llegada de personal especializado.

1.3.4 Evaluación del perro

1.3.4.1 Control/obediencia

15 puntos

Durante el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor.

- ⇒ Si el perro desobedece al conductor porque capta el olor de la víctima, esto no se valorará negativamente.
- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse, recibe una deducción de hasta 5 puntos.
- ⇒ Si no muestra control durante todo el desarrollo de la prueba, se le puede deducir hasta el total de la puntuación.
- ⇒ Si el perro se aleja, contra el deseo del conductor, del terreno de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

1.3.4.2 Intensidad de búsqueda

15 puntos

El perro, empezada la tarea de búsqueda, debe buscar de modo notorio el olor de la víctima.

⇒ Si el perro busca de manera enojosamente superficial, con poca intensidad, se queda quieto a menudo en el campo de escombros, necesita del estímulo incesante del conductor, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.

⇒ Los perros que en el trabajo de búsqueda sólo salgan corriendo o corran sin control por el terreno y no busquen de modo reconocible reciben una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.3.4.3 Movilidad en el terreno

5 puntos

Una batida segura y consciente del terreno es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe correr voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

⇒ Moverse de manera demasiado precipitada y descontrolada en el terreno de búsqueda es incorrecto, del mismo modo un comportamiento inseguro y retraído motivan una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.3.4.4 Señalización

Cada vez 20 puntos

El perro tiene que señalar ladrando a la víctima de modo autónomo así como claramente audible en un tiempo de 10 minutos. El conductor tiene que comunicar esta señalización al juez.

Con permiso del juez se dirige el conductor hacia su perro, que tiene que permanecer junto al escondite hasta que llegue su conductor.

⇒ Si el perro abandona el lugar del hallazgo antes de tiempo (en un círculo de max. 2 m alrededor del escondite), sin motivo aparente, o señala sólo con la ayuda clara del conductor, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.

⇒ Si el conductor comunica una señalización en falso de su perro, esto causará la interrupción de la prueba.

El juez ha de aclarar al conductor las posibles causas de una señalización en falso.

1.3.4.5 Impasibilidad ante estruendo, ruido, fuego y humo.

5 puntos

El perro no puede dejarse impresionar en la búsqueda por estruendos, ruido, irradiación de calor de un fuego o por el humo.

Si el perro muestra un comportamiento asustadizo por un efecto acústico así como recoger la cola, temor a los estallidos, o si busca protección o apoyo, recibirá una valoración parcial.

Una actitud temerosa y de querer huir motiva una deducción de hasta el total de la puntuación.

Los perros que se muestren descontroladamente agresivos o que huyan, ocasionan la interrupción de la prueba.

Puede alcanzar toda la puntuación sólo el perro impassible ante estruendo, ruido, fuego y humo.

2 Prueba para equipos del perro de salvamento en escombros. Grado B.

2.1 *Obediencia.* Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba 30 puntos

El equipo del perro de salvamento tiene que realizar siempre tres elementos de la prueba de obediencia del grado A de la prueba fijados por el juez.

2.2 *Desenvolvimiento.* Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba. 30 puntos

El equipo del perro de salvamento tiene que realizar siempre tres elementos de la prueba de destreza del grado A de la prueba fijados por el juez. Los elementos correspondientes pueden comprobarse durante el trabajo de búsqueda

2.3 *Búsqueda.* 240 puntos

3 personas

Tiempo para la tarea: 30 minutos

Zona con edificaciones total y parcialmente derruidas de aprox. 2.000 m²

2.3.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Antes de la colocación de la persona escondida, el juez con el responsable de la prueba inspeccionan el terreno preparado. Después se ocupan tres escondites. Estos escondites han de estar separados al menos 10 m entre sí.

Hay que ocupar los escondites por lo menos 20 minutos antes de la salida del primer perro. Se ha de esconder a las víctimas de modo que no pueda verlas el conductor del perro.

La víctima no podrá llevar consigo ninguna ayuda de motivación o estímulo que pudiera ser apropiada para atraer hacia sí la atención del perro. Se puede mantener contacto visual con el perro, pero no tocarlo.

Inmediatamente antes de la salida del perro al menos tres personas han de pasar por la zona de escombros.

2.3.2 Desarrollo de la prueba

2.3.2.1 Informarse

Antes de empezar a preguntar se dejará al perro tumbado.

- El conductor del perro recoge, del responsable de la prueba o de una persona designada por éste, una descripción de situación de la tarea de búsqueda a resolver.
- El conductor del perro debe consultar al responsable de la prueba o a la persona designada por éste acerca de todos los puntos que todavía no le queden claros para estar seguro de todas las exigencias de la misión. Puede hacer anotaciones.

2.3.2.2 Búsqueda

Tras la invitación del juez, el conductor sitúa al perro, después de quitarle el collar, en un lugar que al conductor le parezca correcto.

El conductor sólo puede seguir a su perro a la zona de escombros con el consentimiento del juez.

El conductor tiene que comunicar al juez la señalización realizada y se podrá dirigirse hacia su perro sólo cuando se lo permita el juez.

2.3.2.3 Señalización

El perro tiene que marcar a la víctima de modo claramente audible y mantenerse en un círculo de como mucho 2 m junto al escondite, hasta que el conductor esté a su lado. Los jueces pueden ampliar esta distancia según la dificultad del terreno en el entorno de la víctima.

2.3.2.4 Distracción

Durante el trabajo del perro hay que encender dentro de la zona de búsqueda p.e. fuego lento y/o detonaciones. Del mismo modo hay que producir ruidos molestos, p.e. motores en funcionamiento, compresores, motosierras. Para las fuentes de ruido se ha de colocar una zona de seguridad de 20 m.

2.3.2.5 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

2.3.2.6 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer verbalmente al conductor del perro el resultado de la misma como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

2.3.3 Evaluación del conductor del perro

2.3.3.1 Actitud y disciplina

20 puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo de búsqueda o bien llevar un equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipo de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.
⇒ Pisar el área de escombros antes de tiempo, no observar la zona de peligro (p.e. áreas ácidas, áreas de deslizamiento, peligros de hundimiento) o las normas de seguridad (casco de protección, calzado de seguridad, iluminación), tiene como consecuencia una deducción de hasta el total de la puntuación.

⇒ Graves contravenciones de las normas de seguridad así como cualquier lesión causada por ello al perro y/o al conductor provocan la interrupción de la prueba.

- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
⇒ Si el perro evacua otra vez durante la búsqueda, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

2.3.3.2 Contacto con el perro

15 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

2.3.3.3 Informarse

15 puntos

El conductor tiene que pedir la información relevante para el trabajo al coordinador. Fuentes de referencias e informaciones útiles en el lugar de la intervención son p.e.:

Jefe de la intervención en el lugar (responsable al mando), testigos oculares, vecinos:

- ¿Daños personales?
 - ¿Cuántas personas han desaparecido?
 - ¿Último lugar supuesto de estancia?
 - ¿Qué origen tuvo la desgracia?
 - ¿Qué medidas se han tomado hasta el momento?
 - ¿Se han buscado ya personas sepultadas en secciones de los escombros?
 - En caso afirmativo, ¿con qué resultado?
 - ¿En qué espacios es probable que se encontrasen personas y dónde estaban estas salas?
 - Fuentes de peligro y riesgos.
 - ¿Se mantiene el peligro de hundimientos?
 - ¿Se mantiene el peligro de nuevas explosiones?
 - ¿Se mantiene todavía peligro a causa de electricidad, gas, agua, materiales peligrosos y/o motivos similares?
 - ¿Tipo de la edificación dañada?
 - ¿Qué empleo se daba al edificio (p.e. viviendas, comercial)?
 - ¿Qué modo de construcción (p.e. maderamen, ladrillo, hormigón)?
 - ¿Construcción de las cubiertas (p.e. cubiertas de hormigón, cubiertas de vigas de madera)?
 - ¿Dónde estaban los muros de carga?
 - ¿Dónde estaban los huecos de escalera?
- ⇒ – ¿Dónde estaban las entradas y salidas
- ⇒ – ¿Dónde estaban los accesos al sótano?

Solo por una información completa puede recibir el conductor todos los puntos.

2.3.3.4 Motivación inicial

Cada vez 10 puntos

La búsqueda comienza con la motivación del perro por el conductor.

- Si el perro corre precipitadamente, el conductor puede volver a motivar una vez al perro
 - ⇒ La motivación repetida tiene una deducción cada vez de hasta 5 puntos.
 - ⇒ Si el conductor incurre en faltas tácticas; no observa la dirección del viento y distribuye las franjas de búsqueda de modo inadecuado, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación
- Hay que quitarle el collar al perro antes de empezar.
 - ⇒ Si se deja, se pierden 3 puntos.

2.3.3.5 Control a distancia

20 puntos

Se ha de observar que la irradiación solar o el calor ardiente pueden causar turbulencias especiales, igualmente hay que considerar la dirección del viento.

El conductor tiene que fijarse dónde ha buscado ya el perro y dónde no.

Hay que mandar al perro a las áreas de escombros donde no haya batido todavía (eventualmente por indicación del juez).

- ⇒ Dirigirse demasiado a menudo al perro o de manera impropia, ocasiona una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.3.3.6 Atención a la víctima

20 puntos

Al descubrir el escondite, el conductor del perro tiene que acercarse a la víctima, tanto como pueda, y preguntar a ésta por lo sucedido en el accidente. Tiene que hacerse, en la medida de lo posible, una imagen del estado de la víctima según las normas de primeros auxilios y poner en práctica en todo caso las medidas de primeros auxilios o bien asegurar su aplicación hasta la llegada de personal especializado.

2.3.4 Evaluación del perro

2.3.4.1 Control/obediencia

20 puntos

Durante el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor.

- ⇒ Si el perro desobedece al conductor porque capta el olor de la víctima, esto no se valorará negativamente.
- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse, recibe una deducción de hasta 5 puntos.
- ⇒ Si no muestra control durante todo el desarrollo de la prueba, se le puede deducir hasta el total de la puntuación.
- ⇒ Si el perro se aleja, contra el deseo del conductor, del terreno de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

2.3.4.2 Intensidad de búsqueda

20 puntos

El perro, empezada la tarea de búsqueda, debe buscar de modo notorio el olor a la víctima.

- ⇒ Si el perro busca de manera enojosamente superficial, con poca intensidad, se queda quieto a menudo en el campo de escombros, necesita del estímulo incesante del conductor, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.
- ⇒ Los perros que en el trabajo de búsqueda sólo salgan corriendo o corran sin control por el terreno y no busquen de modo reconocible reciben una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.3.4.3 Movilidad en el terreno

10 puntos

Una batida segura y consciente del terreno es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe correr voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

- ⇒ Moverse de manera demasiado precipitada y descontrolada en el terreno de búsqueda es incorrecto, del mismo modo un comportamiento inseguro y retraído motivan una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.3.4.4 Señalización

Cada vez 20 puntos

El perro siempre tiene que marcar ladrando a la víctima de modo autónomo así como claramente audible en un tiempo de 10 minutos. El conductor tiene que comunicar esta señalización al juez.

Con permiso del juez se dirige el conductor hacia su perro, que tiene que permanecer junto al escondite hasta que llegue su conductor.

- ⇒ Si el perro abandona el lugar del hallazgo antes de tiempo (en un círculo de max. 2 m alrededor del escondite), sin motivo aparente, o señala sólo con la ayuda clara del conductor, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.
- ⇒ Si el conductor comunica una señalización en falso, esto causa la interrupción de la prueba.

El juez ha de aclarar al conductor las posibles causas de una señalización en falso.

2.3.4.5 Impasibilidad ante estruendo, ruido, fuego y humo.

10 puntos

El perro no puede dejarse impresionar en la búsqueda por estruendos, ruido, irradiación de calor de un fuego o por el humo.

Si el perro muestra un comportamiento asustadizo por un efecto acústico así como recoger la cola, temor a los estallidos, o si busca protección o apoyo, recibirá una valoración parcial.

- ⇒ Una actitud temerosa y de querer huir motiva una deducción de hasta el total de la puntuación.
- ⇒ Los perros que se muestren descontroladamente agresivos o que huyan, ocasionan la interrupción de la prueba.

Puede alcanzar toda la puntuación sólo el perro impasible ante estruendo, ruido, fuego y humo.

3 Prueba para equipos del perro de salvamento en escombros. Grado C.

3.1 *Obediencia.* Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba 30 puntos

El equipo del perro de salvamento tiene que realizar siempre tres elementos de la prueba de obediencia del grado A de la prueba fijados por el juez.

3.2 *Desenvolvimiento.* Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba. 30 puntos

El equipo del perro de salvamento tiene que realizar siempre tres elementos de la prueba de destreza del grado A de la prueba fijados por el juez. Los elementos correspondientes pueden comprobarse durante el trabajo de búsqueda

3.3 *Búsqueda.* 240 puntos

2 - 5 personas

Tiempo para la tarea: 40 minutos

Zona con edificaciones total y parcialmente derruidas de aprox. 2.500 m²

3.3.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Antes de la colocación de la persona escondida, el juez con el responsable de la prueba inspeccionan el terreno preparado.

Después se ocupan tres escondites. Estos escondites han de estar separados al menos 10 m entre sí.

Hay que ocupar los escondites por lo menos 20 minutos antes de la salida del primer perro. Se ha de esconder a las víctimas de modo que no pueda verlas el conductor del perro.

La víctima no podrá llevar consigo ninguna ayuda de motivación o estímulo que pudiera ser apropiada para atraer hacia sí la atención del perro. Ni se puede mantener contacto visual con el perro, ni se puede tocarlo.

Inmediatamente antes de la salida del perro al menos tres personas han de pasar por la zona de escombros de aquí para allá.

3.3.2 Desarrollo de la prueba

3.3.2.1 Informarse

Antes de empezar a preguntar se dejará al perro tumbado.

- El conductor del perro recoge, del director de la prueba o de una persona designada por éste, una descripción de situación de la tarea de búsqueda a resolver.
- El conductor del perro debe consultar, al responsable de la prueba o a la persona designada por éste, acerca de todos los puntos que todavía no le queden claros, para estar seguro de todas las exigencias de la misión. Puede hacer anotaciones.

3.3.2.2 Búsqueda

Tras la invitación del juez, el conductor sitúa al perro, después de quitarle el collar, en un lugar que al conductor le parezca correcto.

El conductor sólo puede seguir a su perro a la zona de escombros con el consentimiento del juez.

El conductor tiene que comunicar al juez la señalización realizada y se podrá dirigirse hacia su perro sólo cuando se lo permita el juez.

3.3.2.3 Señalización

El perro tiene que marcar a la persona escondida de modo claramente audible y mantenerse en un círculo de como mucho 2 m junto al escondite, hasta que el conductor esté a su lado. Los jueces pueden ampliar esta distancia según la dificultad del terreno en el entorno de la víctima.

3.3.2.4 Distracción

Durante el trabajo del perro hay que encender dentro de la zona de búsqueda p.e. fuego lento y/o detonaciones. Del mismo modo hay que producir ruidos molestos, p.e. motores en funcionamiento, compresores, motosierras. Para las fuentes de ruido se ha de colocar una zona de seguridad de 20 m.

3.3.2.5 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

3.3.2.6 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer verbalmente al conductor del perro el resultado de la misma como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

3.3.3 Evaluación del conductor del perro

3.3.3.1 Actitud y disciplina

20 puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo de búsqueda o bien llevar un equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipamiento de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.
⇒ Pisar el área de escombros antes de tiempo, no observar la zona de peligro (p.e. áreas ácidas, áreas de deslizamiento, peligros de hundimiento) o las normas de seguridad (casco de protección, calzado de seguridad, iluminación) tiene como consecuencia una deducción de hasta el total de la puntuación.

⇒ Graves contravenciones de las normas de seguridad así como cualquier lesión causada por ello al perro y/o al conductor provocan la interrupción de la prueba.

- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
⇒ Si el perro evacua otra vez durante la búsqueda, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

3.3.3.2 Contacto con el perro

15 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

3.3.3.3 Informarse

15 puntos

El conductor tiene que pedir la información relevante para el trabajo al coordinador.

Fuentes de referencias e informaciones útiles en el lugar de la intervención son p.e.:

Jefe de la intervención en el lugar (responsable al mando), testigos oculares, vecinos:

- ¿Daños personales?
 - ¿Cuántas personas han desaparecido?
 - ¿Último lugar supuesto de estancia?
- ¿Qué origen tuvo la desgracia?
- ¿Qué medidas se han tomado hasta el momento?
 - ¿Se han buscado ya personas sepultadas en secciones de los escombros?
 - En caso afirmativo, ¿con qué resultado?
 - ¿En qué espacios es probable que se encontrasen personas y dónde estaban esas salas?
- Fuentes de peligro y riesgos.
 - ¿Se mantiene el peligro de hundimientos?
 - ¿Se mantiene el peligro de nuevas explosiones?
 - ¿Se mantiene todavía peligro a causa de electricidad, gas, agua, materiales peligrosos y/o motivos similares?
- ¿Tipo de la edificación dañada?
 - ¿Qué empleo se daba al edificio (p.e. viviendas, comercial)?
 - ¿Qué modo de construcción (p.e. maderamen, ladrillo, hormigón)?
 - ¿Construcción de las cubiertas (p.e. cubiertas de hormigón, cubiertas de vigas de madera)?
 - ¿Dónde estaban los muros de carga?
 - ¿Dónde estaban los huecos de escalera?
 - ¿Dónde estaban las entradas y salidas?
 - ¿Dónde estaban los accesos al sótano?

⇒ Solo por una información completa puede recibir el conductor todos los puntos.

3.3.3.4 Motivación inicial

En total 30 puntos

La búsqueda comienza con la motivación del perro por el conductor.

- Si el perro corre precipitadamente, el conductor puede volver a motivar una vez al perro
 - ⇒ La motivación repetida tiene una deducción cada vez de hasta 5 puntos.
 - ⇒ Si el conductor incurre en faltas tácticas; no observa la dirección del viento y distribuye las franjas de búsqueda de modo inadecuado, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación
- Hay que quitarle el collar al perro antes de empezar.
 - ⇒ Si se deja, se pierden 3 puntos.

3.3.3.5 Control a distancia

20 puntos

Se ha de observar que la irradiación solar o el calor ardiente pueden causar turbulencias especiales, igualmente hay que considerar la dirección del viento.

El conductor tiene que fijarse dónde ha buscado ya el perro y dónde no.

Hay que mandar al perro a las áreas de escombros donde no haya batido todavía (eventualmente por indicación del juez).

- ⇒ Dirigirse demasiado a menudo al perro o de manera impropia, ocasiona una deducción de hasta el total de la puntuación.

3.3.3.6 Atención a la víctima

20 puntos

Al descubrir el escondite, el conductor del perro tiene que acercarse a la víctima tanto como pueda, y preguntar a ésta por lo sucedido en el accidente. Tiene que hacerse, en la medida de lo posible, una imagen del estado de la víctima según las normas de primeros auxilios. Tiene que poner en práctica en todo caso las medidas de primeros auxilios o bien asegurar su aplicación hasta la llegada de personal especializado.

3.3.4 Evaluación del perro

3.3.4.1 Control/obediencia

20 puntos

Durante el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor.

- ⇒ Si el perro desobedece al conductor porque capta el olor de la víctima, esto no se valorará negativamente.
- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse, recibe una deducción de hasta 5 puntos.
- ⇒ Si no muestra control durante todo el desarrollo de la prueba, se le puede deducir hasta el total de la puntuación.
- ⇒ Si el perro se aleja, contra el deseo del conductor, del terreno de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

3.3.4.2 Intensidad de búsqueda

20 puntos

El perro, empezada la tarea de búsqueda, debe buscar de modo notorio el olor de la víctima.

Si el perro busca de manera enojosamente superficial, con poca intensidad, se queda quieto a menudo en el campo de escombros, necesita del estímulo incesante del conductor, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.

Los perros que en el trabajo de búsqueda sólo salgan corriendo o corran sin control por el terreno y no busquen de modo reconocible reciben una deducción de hasta el total de la puntuación.

3.3.4.3 Movilidad en el terreno

10 puntos

Una batida segura y consciente del terreno es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe correr voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

Moverse de manera demasiado precipitada y descontrolada en el terreno de búsqueda es incorrecto, del mismo modo un comportamiento inseguro y retraído motivan una deducción de hasta el total de la puntuación.

3.3.4.4 Señalización

En total 60 puntos

El perro siempre tiene que marcar ladrando a la víctima de modo autónomo así como claramente audible en un tiempo de 10 minutos. El conductor tiene que comunicar esta señalización al juez.

Con permiso del juez se dirige el conductor hacia su perro, que tiene que permanecer junto al escondite hasta que llegue su conductor.

Si el perro abandona el lugar del hallazgo antes de tiempo (en un círculo de max. 2 m alrededor del escondite), sin causa aparente, o señala sólo con la ayuda clara del conductor, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.

Si el conductor comunica una señalización en falso, esto causa la interrupción de la prueba.

El juez ha de aclarar al conductor las posibles causas de una señalización en falso.

3.3.4.5 Impasibilidad ante estruendo, ruido, fuego y humo.

10 puntos

El perro no puede dejarse impresionar en la búsqueda por estruendos, ruido, irradiación de calor de un fuego o por el humo.

Si el perro muestra un comportamiento asustadizo por un efecto acústico así como recoger la cola, temor a los estallidos, o si busca protección o apoyo, recibirá una valoración parcial.

Una actitud temerosa y de querer huir motiva una deducción de hasta el total de la puntuación.

Los perros que se muestren descontroladamente agresivos o que huyan, ocasionan la interrupción de la prueba.

Puede alcanzar toda la puntuación sólo el perro impassible ante estruendo, ruido, fuego y humo.

VII. PRUEBAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO EN AVALANCHAS. Grados o niveles: A – C

1 Pruebas para equipos del perro de salvamento en Avalanchas. Grado A.

1.1 *Obediencia.* Véase el esquema de la prueba de obediencia. 50 puntos

1.2 *Desenvolvimiento.* Véase el esquema de la prueba de desenvolvimiento. 50 puntos

1.3 *Búsqueda.* 200 puntos

2 personas sepultadas a un máximo de 1 m de profundidad

Tiempo para el ejercicio: 20 minutos

Campo de nieve de unos 2.500 m² (unos 50 x 50 metros).

El contacto visual y tocando se permite sólo con la primera persona.

1.3.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Antes de la ocupación de los escondites, el juez con el responsable de la prueba inspeccionan el terreno preparado. Después se ocupan dos escondites. Estos escondites han de estar separados al menos 10 m entre sí.

Hay que ocupar los escondites por lo menos 20 minutos antes de la salida del primer perro. Las víctimas se han de traer de modo que no pueda verlas el conductor del perro.

La víctima no podrá llevar consigo ninguna ayuda de motivación o estímulo que pudiera ser apropiada para atraer hacia sí la atención del perro.

Para una mejor supervisión, así como para delimitar la zona de búsqueda, hay que bordearlo visiblemente con banderas amarillas.

Inmediatamente antes de la salida del perro al menos tres personas han de cruzar el campo de nieve con esquís.

1.3.2 Desarrollo de la prueba

1.3.2.1 Informarse

Antes de empezar a preguntar se dejará tumbado al perro.

- El conductor del perro recoge, del responsable de la prueba o de una persona designada por éste, una descripción de situación de la tarea de búsqueda a resolver.
- El conductor del perro debe consultar a esa persona acerca de todos los puntos que todavía no le queden claros para estar seguro de todas las exigencias de la misión. Puede hacer anotaciones.

1.3.2.2 Búsqueda

Después de quitarle el collar, el conductor sitúa al perro en un lugar adecuado que le parezca correcto.

El conductor sólo puede seguir a su perro a la zona de la avalancha con el consentimiento del juez.

El conductor tiene que comunicar al juez la señalización realizada y se podrá dirigirse hacia su perro sólo cuando se lo permita el juez.

1.3.2.3 Señalización

El perro tiene que marcar a la persona escondida de modo claramente visible escarbando y/o ladrando. Tiene que mantenerse directamente junto al lugar del sepultamiento hasta la llegada del conductor.

El conductor tiene que apoyar al perro abriendo una entrada, de modo que el perro consiga tener contacto directo con la persona escondida.

1.3.2.4 Distracción

Durante el trabajo del perro a continuación, los equipos de apoyo tienen que desenterrar a las personas escondidas.

En el borde de la zona de búsqueda algunas personas llevan a cabo labores de sondeo.

1.3.2.5 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

1.3.2.6 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer verbalmente al conductor del perro el resultado de la misma como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

1.3.3 Evaluación del conductor del perro

1.3.3.1 Actitud y disciplina

20 puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo de búsqueda o bien llevar un equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipo de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.

- El conductor tiene que saber moverse con seguridad en alta montaña con esquíes.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.
- El aparato de búsqueda de sepultados tiene que colocarse en la función de emisión.
 - ⇒Pisar imprudentemente el área de búsqueda, no observar la zona de peligro y las disposiciones de seguridad tiene como consecuencia una deducción de hasta el total de la puntuación.
 - ⇒Graves contravenciones de las normas de seguridad así como cualquier lesión causada por ello al perro y/o al conductor provocan la interrupción de la prueba.
- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
 - ⇒Si el perro evacua otra vez durante la búsqueda, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

1.3.3.2 Contacto con el perro 5 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

1.3.3.3 Informarse 10 puntos

El conductor tiene que pedir toda la información relevante para el trabajo al coordinador.

Fuentes de referencias e informaciones a recoger son:

Jefe de la intervención en el lugar (responsable al mando), testigos oculares:

- ¿Daños personales?
 - ¿Cuántas personas han desaparecido?
 - ¿Último lugar presumible donde se encontraban?
- ¿Qué origen tuvo la desgracia?
- ¿Qué medidas se han tomado hasta el momento?
 - ¿Se han buscado ya personas sepultadas en algunas secciones?
 - En caso afirmativo, ¿con qué resultado?
 - ¿En qué secciones del terreno se supone que hay todavía personas sepultadas?
 - ¿Se han encontrado objetos de las personas sepultadas? En caso positivo, ¿dónde?
- Fuentes de peligro y riesgos.
 - ¿Está asegurada la asistencia a las personas rescatadas?
 - ¿Se mantiene el peligro de nuevas avalanchas?
 - ¿Se ha establecido un puesto de alarma?
 - ¿Qué dice la última previsión meteorológica?
 - ¿Dirección de huida?

⇒ Solo por una información completa puede recibir el conductor todos los puntos.

1.3.3.4 Motivación inicial

Cada vez 10 puntos

La búsqueda comienza con la motivación del perro por el conductor.

- Hay que quitarle el collar al perro antes de empezar.
 - ⇒ Si se deja, se pierden 3 puntos.
- Si el perro corre precipitadamente, el conductor puede volver a motivar una vez al perro
 - ⇒ La motivación repetida tiene una deducción correspondiente de hasta 5 puntos.
 - ⇒ Si el conductor incurre en faltas tácticas; no observa la dirección del viento y distribuye las franjas de búsqueda de modo inadecuado, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación

1.3.3.5 Control a distancia

15 puntos

Se ha de observar que la irradiación solar puede causar turbulencias especiales, igualmente hay que considerar la dirección del viento.

El conductor tiene que fijarse dónde ha buscado ya el perro y dónde no.

Hay que mandar al perro a las zonas donde no haya buscado todavía (eventualmente por indicación del juez).

- ⇒ Dirigirse demasiado a menudo al perro o de manera impropia, ocasiona una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.3.3.6 Atención a la víctima

20 puntos

Al descubrir el escondite, el conductor del perro tiene que acercarse a la persona escondida, tanto como pueda, y preguntar a ésta por lo sucedido en el accidente.

Tiene que hacerse, en la medida de lo posible, una imagen del estado de la persona escondida según las normas de primeros auxilios. Tiene que poner en práctica en todo caso las medidas de primeros auxilios o bien asegurar su aplicación hasta la llegada de personal especializado.

1.3.3.7 Empleo del aparato de búsqueda de sepultados

10 puntos

El conductor tiene la tarea adicional de localizar, en un tiempo máximo de 5 minutos, un aparato de búsqueda de sepultados enterrado, dentro de una mochila, en un lugar desconocido para él en una zona de 10 m x 10 m, desenterrarlo y entregárselo al examinador.

Esta tarea puede hacerse conjuntamente con la parte de la prueba de obediencia o de desenvolvimiento.

1.3.4 Evaluación del perro

1.3.4.1 Control/obediencia

20 puntos

Durante el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor.

- ⇒ Si el perro desobedece al conductor porque capta el olor de la víctima, esto no se valorará negativamente.
- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse, recibe una deducción de hasta 5 puntos.
- ⇒ Si no muestra control durante todo el desarrollo de la prueba, se le pueden deducir 15 puntos.
- ⇒ Si el perro se aleja, contra el deseo del conductor, del terreno de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

1.3.4.2 Intensidad de búsqueda

20 puntos

El perro, empezada la tarea de búsqueda, debe batir de modo notorio el campo de nieve tras el olor de las víctimas.

- ⇒ Si el perro busca de manera enojosamente superficial, con poca intensidad, se queda fijo a menudo en el área de búsqueda, necesita del estímulo incesante del conductor, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.
- ⇒ Los perros que en el trabajo de búsqueda sólo salgan corriendo o corran sin control por el terreno y no busquen de modo reconocible reciben una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.3.4.3 Movilidad en el área de búsqueda

10 puntos

Una batida segura y consciente del área de búsqueda es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe correr voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

- ⇒ Moverse de manera demasiado precipitada y descontrolada en el campo de nieve es incorrecto, del mismo modo un comportamiento inseguro y retraído motivan una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.3.4.4 Señalización

Cada vez 20 puntos

El perro tiene que marcar siempre a la víctima de modo autónomo así como claramente visible escarbando y/o audible ladrando en un tiempo de 10 minutos. El conductor comunicará esta señalización al juez.

Con permiso del juez se dirige el conductor hacia su perro, que tiene que permanecer junto al escondite hasta que llegue su conductor.

Si el perro abandona el lugar del hallazgo antes de tiempo (en un círculo de max. 2 m alrededor del escondite), o señala sólo con la ayuda clara del conductor, se sigue la deducción del total de la puntuación.

Si el conductor comunica una señalización en falso, esto causa la interrupción de la prueba.

El juez ha de aclarar al conductor las posibles causas de una señalización en falso.

1.3.4.5 Distracción en la búsqueda

10 puntos

El perro tiene que mostrar un comportamiento seguro, no impresionable frente a todas las influencias.

Si el perro se deja distraer por el equipo que sondea junto a los bordes del área de búsqueda, o por otra influencia, motiva una deducción de hasta el total de la puntuación.



2 Pruebas para equipos del perro de salvamento en Avalanchas. Grado B.

2.1 *Obediencia.* Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba 30 puntos

El equipo tiene que realizar siempre tres elementos de la prueba de obediencia del grado A de la prueba fijados por el juez.

2.2 *Desenvolvimiento.* Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba. 30 puntos

El equipo tiene que realizar siempre tres elementos de la prueba de desenvolvimiento del grado A de la prueba fijados por el juez.

2.3 *Búsqueda.* 240 puntos

3 personas sepultadas a un máximo de 1 m de profundidad

Tiempo para el ejercicio: 25 minutos

Campo de nieve de unos 5.000 m² (unos 70 x 70 metros).

No se puede mantener contacto visual ni tocando.

2.3.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Antes de la ocupación de los escondites, el juez con el responsable de la prueba inspeccionan el terreno preparado. Después se ocupan tres escondites. Estos escondites habrían de estar separados al menos 10 m entre sí.

Hay que ocupar los escondites por lo menos 20 minutos antes de la salida del primer perro. Las víctimas se han de traer de modo que no pueda verlas el conductor del perro.

La víctima no podrá llevar consigo ninguna ayuda de motivación o estímulo que pudiera ser apropiada para atraer hacia sí la atención del perro.

Para una mejor supervisión, así como para delimitar la zona de búsqueda, hay que bordearlo visiblemente con banderas amarillas.

Inmediatamente antes de la salida del perro al menos tres personas han de cruzar el campo de nieve con esquíes.

2.3.2 Desarrollo de la prueba

2.3.2.1 Informarse

Antes de empezar a preguntar se dejará tumbado al perro.

- El conductor del perro recoge, del responsable de la prueba o de una persona designada por éste, una descripción de situación de la tarea de búsqueda a resolver.
- El conductor del perro debe consultar a esa persona acerca de todos los puntos que todavía no le queden claros para estar seguro de todas las exigencias de la misión. Puede hacer anotaciones.

2.3.2.2 Búsqueda

Después de quitarle el collar, el conductor sitúa al perro en un lugar adecuado que al conductor le parezca correcto.

El conductor sólo puede seguir a su perro a la zona de la avalancha con el consentimiento del juez.

El conductor tiene que comunicar al juez la señalización realizada y podrá dirigirse hacia su perro sólo cuando se lo permita el juez.

2.3.2.3 Señalización

El perro tiene que marcar a la persona escondida de modo claramente visible escarbando y ladrando. Tiene que mantenerse directamente junto al lugar del sepultamiento hasta la llegada del conductor.

El conductor tiene que apoyar al perro abriendo una entrada, de modo que el perro consiga tener contacto directo con la persona escondida.

2.3.2.4 Distracción

Durante el trabajo del perro a continuación, los equipos de apoyo tienen que desenterrar a las personas escondidas.

En el borde de la zona de búsqueda algunas personas llevan a cabo labores de sondeo.

2.3.2.5 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

2.3.2.6 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer verbalmente al conductor del perro el resultado de la misma como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

2.3.3 Evaluación del conductor del perro

2.3.3.1 Actitud y disciplina

20 puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo de búsqueda o bien llevar un equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipo de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.
- El conductor tiene que saber moverse con seguridad en alta montaña con esquíes.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.

- El aparato de búsqueda de sepultados tiene que colocarse en la función de emisión.
 - ⇒Pisar imprudentemente el área de búsqueda, no observar la zona de peligro y las disposiciones de seguridad, tiene como consecuencia una deducción de hasta el total de la puntuación.
 - ⇒Graves contravenciones de las normas de seguridad así como cualquier lesión causada por ello al perro y/o al conductor provocan la interrupción de la prueba.
- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
 - ⇒Si el perro evacua otra vez durante la búsqueda, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

2.3.3.2 Contacto con el perro

10 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

2.3.3.3 Informarse

15 puntos

El conductor tiene que pedir toda la información relevante para el trabajo al coordinador.

Fuentes de referencias e informaciones a recoger son:

Jefe de la intervención en el lugar (responsable al mando), testigos oculares:

- ¿Daños personales?
 - ¿Cuántas personas han desaparecido?
 - ¿Último lugar presumible donde se encontraban?
- ¿Qué origen tuvo la desgracia?
- ¿Qué medidas se han tomado hasta el momento?
 - ¿Se han buscado ya personas sepultadas en algunas secciones?
 - En caso afirmativo, ¿con qué resultado?
 - ¿En qué secciones de la extensión se supone que hay todavía personas sepultadas?
 - ¿Se han encontrado objetos de las personas sepultadas? En caso positivo, ¿dónde?
- Fuentes de peligro y riesgos.
 - ¿Está asegurada la asistencia de las personas rescatadas?
 - ¿Se mantiene el peligro de nuevas avalanchas?
 - ¿Se ha establecido un puesto de alarma?
 - ¿Qué dice la última previsión meteorológica?
 - ¿Dirección de huida?

Solo por una información completa puede recibir el conductor todos los puntos.

2.3.3.4 Motivación inicial

Cada vez 10 puntos

La búsqueda comienza con la motivación del perro por el conductor.

- Hay que quitarle el collar al perro antes de empezar.
 - ⇒ Si se deja, se pierden 3 puntos.
- Si el perro corre precipitadamente, el conductor puede volver a motivar una vez al perro
 - ⇒ La motivación repetida tiene una deducción correspondiente de hasta 5 puntos.
 - ⇒ Si el conductor incurre en faltas tácticas; no observa la dirección del viento y distribuye las franjas de búsqueda de modo inadecuado, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación

2.3.3.5 Control a distancia

15 puntos

Se ha de observar que la irradiación solar puede causar turbulencias especiales, igualmente hay que considerar la dirección del viento.

El conductor tiene que fijarse dónde ha buscado ya el perro y dónde no.

Hay que mandar al perro a las zonas donde no haya buscado todavía (eventualmente por indicación del juez).

- ⇒ Dirigirse demasiado a menudo al perro, o de manera impropia, ocasiona una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.3.3.6 Atención a la víctima

20 puntos

Al descubrir el escondite, el conductor tiene que acercarse a la víctima, tanto como pueda, y preguntar a ésta por lo sucedido en el accidente.

Tiene que hacerse, en la medida de lo posible, una imagen su estado según las normas de primeros auxilios. Tiene que poner en práctica en todo caso las medidas de primeros auxilios o bien asegurar su aplicación hasta la llegada de personal especializado.

2.3.3.7 Empleo del aparato de búsqueda de sepultados

10 puntos

El conductor tiene la tarea complementaria de localizar, en un tiempo máximo de 5 minutos, un aparato de búsqueda de sepultados enterrado, dentro de una mochila, en un lugar desconocido para él en una zona de 10 m x 10 m, desenterrarlo y entregárselo al examinador.

Esta tarea puede hacerse conjuntamente con la parte de la prueba de obediencia o de desenvolvimiento.

2.3.4 Evaluación del perro

2.3.4.1 Control/obediencia

20 puntos

Durante el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor.

- ⇒ Si el perro desobedece al conductor porque capta el olor de la víctima, esto no se valorará negativamente.
- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse, recibe una deducción de hasta 5 puntos.

- ⇒ Si no muestra control durante todo el desarrollo de la prueba, se le pueden deducir 15 puntos.
- ⇒ Si el perro se aleja, contra el deseo del conductor, del terreno de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

2.3.4.2 Intensidad de búsqueda

20 puntos

El perro, empezada la tarea de búsqueda, debe batir de modo notorio el campo de nieve tras el rastro de las víctimas.

- ⇒ Si el perro busca de manera enojosamente superficial, con poca intensidad, se queda quieto a menudo en el área de búsqueda, necesita del estímulo incesante del conductor, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.
- ⇒ Los perros que en el trabajo de búsqueda sólo salgan corriendo o corran sin control por el terreno y no busquen de modo reconocible reciben una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.3.4.3 Movilidad en el área de búsqueda

10 puntos

Una batida segura y consciente del área de búsqueda es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe correr voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

- ⇒ Moverse de manera demasiado precipitada y descontrolada en el campo de nieve es incorrecto, del mismo modo un comportamiento inseguro y retraído motivan una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.3.4.4 Señalización

Cada vez 20 puntos

El perro tiene que marcar siempre a la correspondiente persona escondida de modo autónomo así como claramente visible escarbando y audible ladrando en un tiempo de 8 minutos. El conductor tiene que comunicar esta señalización al juez.

Con permiso del juez se dirige el conductor hacia su perro, que tiene que permanecer junto al escondite hasta que llegue su conductor.

- ⇒ Si el perro abandona el lugar del hallazgo antes de tiempo (en un círculo de max. 2 m alrededor del escondite) o señala sólo con la ayuda clara del conductor, se sigue la deducción del total de la puntuación.
- ⇒ Si el conductor comunica una señalización en falso, esto causa la interrupción de la prueba.

El juez ha de aclarar al conductor las posibles causas de una señalización en falso.

2.3.4.5 Distracción en la búsqueda

10 puntos

El perro tiene que mostrar un comportamiento seguro, no impresionable frente a todas las influencias.

Si el perro se deja distraer por el equipo que sondea junto a los bordes del área de búsqueda o por otra influencia motiva una deducción de hasta el total de la puntuación.

3 Pruebas para equipos del perro de salvamento en Avalanchas. Grado C.

3.1 Obediencia. Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba **30 puntos**

El equipo tiene siempre que realizar sin fallos tres elementos de la prueba de obediencia del grado A de la prueba fijados por el juez.

3.2 Desenvolvimiento. Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba. **30 puntos**

El equipo tiene siempre que realizar sin fallos tres elementos de la prueba de desenvolvimiento del grado A de la prueba fijados por el juez.

3.3 Búsqueda. **240 puntos**

2 - 4 personas sepultadas a un máximo de 2 m de profundidad

Tiempo para el ejercicio: 40 minutos

Campo de nieve de unos 10.000 m² (unos 100 x 100 metros).

No se puede mantener contacto visual ni tocando.

3.3.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Antes de la ocupación de los escondites, el juez con el responsable de la prueba inspeccionan el terreno preparado. Después se ocupan los escondites. Estos escondites habrían de estar separados al menos 10 m entre sí.

Hay que ocupar los escondites por lo menos 20 minutos antes de la salida del primer perro. Las personas víctimas se han de traer de modo que no pueda verlas el conductor del perro.

La víctima no podrá llevar consigo ninguna ayuda de motivación o estímulo que pudiera ser apropiada para atraer hacia sí la atención del perro.

Para una mejor supervisión, así como para delimitar la zona de búsqueda, hay que bordearlo visiblemente con banderas amarillas.

Inmediatamente antes de la salida del perro al menos tres personas han de cruzar el campo de nieve con esquíes.

3.3.2 Desarrollo de la prueba

3.3.2.1 Informarse

Antes de empezar a preguntar se dejará tumbado el perro.

- El conductor del perro recoge, del responsable de la prueba o de una persona designada por éste, una descripción de situación de la tarea de búsqueda a resolver.
- El conductor del perro debe consultar a esa persona acerca de todos los puntos que todavía no le queden claros para estar seguro de todas las exigencias de la misión. Puede hacer anotaciones.

3.3.2.2 Búsqueda

Después de quitarle el collar, el conductor sitúa al perro en un lugar adecuado que le parezca correcto.

El conductor sólo puede seguir a su perro a la zona de la avalancha con el consentimiento del juez.

El conductor tiene que comunicar al juez la señalización realizada y podrá dirigirse hacia su perro sólo cuando se lo permita el juez.

3.3.2.3 Señalización

El perro tiene que marcar a la persona escondida de modo claramente visible escarbando y ladrando. Tiene que mantenerse directamente junto al lugar del sepultamiento hasta la llegada del conductor.

El conductor tiene que apoyar al perro abriendo una entrada, de modo que el perro consiga tener contacto directo con la persona escondida.

3.3.2.4 Distracción

Durante el trabajo del perro a continuación, los equipos de apoyo tienen que desenterrar a las personas escondidas.

En el borde de la zona de búsqueda algunas personas llevan a cabo labores de sondeo.

3.3.2.5 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

3.3.2.6 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer verbalmente al conductor del perro el resultado de la misma como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

3.3.3 Evaluación del conductor del perro

3.3.3.1 Actitud y disciplina

20 puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo de búsqueda o bien llevar un equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipamiento de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.
- El conductor tiene que saber moverse con seguridad en alta montaña con esquís.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.

- El aparato de búsqueda de sepultados tiene que colocarse en la función de emisión.
 - ⇒Pisar imprudentemente el área de búsqueda, no observar la zona de peligro y las disposiciones de seguridad tiene como consecuencia una deducción de hasta el total de la puntuación.
 - ⇒Graves contravenciones de las normas de seguridad así como cualquier lesión causada por ello al perro y/o al conductor provocan la interrupción de la prueba.
- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
 - ⇒Si el perro evacua otra vez durante la búsqueda, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

3.3.3.2 Contacto con el perro

10 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

3.3.3.3 Informarse

15 puntos

El conductor tiene que recoger todas las referencias relevantes para el trabajo.

Fuentes de referencias e informaciones a recoger son:

Jefe de la intervención en el lugar (responsable al mando), testigos oculares:

- ¿Daños personales?
 - ¿Cuántas personas han desaparecido?
 - ¿Último lugar presumible donde se encontraban?
- ¿Qué origen tuvo la desgracia?
- ¿Qué medidas se han tomado hasta el momento?
 - ¿Se han buscado ya personas sepultadas en algunas secciones?
 - En caso afirmativo, ¿con qué resultado?
 - ¿En qué secciones de la extensión se supone que hay todavía personas sepultadas?
 - ¿Se han encontrado objetos de las personas sepultadas? En caso positivo, ¿dónde?
- Fuentes de peligro y riesgos.
 - ¿Está asegurada la asistencia de las personas rescatadas?
 - ¿Se mantiene el peligro de nuevas avalanchas?
 - ¿Se ha establecido un puesto de alarma?
 - ¿Qué dice la última previsión meteorológica?
 - ¿Dirección de huida?

Solo por una información completa puede recibir el conductor todos los puntos.

3.3.3.4 Motivación inicial

En total 30 puntos

La búsqueda comienza con la motivación del perro por el conductor.

- Hay que quitarle el collar al perro antes de empezar.
 - ⇒ Si se deja, se pierden 3 puntos.
- Si el perro corre precipitadamente, el conductor puede volver a motivar una vez al perro.
 - ⇒ La motivación repetida tiene una deducción cada vez de hasta 5 puntos.
 - ⇒ Si el conductor incurre en faltas tácticas; no observa la dirección del viento y distribuye las franjas de búsqueda de modo inadecuado, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación

3.3.3.5 Control a distancia

15 puntos

Se ha de observar que la irradiación solar puede causar turbulencias especiales, igualmente hay que considerar la dirección del viento.

El conductor tiene que fijarse dónde ha buscado ya el perro y dónde no.

Hay que mandar al perro a las zonas donde no haya buscado todavía (eventualmente por indicación del juez).

- ⇒ Dirigirse demasiado a menudo al perro o de manera impropia, ocasiona una deducción de hasta el total de la puntuación.

3.3.3.6 Atención a la víctima

20 puntos

Al descubrir el escondite, el conductor del perro tiene que acercarse a la víctima, tanto como pueda, y preguntar a ésta por lo sucedido en el accidente.

Tiene que hacerse, en la medida de lo posible, una imagen de su estado según las normas de primeros auxilios. Tiene que poner en práctica en todo caso las medidas de primeros auxilios o bien asegurar su aplicación hasta la llegada de personal especializado.

3.3.3.7 Empleo del aparato de búsqueda de sepultados

10 puntos

El conductor tiene la tarea complementaria de localizar, en un tiempo máximo de 5 minutos, un aparato de búsqueda de sepultados enterrado, dentro de una mochila, en un lugar desconocido para él en una zona de 10 m x 10 m, desenterrarlo y entregárselo al examinador.

Esta tarea puede hacerse conjuntamente con la parte de la prueba de obediencia o de destreza.

3.3.4 Evaluación del perro

3.3.4.1 Control/obediencia

20 puntos

Durante el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor.

- ⇒ Si el perro desobedece al conductor porque capta el olor de la víctima, esto no se valorará negativamente.
- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse, recibe una deducción de hasta 5 puntos.

- ⇒ Si no muestra control durante todo el desarrollo de la prueba, se le pueden deducir 15 puntos.
- ⇒ Si el perro se aleja, contra el deseo del conductor, del terreno de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

3.3.4.2 Intensidad de búsqueda

20 puntos

El perro, empezada la tarea de búsqueda, debe buscar de modo notorio el campo de nieve tras el rastro de las víctimas.

- ⇒ Si el perro busca de manera enojosamente superficial, con poca intensidad, se queda fijo a menudo en el área de búsqueda, necesita del estímulo incesante del conductor, se sigue una deducción de hasta el total de la puntuación.
- ⇒ Los perros que en el trabajo de búsqueda sólo salgan corriendo o corran sin control por el terreno y no busquen de modo reconocible reciben una deducción de hasta el total de la puntuación.

3.3.4.3 Movilidad en el área de búsqueda

10 puntos

Una batida segura y consciente del área de búsqueda es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe correr voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

- ⇒ Moverse de manera demasiado precipitada y descontrolada en el campo de nieve es incorrecto, del mismo modo un comportamiento inseguro y retraído motivan una deducción de hasta el total de la puntuación.

3.3.4.4 Señalización

En total 60 puntos

El perro tiene que marcar siempre a la correspondiente persona escondida de modo autónomo así como claramente visible escarbando y audible ladrando en un tiempo de 10 minutos. El conductor tiene que comunicar esta señalización al juez

Con permiso del juez se dirige el conductor hacia su perro, que tiene que permanecer junto al escondite hasta que llegue su conductor.

- ⇒ Si el perro abandona el lugar del hallazgo antes de tiempo (en un círculo de max. 2 m alrededor del escondite) o señala sólo con la ayuda clara del conductor, se sigue la deducción del total de la puntuación.
- ⇒ Si el conductor comunica una señalización en falso, esto causa la interrupción de la prueba.

El juez ha de aclarar al conductor las posibles causas de una señalización en falso.

3.3.4.5 Distracción en la búsqueda

10 puntos

El perro tiene que mostrar un comportamiento seguro, no impresionable frente a todas las influencias.

Si el perro se deja distraer por el equipo que sondea junto a los bordes del área de búsqueda o por otra influencia motiva una deducción de hasta el total de la puntuación.

VIII. PRUEBAS PARA EQUIPOS DEL PERRO DE SALVAMENTO EN EL AGUA.

Grado o niveles: A – C.

1 Pruebas para equipos del perro de salvamento en agua. Grado A

1.1 *Obediencia.* Véase el esquema de la prueba de obediencia. 50 puntos

1.2 *Desenvolvimiento* Véase el esquema de la prueba de desenvolvimiento
◦ 50 puntos

1.3 *Trabajo en el agua* 200 puntos

2 embarcaciones con patrón

1 veterinario/a

1 boya

2 objeto para cobrar (30 cm de cabo flotante de 5 cm de diámetro)

1.3.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Hay que botar las barcas en el agua, anclar una boya, tomar medidas de seguridad contra la deriva y otros preparativos de interés para la prueba.

Antes del comienzo de la prueba, inspeccionan las aguas previstas para la prueba el juez con el responsable de la prueba y los patrones.

Antes del comienzo de la prueba un veterinario al efecto ha de efectuar una revisión.

En la barca de acompañamiento se halla un veterinario.

1.3.2 Desarrollo de la prueba

1.3.2.1 Nadar una distancia de 300 metros

El conductor sube a la barca con el perro y navega alejándose de la orilla unos 300 metros. Allí da a su perro la orden de saltar de la barca detenida al agua. Puede estimular a su perro con señales acústicas y visuales. El perro tiene que seguir a la barca y nadar directo hacia la orilla. La barca lo acompaña con una separación de seguridad de aprox. 15 metros.

El perro no puede mostrar pánico o agotamiento.

Se evalúa la capacidad de nado del perro.

1.3.2.2 Trabajo de presa desde la orilla, partiendo el perro desde la orilla

El conductor arroja el objeto-presa desde la orilla al agua a mínimo 15 m de la orilla. En cuanto flota quieto en el agua, se envía al perro con una señal acústica y/o visual. Tiene que nadar en línea recta hacia el objeto-

presa, recogerlo y llevárselo de vuelta a su conductor. Sólo cuando se lo mande el conductor puede el perro soltar el objeto-presa.

1.3.2.3 Ejercicio de presa desde la barca partiendo el perro desde la orilla

El conductor con su perro se encuentra en posición inicial en la orilla. Desde la barca, que está alejada aprox. 25 metros, se lanza al agua el objeto-presa paralelamente a la orilla. En cuanto flota quieto en el agua se envía al perro con una señal acústica y/o visual. Tiene que nadar en línea recta hacia el objeto-presa, recogerlo y llevárselo a su conductor, que sigue en la orilla. Sólo cuando lo mande el conductor puede el perro soltar el objeto-presa.

1.3.2.4 Recogida de un nadador con ropa saliendo el perro desde la orilla

El conductor está de pie con el perro en posición inicial en la orilla. La barca saca al agua a un nadador con vestidos aprox. 30 metros. Éste se deja caer allí al agua mientras la barca avanza aprox. 20 metros en paralelo a la orilla. El nadador expresa pánico con gran movimiento de brazos sin llamar al perro.

Al mandato del conductor, nada el perro en línea recta hacia el nadador. Éste se sujeta al pelaje del perro. El perro da la vuelta y el nadador deja que el perro lo arrastre a la orilla.

- Está permitida una señal acústica, seguida de una señal visual corta.
- El perro no podrá agarrar al nadador con la boca por la mano o el antebrazo.
- Si el perro se aparta en el regreso en más de 10 metros desplazado de la posición inicial a izquierda o a derecha, esto es parcialmente incorrecto.

1.3.3 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

1.3.4 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer verbalmente al conductor del perro el resultado de la misma como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

1.3.5 Evaluación del conductor del perro

1.3.5.1 Actitud y disciplina

20 puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo o bien llevar un equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipo de seguridad necesario, el equipo

ha de dejar la prueba.

- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.
⇒ Salir antes de tiempo del punto de partida, salir al encuentro del perro dentro del agua, no observar la zona de peligro o las normas de seguridad tiene como consecuencia una deducción de hasta el total de la puntuación.
⇒ Graves contravenciones de las normas de seguridad así como cualquier lesión causada por ello al perro y/o al conductor provocan la interrupción de la prueba.
- Se ha de mojar al perro en el agua antes del comienzo del trabajo.
⇒ Si no se moja al perro se sigue una deducción de hasta 10 puntos.
- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
⇒ Si el perro evacúa durante el trabajo, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

1.3.5.2 Contacto con el perro 10 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

1.3.5.3 Informarse 10 puntos

El conductor tiene que recoger todas las referencias relevantes para la intervención.

Fuentes de referencias e informaciones a recoger son:

Jefe de la intervención en el lugar (responsable al mando), testigos oculares, vecinos:

- ¿Daños personales?
 - ¿Cuántas personas hay en peligro?
- ¿Qué causa ha tenido la desgracia?
- ¿Qué medidas se han tomado ya?
- ¿Está asegurada la atención a los rescatados?
- Equipamiento o medios de la/s persona/s
- ¿Fuentes de peligro y riesgos?
 - ¿Corrientes, traídas de agua (p.e. cambios rápidos del estado del agua)?
 - ¿Qué dice la última previsión meteorológica?

⇒ Sólo por una información completa recibe el conductor todos los puntos

1.3.5.4 Motivación inicial Cada vez 5 puntos

Hay que colocarle los arneses al perro antes de empezar los trabajos en el agua.

- ⇒ Si no se hace así, se quitan 3 puntos.
- ⇒ Si el perro no deja la barca por sí mismo, se quitan 3 puntos.
- ⇒ Repetir la motivación origina una deducción de hasta 3 puntos.

1.3.5.5 Control a distancia

15 puntos

- En el nado de una distancia hay que observar que el perro nade de modo uniforme y con soltura y que siga a la barca que precede a su lado.
- Durante los trabajos del perro en el agua hay que observar las corrientes.
 - ⇒ Desviaciones por diferentes corrientes no son incorrectas.
- El perro tiene que nadar en línea recta hacia el objeto-presa o bien hacia la persona de apoyo y tiene que volver nadando en línea recta al punto de salida.
 - ⇒ Si el perro interrumpe la acción, se quitan hasta 10 puntos.
 - ⇒ Una desviación de más de 10 metros a derecha o izquierda del punto de salida es incorrecta y origina una deducción de hasta 5 puntos.
 - ⇒ Dirigirse demasiado a menudo al perro o de manera imprecisa, ocasiona una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.3.5.6 Atención a la persona rescatada

20 puntos

Una vez que el perro ha traído a la persona a la orilla, el conductor, hasta donde le sea posible, tiene que hacerse una imagen del su estado personal según las normas de primeros auxilios.

Tiene que preguntar a la persona por lo sucedido en el accidente. Tiene que poner en práctica, dado el caso, las medidas de primeros auxilios, o bien asegurar su aplicación hasta la llegada del personal especializado.

1.3.5.7 Tarea complementaria (Trabajo en equipo)

5 puntos

El conductor tiene que nadar con su perro un trecho de 50 metros fuera del área de pruebas para el trabajo en el agua. El conductor tiene que realizar este trabajo sin aletas.

Este trabajo puede llevarse a cabo también conjuntamente con la parte de la prueba de obediencia, desenvolvimiento o nado de una distancia.

1.3.6 Evaluación del perro

1.3.6.1 Control/ Obediencia

20 puntos

Durante todo el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor.

- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse recibe una deducción de hasta 5 puntos.

- ⇒ Si no muestra control durante todo el desarrollo de la prueba se le pueden deducir hasta 15 puntos.
- ⇒ Si el perro de aleja, contra el deseo del conductor, del área de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

1.3.6.2 Intensidad en el trabajo

Cada vez 15 puntos

El perro, empezada la correspondiente fase de la prueba, debe completar las tareas asignadas con entusiasmo.

- ⇒ Si el perro trabaja de mala gana, superficialmente, con poca intensidad, nada tan sólo de forma insegura, necesita del estímulo incesante del conductor, se sigue una deducción cada vez de hasta 10 puntos.
- ⇒ Los perros que sólo salgan nadando y no resuelvan de modo reconocible la tarea encomendada, reciben una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.3.6.3 Movilidad en el agua

10 puntos

Un nado seguro y consciente con personas y/u objetos es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe nadar voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

- ⇒ Moverse de manera demasiado precipitada y descontrolada en el agua es incorrecto, del mismo modo un comportamiento inseguro y retraído motivan una deducción de hasta el total de la puntuación.

1.3.6.4 Distracción

10 puntos

Es deseable que el perro muestre un comportamiento seguro, no impresionable frente a todas las influencias.

Si el perro se deja distraer por personas en movimiento (p.e. espectadores, figurantes) y/o barcas u otras influencias, motiva una deducción de hasta el total de la puntuación.

2. Pruebas para equipos del perro de salvamento en agua. Grado B.

- 2.1 *Obediencia.* Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba. 30 puntos

El equipo tiene siempre que realizar tres elementos de la prueba de obediencia del grado A de la prueba fijados por el juez.

- 2.2 *Desenvolvimiento* Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba. 30 puntos

El equipo tiene siempre que realizar tres elementos de la prueba de desenvolvimiento del grado A de la prueba fijados por el juez.

- 2.3 *Trabajo en el agua* 240 puntos

2 embarcaciones con patrón
1 veterinario/a
2 boyas sin aparejo (vela)
2 salvavidas con cuerda móvil
2 objetos para cobrar (30 cm de cabo flotante de 5 cm de diámetro)

2.3.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Hay que botar las barcas en el agua, anclar dos boyas, tomar medidas de seguridad contra la deriva y otros preparativos de interés para la prueba.

Antes del comienzo de la prueba, inspeccionan las aguas previstas para la prueba el examinador con el director de la prueba y los patrones.

Antes del comienzo de la prueba un veterinario al efecto ha de efectuar una revisión.

En la barca de acompañamiento se halla un veterinario.

2.3.2 Desarrollo de la prueba

2.3.2.1 Nadar una distancia de 600 metros

El conductor sube a la barca con el perro. Éste navega alejándose de la orilla unos 300 metros. Allí da a su perro la orden de saltar de la barca detenida al agua. Puede estimular a su perro con señales acústicas y visuales. La barca continúa alejándose de la orilla aprox unos 150 metros más. El perro sigue a la barca nadando tranquilo. La barca lo acompaña con una separación de seguridad de aprox. 15 metros. En la segunda boya gira la barca y regresa a la orilla. El perro tiene que seguir a la barca y nadar directo hacia la orilla.

El perro no puede mostrar pánico o agotamiento.

Se evalúa la capacidad de nado del perro.

2.3.2.2 Recogida de un surfista sobre su tabla, partiendo el perro desde la orilla

El conductor con su perro se encuentra en posición inicial en la orilla. Aprox. A 50 metros alejado de la orilla yace un surfista sobre su tabla. A la orden del conductor, nada el perro hacia la tabla.

El surfista tendido en ella le da al perro en la boca el final del cabo sujeto a la tabla y el perro arrastra la tabla con el surfista a la orilla.

- El perro puede soltar el cabo en la orilla sólo cuando lo mande el conductor.
- Se permite una señal acústica con una breve señal visual simultánea.

2.3.2.3 Llevar un salvavidas partiendo el perro desde la orilla

La barca saca a un nadador con ropa aprox. 20 metros. El nadador con vestidos se deja caer al agua, mientras la barca sigue navegando aprox. 20 metros en paralelo a la orilla. El nadador expresa pánico con mucho movimiento, pero no puede llamar al perro.

El conductor está de pie con su perro en posición inicial en la orilla. A la orden del conductor, el perro coge por la boca el cabo móvil sujeto al salvavidas y nada hacia el nadador con ropas. Este se agarra al salvavidas y el perro lo devuelve a la orilla.

- El perro puede soltar el salvavidas sólo cuando lo mande el conductor.
- Se permite una señal acústica, seguida de una breve señal visual.

2.3.2.4 Recogida de una barca flotante saliendo el perro desde la orilla

Una barca coloca una segunda barca a remolque aprox. 50 metros alejada de la orilla. La barca remolcadora da la vuelta hacia la orilla. De la barca a la deriva cuelga el cabo flotante en el agua.

El conductor está de pie con el perro en posición inicial en la orilla. A la orden del conductor el perro nada a la barca. El perro tiene que encontrar por sí mismo el cabo, cogerlo por la boca y llevar la barca a la orilla.

- El perro puede soltar el salvavidas sólo cuando lo mande el conductor.
- Se permite una señal acústica, seguida de una breve señal visual.

2.3.2.5 Recogida de una persona de rescate y la persona a rescatar con ropa saliendo el perro desde la orilla

El conductor está de pie con el perro en posición de salida en la orilla. Dos personas vestidas suben a la barca y se les aleja aprox. 50 metros. El primer nadador, como persona a rescatar, se deja caer de la barca, que sigue navegando todavía aprox. 20 metros en paralelo a la orilla. La segunda persona salta al agua como persona de rescate mientras el bote sigue alejándose en paralelo a la orilla.

La persona de rescate nada hacia la persona a rescatar y pide el perro. A la orden del conductor, el perro nada hacia las dos personas.

La persona de rescate, que sostiene con un brazo en gancho al primer nadador se sujeta con la mano libre al pelaje del perro, que entonces lleva a ambos a la orilla.

- El perro no podrá agarrar al nadador con la boca por la mano o el antebrazo.
- Está permitida una señal acústica, seguida de una breve señal visual.

2.3.3 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

2.3.4 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer al conductor del perro el resultado de la misma verbalmente como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

2.3.5 Evaluación del conductor del perro

2.3.5.1 Actitud y disciplina 20 puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo o bien llevar un equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipo de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.
⇒ Salir antes de tiempo del punto de partida, salir al encuentro del perro dentro del agua, no observar la zona de peligro o las normas de seguridad tiene como consecuencia una deducción de hasta el total de la puntuación.
⇒ Graves contravenciones de las normas de seguridad así como cualquier lesión causada por ello al perro y/o al conductor provocan la interrupción de la prueba.
- Se ha de mojar al perro en el agua antes del comienzo del trabajo.
⇒ Si no se moja al perro se sigue una deducción de hasta 10 puntos.
- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
⇒ Si el perro evacua durante el trabajo, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

2.3.5.2 Contacto con el perro 10 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

2.3.5.3 Informarse

10 puntos

El conductor tiene que recoger todas las referencias relevantes para la intervención.

Fuentes de referencias e informaciones a recoger son:

Jefe de la intervención en el lugar (responsable al mando), testigos oculares, vecinos:

- ¿Daños personales?
 - ¿Cuántas personas hay en peligro?
- ¿Qué causa ha tenido la desgracia?
- ¿Qué medidas se han tomado ya?
- ¿Está asegurada la atención a los rescatados?
- Equipamiento o medios de la/s persona/s
- ¿Fuentes de peligro y riesgos?
 - ¿Corrientes, traídas de agua (p.e. cambios rápidos del estado del agua)?
 - ¿Qué dice la última previsión meteorológica?

Sólo por una información completa recibe el conductor todos los puntos

2.3.5.4 Motivación inicial

Cada vez 10 puntos

Hay que colocarle los arneses al perro antes de empezar los trabajos en el agua.

- ⇒ Si no se hace así, se quitan 3 puntos.
- ⇒ Si el perro no deja la barca por sí mismo, se quitan 3 puntos.
- ⇒ Repetir la motivación origina una deducción de hasta 5 puntos.

2.3.5.5 Control a distancia

10 puntos

- En el nado de una distancia hay que observar que el perro nade de modo uniforme y con soltura y que siga a la barca que precede a su lado.
- Durante los trabajos del perro en el agua hay que observar las corrientes.
 - ⇒ Desviaciones por diferentes corrientes no son incorrectas.
- El perro tiene que nadar en línea recta hacia el objeto-presa o en su caso hacia la persona de apoyo y tiene que volver nadando por la línea más recta al punto de salida.
 - ⇒ Si el perro interrumpe la acción, se quitan hasta 5 puntos.
 - ⇒ Una desviación de más de 10 metros a derecha o izquierda del punto de salida es incorrecta y origina una deducción de hasta 5 puntos.
 - ⇒ Dirigirse demasiado a menudo al perro o de manera impropia, ocasiona una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.3.5.6 Atención a las personas rescatadas

15 puntos

Una vez que el perro ha traído a las personas a la orilla, el conductor, hasta donde le sea posible, tiene que hacerse una imagen del su estado personal según las normas de primeros auxilios.

Tiene que preguntar a las personas por lo sucedido en el accidente. Tiene que poner en práctica, dado el caso, las medidas de primeros auxilios, o bien asegurar su aplicación hasta la llegada del personal especializado.

2.3.5.7 Tarea complementaria (Trabajo en equipo)

5 puntos

El conductor tiene que nadar con su perro un trecho de 75 metros fuera del área de pruebas para el trabajo en el agua.

Este trabajo puede llevarse a cabo también conjuntamente con la parte de la prueba de obediencia, destreza o nado de una distancia.

2.3.6 Evaluación del perro

2.3.6.1 Control / Obediencia

20 puntos

Durante todo el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor.

- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse recibe una deducción de hasta 5 puntos.
- ⇒ Si no muestra control durante todo el desarrollo de la prueba se le pueden deducir hasta 15 puntos.
- ⇒ Si el perro de aleja, contra el deseo del conductor, del área de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

2.3.6.2 Intensidad en el trabajo

Cada vez 15 puntos

El perro, empezada la correspondiente fase de la prueba, debe completar las tareas asignadas con entusiasmo.

- ⇒ Si el perro trabaja de mala gana, superficialmente, con poca intensidad, nada tan sólo de forma insegura, necesita del estímulo incesante del conductor, se sigue una deducción cada vez de hasta 10 puntos.
- ⇒ Los perros que sólo salgan nadando y no resuelvan de modo reconocible la tarea encomendada, reciben una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.3.6.3 Movilidad en el agua

15 puntos

Un nado seguro y consciente con personas y/u objetos es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe nadar voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

- ⇒ Moverse de manera demasiado precipitada y descontrolada en el agua es incorrecto, del mismo modo un comportamiento inseguro y retraído motivan una deducción de hasta el total de la puntuación.

2.3.6.4 Distracción

10 puntos

Es deseable que el perro muestre un comportamiento seguro, no impresionable frente a todas las influencias.

Si el perro se deja distraer por personas en movimiento (p.e. espectadores, figurantes) y/o barcas u otras influencias, motiva una deducción de hasta el total de la puntuación.

3. Pruebas para equipos del perro de salvamento en agua. Grado C.

3.1 Obediencia. Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba. 30 puntos

El equipo tiene siempre que realizar tres elementos de la prueba de obediencia del grado A de la prueba fijados por el juez.

3.2 Desenvolvimiento Siempre según elementos en función del esquema del grado A de la prueba. 30 puntos

El equipo tiene siempre que realizar tres elementos de la prueba de desenvolvimiento del grado A de la prueba fijados por el juez.

3.3 Trabajo en el agua 240 puntos

- 2 embarcaciones con patrón
- 1 veterinario/a
- 2 boyas sin (vela)
- 2 salvavidas con cabo móvil
- 30 metros de cabo que flote
- 2 objeto para cobrar (30 cm de cabo flotante de 5 cm de diámetro)

3.3.1 Preparación de la prueba

El conductor tiene que esperar con el perro, fuera del campo visual, hasta ser llamado.

Hay que botar las barcas en el agua, anclar dos boyas, tomar medidas de seguridad contra la deriva y otros preparativos de interés para la prueba.

Antes del comienzo de la prueba, inspeccionan las aguas previstas para la prueba el examinador con el director de la prueba y los patrones.

Antes del comienzo de la prueba un veterinario al efecto ha de efectuar una revisión.

En la barca de acompañamiento se halla un veterinario.

3.3.2 Desarrollo de la prueba

3.3.2.1 Nadar una distancia de 1000 metros

El conductor sube a la barca con el perro. Éste navega alejándose de la orilla unos 450 metros. Allí da a su perro la orden de saltar de la barca detenida al agua. Puede estimular a su perro con señales acústicas y visuales. La barca continúa alejándose de la orilla aprox unos 275 metros más. El perro sigue a la barca nadando tranquilo. La barca lo acompaña con una separación de seguridad de aprox. 15 metros. En la segunda boya gira la barca y regresa a la orilla. El perro tiene que seguir a la barca y nadar directo hacia la orilla. El perro puede aprovechar aquí las corrientes y no tiene que alcanzar la orilla necesariamente en el lugar de comienzo.

El perro no puede mostrar pánico o agotamiento.

El responsable de la prueba observa el regreso del perro y lo recibe en la orilla y lo lleva de vuelta al lugar de comienzo.

Se evalúa la capacidad de nado del perro.

3.3.2.2 Recogida de un nadador partiendo el perro desde un bote

El conductor del perro con el perro suben con un nadador a la barca. La barca sale aprox. 50 metros. El nadador se deja caer al agua mientras la barca sigue navegando todavía 10 metros.

A la orden del conductor salta el perro al agua y nada hacia el nadador, que al llegar el perro se deja arrastrar sin moverse.

El perro lo agarra con su boca por la mano o por el antebrazo y lo lleva de vuelta a la barca. Se sube a la barca a la persona a rescatar y a continuación al perro.

- Se permite una señal acústica, seguida de una breve señal visual.
- El perro puede agarrar al nadador sólo por la mano o el antebrazo.

3.3.2.3 Recogida de un nadador con ropa, saliendo el perro desde la orilla

El conductor está de pie con el perro en posición inicial en la orilla. En el agua se encuentra, separado de la orilla aprox. 30 m, un grupo, de al menos tres personas, jugando al balón. Con una barca se lleva a un nadador con ropa alejado de la orilla aprox. 50 metros en línea (recta) detrás del grupo de personas. El nadador vestido se deja caer al agua, mientras la barca sigue navegando todavía 20 metros aprox. en paralelo a la orilla. El nadador expresa pánico con grandes movimientos, pero no puede llamar al perro.

El conductor está de pie con el perro en posición inicial en la orilla. A la orden del conductor nada el perro a través del grupo de personas hacia el nadador, que se hace notar mediante intensos movimientos. Éste se sujeta al pelo del perro. El perro nada a continuación por el camino recto hacia la orilla.

- El perro no puede agarrar a ninguna persona del grupo que juega.
- Si el perro se aparta en el regreso a la orilla en más de 10 metros desplazado de la posición inicial a izquierda o a derecha, esto es parcialmente incorrecto.
- Se permite una señal acústica, seguida de una breve señal visual.

3.3.2.4 Traer un salvavidas de la barca saliendo el perro desde la barca

El conductor sube en la barca con el perro y la persona a rescatar. La barca se aleja aprox. 50 metros de la orilla. La persona se deja caer al agua. La barca sigue navegando todavía aprox. 25 metros en paralelo a la orilla antes de parar. El conductor lanza un salvavidas más o menos en medio entre la barca y la persona a rescatar, la cual, asustada, hace grandes movimientos, pero sin llamar al perro.

A la orden del conductor el perro salta al agua y nada hacia el salvavidas. Coge la cuerda móvil en la boca y le lleva el salvavidas a la persona, que se sujeta al mismo. Seguidamente lleva el salvavidas con la persona de vuelta a la barca. Allí se sube a la barca a la persona que hay que rescatar. El

perro va nadando hacia la orilla siguiendo a la barca, con una separación de seguridad de aprox. 15 metros.

- Se permite una señal acústica, seguida de una breve señal visual.
- Si el perro nada hasta la persona sin haber recogido antes el salvavidas, esto es incorrecto.
- Si el perro nada con la persona a la orilla, esto es incorrecto

3.3.2.5 Llevar un cabo de una barca a otra saliendo el perro desde la barca

El conductor sube con el perro a una barca donde se halla un cabo de 30 metros de largo. Este cabo tiene que poder desenrollarse con facilidad. La barca sale al agua con una segunda barca aprox. 50 metros, donde paran con una separación una de otra de más o menos 25 metros. A la orden del conductor salta el perro al agua. Se le da el extremo del cabo en la boca. Nada con el cabo a la segunda barca, donde le entrega el extremo al patrón de la barca.

El perro nada enseguida de vuelta a la primera barca, donde se le sube a bordo. A continuación la primera barca vuelve a la orilla remolcando a la segunda.

- Está permitida una señal acústica, seguida de una breve señal visual.
- Si el perro nada con el cabo de vuelta a la orilla, esto es incorrecto

3.3.3 Acta de la prueba (documentos de evaluación)

La marcha de la prueba del perro de salvamento y su resultado tienen que quedar reflejados en un acta que tiene que ser firmada por el juez y por el responsable de la prueba.

3.3.4 Comunicación del resultado de la prueba

Inmediatamente después de la prueba se dará a conocer al conductor del perro el resultado de la misma verbalmente como “superada” o “no superada”.

Si el conductor no ha superado la prueba se le han de explicar los motivos de la no superación, así como las condiciones de repetición de la prueba.

3.3.5 Evaluación del conductor del perro

3.3.5.1 Actitud y disciplina

20 puntos

- El equipo del perro de salvamento tiene que vestir durante la prueba una ropa adecuada al trabajo o bien llevar un equipo de seguridad.
⇒ Si no se lleva ninguna de las prendas ajustadas al caso o bien no pueden presentarse partes del equipo de seguridad necesario, el equipo ha de dejar la prueba.
- Se han de seguir las indicaciones dadas en la fase de informarse.
⇒ Salir antes de tiempo del punto de partida, salir al encuentro del perro dentro del agua, no observar la zona de peligro o las normas de seguridad tiene como consecuencia una deducción de hasta el total de la puntuación.
⇒ Graves contravenciones de las normas de seguridad así como cualquier

lesión causada por ello al perro y/o al conductor provocan la interrupción de la prueba.

- Se ha de mojar al perro en el agua antes del comienzo del trabajo.
⇒ Si no se moja al perro se sigue una deducción de hasta 10 puntos.
- Antes de la prueba hay que darle al perro ocasión de sobra para evacuar.
⇒ Si el perro evacúa durante el trabajo, recibe una deducción de hasta 10 puntos.

3.3.5.2 Contacto con el perro

10 puntos

Se ha de probar si y cómo está aclarada la relación del perro con la persona (jerarquía perro < persona).

- Un comportamiento agresivo hacia el conductor del perro o hacia otra persona hace interrumpir la prueba.

3.3.5.3 Informarse

10 puntos

El conductor tiene que recoger todas las referencias relevantes para la intervención.

Fuentes de referencias e informaciones a recoger son:

Jefe de la intervención en el lugar (responsable al mando), testigos oculares, vecinos:

- ¿Daños personales?
 - ¿Cuántas personas hay en peligro?
- ¿Qué causa ha tenido la desgracia?
- ¿Qué medidas se han tomado ya?
- ¿Está asegurada la atención a los rescatados?
- Equipo o medios de la/s persona/s
- ¿Fuentes de peligro y riesgos?
 - ¿Corrientes, traídas de agua (p.ej. cambios rápidos del estado del agua)?
 - ¿Qué dice la última previsión meteorológica?

Sólo por una información completa recibe el conductor todos los puntos.

3.3.5.4 Motivación inicial.

Cada vez 10 puntos

Hay que colocarle los arneses al perro antes de empezar los trabajos en el agua.

- ⇒ Si no se hace así, se quitan 3 puntos.
- ⇒ Si el perro no deja la barca por sí mismo, se quitan 3 puntos.
- ⇒ Repetir la motivación origina una deducción cada vez de hasta 5 puntos.

3.3.5.5 Control a distancia

10 puntos

- En el nado de una distancia hay que observar que el perro nade de modo uniforme y con soltura y que siga a la barca que precede a su lado.
- Durante los trabajos del perro en el agua hay que observar las corrientes.
 - ⇒ Desviaciones por diferentes corrientes no son incorrectas.
- El perro tiene que nadar en línea recta hacia el objeto-presa o en su

caso hacia la persona de apoyo y tiene que volver nadando por la línea más recta al punto de salida.

- ⇒ Si el perro interrumpe la acción, se quitan hasta 10 puntos.
- ⇒ Una desviación de más de 10 metros a derecha o izquierda del punto de salida es incorrecta y origina una deducción de hasta 5 puntos.
- ⇒ Dirigirse demasiado a menudo al perro o de manera impropia, ocasiona una deducción de hasta el total de la puntuación.

3.3.5.6 Atención a las personas rescatadas 15 puntos

Una vez que el perro ha traído a la persona y al nadador a la orilla, el conductor, hasta donde le sea posible, tiene que hacerse una imagen de su estado según las normas de primeros auxilios. Tiene que preguntar a esta persona por lo sucedido en el accidente.

Tiene que poner en práctica, dado el caso, las medidas de primeros auxilios, o bien asegurar su aplicación hasta la llegada del personal especializado.

3.3.5.7 Tarea complementaria (Trabajo en equipo) 5 puntos

El conductor tiene que nadar con su perro un trecho de 100 metros fuera del área de pruebas para el trabajo en el agua.

Este trabajo puede llevarse a cabo también conjuntamente con la parte de la prueba de obediencia, destreza o nado de una distancia.

3.3.6 Evaluación del perro

3.3.6.1 Control / Obediencia 20 puntos

Durante todo el desarrollo de la prueba el perro tiene que obedecer fielmente al conductor.

- ⇒ Si el perro no permanece tumbado en la fase de informarse recibe una deducción de hasta 5 puntos.
- ⇒ Si no muestra control durante todo el desarrollo de la prueba se le pueden deducir hasta 15 puntos.
- ⇒ Si el perro de aleja, contra el deseo del conductor, del área de búsqueda, esto conduce a la interrupción de la prueba.

3.3.6.2 Intensidad en el trabajo Cada vez 15 puntos

El perro, empezada la correspondiente fase de la prueba, debe completar las tareas asignadas con entusiasmo.

- ⇒ Si el perro trabaja de mala gana, superficialmente, con poca intensidad, nada tan sólo de forma insegura, necesita del estímulo incesante del conductor, se sigue una deducción cada vez de hasta 10 puntos.
- ⇒ Los perros que sólo salgan nadando y no resuelvan de modo reconocible la tarea encomendada, reciben una deducción de hasta el

total de la puntuación.

3.3.6.3 Movilidad en el agua

15 puntos

Un nado seguro y consciente con personas y/u objetos es de gran importancia para el perro de salvamento. Debe nadar voluntarioso en la dirección indicada por su conductor.

⇒ Moverse de manera demasiado precipitada y descontrolada en el agua es incorrecto, del mismo modo un comportamiento inseguro y retraído motivan una deducción de hasta el total de la puntuación.

3.3.6.4 Distracción

10 puntos

Es deseable que el perro muestre un comportamiento seguro, no impresionable frente a todas las influencias.

Si el perro se deja distraer por personas en movimiento (p.e. espectadores, figurantes) y/o barcas u otras influencias, motiva una deducción de hasta el total de la puntuación.

