

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

SITUACION

DE LOS

FERRO-CARRILES

EN

1.º DE ENERO DE 1882



MADRID

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE M. MINUSA DE LOS RIOS

Barranco de Embajadores, 13

1882

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

SITUACION

DE LOS

FERRO-CARRILES

EN

1.º DE ENERO DE 1882



MADRID

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE M. MINUESA DE LOS RIOS

Barranco de Embajadores, 13

1882

ÍNDICE




	<u>Páginas.</u>
A. —Situacion de las líneas de ferro-carril en 1.º de Enero de 1882.	
1.º—Líneas de servicio general.....	6 á 25
2.º—Líneas no comprendidas en la red de servicio general.....	26 á 35
3.º—Tranvías.....	36 á 41
4.º—Resúmen.....	42
B. —Líneas de ferro-carril que se hallan en construccion en 1.º de Enero de 1882.	
1.º—Líneas de servicio general.....	44 á 47
2.º—Líneas no comprendidas en la red de servicio general.....	48 á 51
3.º—Tranvías.....	52 y 53
C. —Líneas ó secciones de líneas puestas en explotacion durante el año 1881.	56 y 57
D. —Concesiones otorgadas durante el año 1881.....	60 á 63
E. —Autorizaciones de estudios concedidas durante el año de 1881.....	66 á 69
F. —Subvenciones, anticipos y auxilios mandados abonar por el Ministerio de Fomento con cargo al presupuesto del año económico de 1880 á 1881.....	73 á 80
G. —Proyectos presentados durante el año 1881.....	82 á 87
H. —Relacion de las Empresas concesionarias de ferro-carriles y número de kilómetros correspondientes á cada una.....	90 á 96
I. —Número de kilómetros abiertos á la explotacion en cada año desde el de 1848 en que empezó á explotarse la primera línea de ferro-carril.	99 y 100

A

SITUACION

de las líneas de ferro-carril en 1.º de Enero de 1882



- 1.º—Líneas de servicio general.
- 2.º—Líneas no comprendidas en la red de servicio general.
- 3.º—Tranvías.
- 4.º—Resúmen.

FERRO-CARRILES de servicio general.

—Su situacion en 1.º de Enero de 1882

RED DEL

NORTE

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la ley que autoriza su ejecucion.	LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
1	Madrid á Valladolid.....	18 Octubre 1856.....	255,689	En explotacion.....	Compañía de los caminos de hierro del Norte de España.
2	Valladolid á Búrgos.....	23 Febrero 1856.....	120,941		
3	Búrgos á Irún.....	18 Octubre 1856.....	269,652		
4	San Isidro de Dueñas (Venta de Baños) á Alar del Rey.....	1.º Julio 1856.....	90,851		
5	Alar del Rey á Santander.....	19 Diciembre 1851.....	138,384		
6	Quintanilla de las Torres á Orbó.....	11 Mayo 1863.....	13,208		
7	Madrid á Valladolid por Segovia.....	11 Julio 1856.....	220,740	Autorizado el Gobierno para sacar á subasta la concesion, con subvencion de la provincia de Segovia..	—
8	Segovia á Medina del Campo.....	11 Agosto 1881.....	89,366	En construccion.....	Compañía de los caminos de hierro del Norte.
9	Medina del Campo á Zamora.....	19 Febrero 1861.....	89,847	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.
10	Medina del Campo á Salamanca.....	20 Abril 1864.....	76,737	En explotacion.....	Compañía del ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca.
11	Tudela (Castejon) á Bilbao.....	6 Setiembre 1857.....	249,037	En explotacion.....	Compañía de los caminos de hierro del Norte de España.
12	Minas de Triano á la ria de Bilbao.....	19 Junio 1859.....	7,298	En explotacion.....	Diputacion provincial de Vizcaya.
RED DEL NORDESTE Y SU			ENLACE CON LA DEL NORTE		
13	Madrid á Zaragoza.....	11 Marzo 1856.....	340,673	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la ley que autoriza su ejecucion.
14	Zaragoza á Alsásua..	Línea principal.....
		Ramal en Zaragoza.....
15	Zaragoza á Barcelona.....	9 Octubre 1857.....
16	Barcelona á Granollers.....	19 Julio 1862.....
17	Granollers á la Rambla de Santa Coloma de Farnés.....	27 Noviembre 1852.....
18	Barcelona á Mataró.....	10 Setiembre 1851.....
19	Mataró á Arenys de Mar.....	26 Febrero 1858.....
20	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma.....	16 Mayo 1847.....
21	Rambla de Santa Coloma á Gerona.....	29 Junio 1852.....
22	Gerona á Figueras.....	28 Febrero 1858.....
23	Figueras á la frontera francesa.....	9 Junio 1860.....
24	A Francia por el Pirineo central.....	27 Julio 1863.....
25	Tardienta á Huesca.....	10 Mayo 1864.....
26	Tarragona á Martorell.....	2 Julio 1870.....
27	Martorell á Barcelona.....	27 Setiembre 1862.....
28	Lérida á Montblanch.....	14 Julio 1861.....
29	Montblanch á Reus.....	14 Setiembre 1852.....
30	Reus á Tarragona.....	12 Noviembre 1862.....
31	Barcelona á Sarriá.....	23 Diciembre 1857.....
32	Selgua á Barbastro.....	30 Setiembre 1851.....
33	Granollers á San Juan de las Abadesas.....	11 Julio 1856.....
34	Mollet á Caldas de Montbuy.....	10 Setiembre 1868.....
		18 Mayo 1870.....
		16 Julio 1872.....

LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
218,050	En explotacion.....	Compañía de los caminos de hierro del Norte de España.
3,712		
365,780	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia.
29,475		
39,768		
28,257		
9,705		
37,335		
29,730		
41,286		
27,185		
»		
21,719	En explotacion.....	Compañía de los caminos de hierro del Norte de España.
73,176	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia.
28,601		
58,694	En explotacion.....	Sociedad de los ferro-carriles de Lérida á Reus y Tarragona.
30,242		
13,099		
4,600	En explotacion.....	Compañía del ferro-carril de Sarriá á Barcelona.
18,900	En explotacion.....	D. Ramon Acha y Urani.
88,373	En explotacion.....	Sociedad del ferro-carril y minas de San Juan de las Abadesas.
13,189	En explotacion.....	Compañía del ferro-carril de Mollet á Caldas de Montbuy.

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la ley que autoriza su ejecucion.
35	Manresa á Guardiola por Berga.....	22 Noviembre 1881.....
36	Minas de Montsech á la frontera francesa por el valle de Arán.	26 Julio 1876.....
		10 Enero 1879.....
37	Alcover á Valls.....	22 Diciembre 1876.....
38	Valls por Villanueva y Geltrú á Barcelona.....	12 Enero 1877.....
		22 Octubre 1878.....
39	Lérida á Puente del Rey.....	5 Enero 1877.....
		30 Julio 1878.....
40	Zaragoza á Escatron.....	30 Enero 1864.....
41	Val de Zafan á Gargallo.....	13 Setiembre 1869.....
		2 Julio 1870.....
42	Val de Zafan á Alcañiz, Reus y Tarragona.....	2 Julio 1870.....
43	Val de Zafan á Utrillas por Gargallo y Andorra.....	15 Julio 1867.....
44	Utrillas á la Zaiúa.....	5 Agosto 1857.....
45	Valladolid á Calatayud.....	2 Julio 1870.....
		12 Enero 1877.....
46	Segovia á la línea de Valladolid á Calatayud.....	2 Julio 1870.....

LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
59,200	En construccion.....	Sociedad especial minera «La Carbonera Española.»
121,203	Concedido por el texto de la Ley de 26 de Julio de 1876 á la Empresa constructora del ferro-carril de Lérida á las minas de hierro y carbon, tituladas de Montsech. Presentado el proyecto y devuelto para reformas en él.....	Empresa constructora del ferro-carril de Lérida á las minas de hierro y carbon de Montsech.
7,562	Concedida por el texto de la Ley. No se han formulado las condiciones para la concesion definitiva....	D. Salvador Peydró y Perez.
97,000	En explotacion los 43,500 kilómetros entre Villanueva y Barcelona: el resto de la línea en construccion. Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.....	Sociedad anónima del ferro-carril de Valls á Villanueva y Barcelona.
236,252	Concedida por el texto de la Ley á D. Antonio Rovira y Altisen. Presentado el proyecto: en tramitacion.....	D. Antonio Rovira y Altisen.
85,000	En explotacion los 69,265 kilómetros de Zaragoza á la Puebla de Híjar (Val de Zafan). Los 15,735 kilómetros restantes hasta Escatron, no se han comenzado á construir.....	Sociedad anónima del ferro-carril de Valls á Villanueva y Barcelona.
58,000	Devuelto el proyecto.....	
»	Autorizado el Gobierno para otorgar la concesion. No hay proyecto aprobado.....	—
52,200	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. No hay proyecto aprobado.....	—
»	Autorizado el Gobierno para otorgar la concesion á D. Jaime Vicente Gomez y Compañía. No hay proyecto aprobado.....	D. Jaime Vicente Gomez y Compañía.
302,177	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Ha sido presentado un proyecto y está pedida la concesion.....	—
»	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. No hay proyecto aprobado.....	—

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la ley que autoriza su ejecucion.	LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
47	Baides á Soria y Castejon	12 Enero 1877.....	198,691	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Existe proyecto, pero sin aprobacion	—

RED DEL ESTE Y SU ENLACE

CON LA DEL NORDESTE

48	Madrid á Almansa.....	9 Marzo 1855.....	357,874	En explotacion	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
49	Almansa á Alicante.....	4 Setiembre 1852.....	98,311		
50	Almansa á Játiva.....	26 Agosto 1852.....	75,253	En explotacion	Compañía de los ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.
51	Albacete á Cartagena.....	29 Noviembre 1859.....	246,369	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
52	Castillejo á Toledo.....	11 Julio 1856.....	26,220		
53	Aranjuez ó Madrid á Cuenca.....	5 Octubre 1865.....	150,985	En construccion.....	Compañía del ferro-carril de Aranjuez á Cuenca.
54	Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden.....	6 Marzo 1861.....	27,784	Caducada la concesion primitiva, se celebraron tres subastas consecutivas, pero no se otorgó de nuevo por falta de licitadores. La Ley de 25 de Junio de 1880 autoriza al Gobierno para otorgar la concesion á la representacion legitima de los acreedores contra la compañía de este ferro-carril.....	—
		25 Junio 1880.....			
55	Játiva al Grao de Valencia.....	13 Diciembre 1850.....	59,944	En explotacion	Compañía de los ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.
56	Valencia á Tarragona.....	21 Marzo 1861.....	272,046		
57	Carcagente á Gandía.....	6 Marzo 1861.....	35,072	En explotacion con motor de vapor	Sr. Marqués de Campo.
		24 Julio 1880.....			
58	Gandía á Dénia (fuerza animal).....	17 Junio 1879.....	30,560	En construccion	
59	Cuenca á Henarejos.....	11 Julio 1856.....	79,000	Está autorizado el Gobierno por la Ley citada para otorgar la concesion á D. Manuel Castell y Roig, D. Juan Guillaume y D. Manuel Rodriguez y Monge. No hay proyecto.....	D. Manuel Castell y Roig, D. Juan Guillaume y D. Manuel Rodriguez y Monge.
60	Cuenca á Valencia por Landete y de este punto á Teruel.....	2 Julio 1870.....	236,803	Autorizado el Gobierno para subastar esta línea. Ha sido pedida la concesion sólo para la línea de Cuenca á Valencia por Landete. Existe proyecto para esta línea, pero no está aprobado.....	—

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la ley que autoriza su ejecucion.	LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
61	Teruel á Gargallo por el rio Alfambra y Utrilla.....	2 Julio 1870..... 15 Febrero 1873.....	98,601	Autorizado el Gobierno para subastar esta línea. No ha sido pedida la concesion. Ha sido presentado un proyecto.....	—
62	Teruel á Sagunto.....	2 Julio 1870..... 15 Febrero 1873..... 9 Enero 1880.....	145,138	Por Ley de 9 de Enero de 1880 se autorizó al Gobierno para subastar esta línea y la de Calatayud á Teruel, habiéndose celebrado una primera y segunda subasta, sin postores.....	—
63	Calatayud á Teruel.....	2 Julio 1870..... 15 Febrero 1873..... 9 Enero 1880.....	129,100	Lo mismo que la línea anterior.....	—
64	Luco á Utrillas.....	2 Julio 1870..... 15 Febrero 1873.....	51,560	Aprobado el proyecto. Autorizado el Gobierno para subastar la concesion de esta línea.....	—
65	Alicante á Murcia con ramales á Novelda y Torrevieja.....	21 Julio 1867.....	108,809	Aprobado el proyecto. Pendiente de otorgamiento la concesion definitiva por falta de aceptacion del pliego de condiciones.....	D. Domingo Gallego y compañía.
66	Madrid por Molina, Calamocha, Montalvan y Caspe á empalmar con la línea de Valls á Villanueva y Barcelona.....	2 Abril 1880.....	543,815	Por el texto de la Ley de 2 de Abril de 1880 se autoriza á la Sociedad Ferro-carril de Valls á Villanueva y Barcelona para construir la línea sin subvencion del Estado y con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868. Presentado el proyecto y pendiente de tramitacion.....	Sociedad ferro-carril de Valls á Villanueva y Barcelona.
67	Val de Zafan por Alcañiz á San Carlos de la Rápita.....	14 Mayo 1880.....	146,740	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Está pedida la concesion. Hay proyecto, pero sin aprobacion.....	—

RED DEL MEDIODÍA Y SU

ENLACE CON LA DEL ESTE

68	Madrid á Ciudad-Real.....	15 Diciembre 1876.....	170,344	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
69	Alcázar de San Juan á Ciudad-Real.....	18 Abril 1859.....	114,286		
70	Manzanares á Córdoba.....	23 Noviembre 1860.....	243,599		
71	Córdoba á Sevilla.....	25 Enero 1853.....	130,016	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles andaluces.
72	Sevilla á Jerez.....	21 Abril 1856.....	109,580		
73	Jerez al Trocadero.....	16 Agosto 1850.....	27,220		

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la ley que autoriza su ejecucion.	LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
74	Puerto Real á Cádiz.....	20 Octubre 1856.....	27,942	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles andaluces.
75	Córdoba á Málaga.....	19 Diciembre 1859.....	192,370		
76	Córdoba á Belmez.....	8 Abril 1865.....	70,691		
77	Utrera á Moron.....	4 Febrero 1860.....	35,035		
78	Utrera (empalme) á Osuna.....	15 Octubre 1864.....	58,195		
79	Campillos (Bobadilla) á Granada.....	7 Junio 1861.....	122,678		
80	Tharsis al rio Odiel.....	31 Marzo 1863.....	46,191		
81	Buitron á la Ria de San Juan del Puerto.....	4 Marzo 1867.....	49,314		
82	Buitron á la linea de Mérida á Sevilla.....	23 Noviembre 1859.....	"	Autorizado el Gobierno para otorgar la concesion á D. Eduardo Pedreño Gonzalez, D. Antonio María Balleras y D. Agustin Martin. No hay proyecto aprobado.....	D. Carlos Tennant. The Buitron and Huelva Railway and mineral Company.
83	Sevilla á Huelva.....	{ 4 Octubre 1873..... 30 Noviembre 1876..... }	109,200	En explotacion. Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.....	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
84	Tharsis por Paimogo á la linea de Beja.....	2 Julio 1870 (art. 5.º)...	43,043	Sin estudiar. Hay un proyecto de Huelva á la frontera portuguesa estudiado por cuenta del Estado y otro que se está tramitando presentado por un particular como solucion del objeto de la Ley. La longitud del primero es 81,300 kilómetros y la del segundo la consignada en la casilla correspondiente..	—
85	Mengíbar á Jaen y Granada.....	{ 2 Julio 1870..... 3 Setiembre 1880..... }	161,747	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Celebrada una subasta sin postores.....	—
86	Linares á Almería.....	{ 2 Julio 1870..... 6 Febrero 1880..... }	308,385	Como la linea anterior.....	—
87	Múrcia á Granada por Lorca.....	2 Julio 1870.....	317,813	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. No está pedida la concesion. Hay proyecto sin aprobar.....	—
88	Vadollano á Linares.....	{ 9 Abril 1872..... 13 Agosto 1880..... }	7,827	Aclarada la concesion por R. O. de 13 de Agosto de 1880, se ha dividido en dos partes: la primera, sujeta á la Ley general de 3 de Junio de 1855, es la comprendida aqui como de servicio general.....	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
89	Osuna á Casariche.....	{ 15 Julio 1867..... 7 Marzo 1873..... }	37,652	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Celebrada una subasta sin postores.....	—

NUMERO de órden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la ley que autoriza su ejecucion.
90	Jerez de la Frontera á Bonanza por Sanlúcar.....	9 Junio 1876.....
91	Cádiz al Campamento.....	31 Diciembre 1877..... 7 Mayo 1880.....
92	Campamento á Málaga.....	3 Abril 1878.....
93	Puente Genil á Linares.....	10 Julio 1877.....
94	Zafra á Huelva.....	2 Julio 1870.....
95	Puertollano á Córdoba.....	2 Abril 1880.....
96	Bobadilla por Ronda á la línea de Jerez á Algeciras.....	12 Junio 1880.....

RED DEL OESTE Y SU ENLACE

97	Ciudad-Real á Badajoz.....	19 Diciembre 1859.....
98	Medellin á Miajadas.....	30 Junio 1870.....
99	Belmez al Castillo de Almorchon.....	13 Abril 1864.....
100	Madrid á Malpartida de Plasencia.....	5 Octubre 1865.....
101	Malpartida de Plasencia á Monfortinho.....	20 Enero 1870.....
102	Talavera á Almorchon.....	7 Mayo 1873.....

LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
26,410	En explotacion hasta Sanlúcar, que comprende 25,115 kilómetros. Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.....	Compañía de los ferro-carriles andaluces.
125,595	En construccion. Por la Ley de 7 de Mayo de 1880 se autoriza al Gobierno para sustituir el trazado de la concesion por otro desde las inmediaciones de Jerez á Algeciras. La longitud expresada es la del trazado primitivo.....	Compañía del ferro-carril de Jerez á Algeciras (Gibraltar).
119,154	En construccion.....	D. José Casado y Sanchez.
171,250	En explotacion los 32,323 kilómetros desde Espeluy á Jaen: en construccion los 138,927 kilómetros restantes.....	Compañía de los ferro-carriles andaluces.
184,240	En construccion.....	D. Guillermo Sundhein.
126,561	Autorizada por la Ley para construir esta línea la Compañía de los ferro-carriles de Ciudad-Real á Badajoz y de Almorchon á las minas de carbon de Belmez. Presentado el proyecto y en tramitacion..	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
186,000	Autorizado el Gobierno para otorgar en pública subasta la concesion con arreglo al proyecto que se presente en el término de 12 meses. Habiendo transcurrido ya los 12 meses sin presentacion de proyecto, es imposible el cumplimiento de la Ley. ...	—

CON LA DEL NORTE

342,401	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
28,000	Concedida por la citada Ley á D. José Ducros. No hay proyecto aprobado.....	D. José Ducros.
62,918	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
241,059	En explotacion.....	Sociedad anónima de los ferro-carriles de Madrid á Cáceres y Portugal.
82,086	Autorizado el Gobierno para subastar esta línea. Presentado un proyecto cuya aprobacion ha quedado suspendida.....	—
"	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. No hay proyecto aprobado.....	—

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la ley que autoriza su ejecucion.
103	Mérida á Sevilla.....	24 Mayo 1869..... 15 Noviembre 1872.....
104	Mérida á Malpartida de Plasencia por Cáceres.....	2 Julio 1870..... 14 Diciembre 1876..... 27 Junio 1877.....
105	Malpartida de Plasencia á Salamanca.....	2 Julio 1870.....
106	Cáceres á la frontera de Portugal.....	7 Julio 1876.....
107	Salamanca á la frontera de Portugal.....	22 Diciembre 1876.....
108	Cabeza de Vaca á Llerena.....	3 Agosto 1879.....

LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
201,795	En explotacion los 32,965 kilómetros de Pedroso á Tocina y los 105,650 kilómetros de Mérida á Llerena. En construccion los 63,180 kilómetros restantes.....	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
149,621	Esta línea es objeto de dos concesiones sujetas al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868. La primera desde Puente de Aljucen á Cáceres, con longitud de 64,691 kilómetros, se halla en construccion. La segunda desde Cáceres á Malpartida de Plasencia, con longitud de 84,930 kilómetros, se halla en explotacion.....	1. ^a concesion.—Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante. 2. ^a concesion.—Sociedad anónima de los ferro-carriles de Madrid á Cáceres y Portugal.
165,119	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Aprobado el proyecto desde Salamanca á Béjar. Pendiente de aprobacion el proyecto de Béjar á Galisteo.....	—
97,202	En explotacion.....	Sociedad anónima de los ferro-carriles de Madrid á Cáceres y Portugal.
198,112	En construccion.....	D. Henry Burnay y compañía.
80,640	Autorizado el Gobierno para otorgar la concesion á la Compañía de los ferro-carriles andaluces. Presentado el proyecto y devuelto para reformas en él....	Compañía de los ferro-carriles andaluces.

RED DEL NOROESTE Y SU

ENLACE CON LA DEL NORTE

109	Palencia á Ponferrada.....	26 Febrero 1861..... 4 Febrero 1880.....	251,038	En explotacion los 201,657 kilómetros de Palencia á Brañuelas. En construccion los 49,381 kilómetros restantes.....	Compañía de los ferro-carriles de Asturias, Galicia y Leon.
110	Ponferrada á la Coruña.....	24 Setiembre 1864..... 4 Febrero 1880.....	296,897	En explotacion los 150,732 kilómetros de Sarria á la Coruña. En construccion los 146,165 kilómetros restantes.....	—
111	Monforte á Orense.....	18 Octubre 1869.....	46,020	Pedida la concesion.....	—
112	Orense á Vigo.....	12 Marzo 1863.....	131,612	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.
113	Lugo á Rivadeo.....	2 Julio 1870.....	105,000	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion: no hay proyecto aprobado.....	—

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la ley que autoriza su ejecucion.
114	Ferrol á Betanzos.....	2 Julio 1870..... 1.º Octubre 1880.....
115	Santiago al puerto de Carril.....	3 Enero 1862.....
116	Redondela á Marin por Pontevedra.....	2 Julio 1870..... 12 Junio 1880.....
117	Leon á Gijon.....	23 Noviembre 1864..... 4 Febrero 1880.....
118	Sama de Langreo á Gijon.....	16 Marzo 1847.....
119	Sabero á el Búrgo.....	2 Julio 1870..... 12 Enero 1877.....
120	Oviedo á Právia por Trubia.....	11 Julio 1878..... 4 Febrero 1880.....
121	Villabona á Avilés y San Juan de Nieva.....	19 Marzo 1880.....
122	Zamora á Astorga por Benavente.....	2 Julio 1870..... 30 Julio 1878.....
123	Pontevedra al puerto de Carril.....	11 Junio 1878.....
124	Guillarey (estacion de la línea de Orense á Vigo) á la frontera portuguesa en el puente internacional sobre el rio Miño.....	25 Junio 1880..... 16 Agosto 1880.....

LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
52,928	Se celebró una subasta para la concesion de la línea, pero no hubo licitadores. Despues, por la Ley de 1.º de Octubre se ha autorizado al Gobierno para otorgar la concesion, bien por concurso ó directamente á quien presente mayores garantías.....	—
41,089	En explotacion.....	Sociedad del ferro-carril de Santiago al puerto de Carril.
18,751	Con arreglo á la Ley de 12 de Junio se ha otorgado por subasta la concesion del trayecto de Redondela á Pontevedra, cuya longitud es la expresada. En construccion.....	Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.
172,274	En explotacion los 128,024 kilómetros de las dos secciones de Leon á Busdongo y de Puente los Fierros á Gijon. En construccion los 44,250 kilómetros restantes.....	Compañía de los ferro-carriles de Asturias, Galicia y Leon.
38,542	En explotacion.....	Sociedad del ferro-carril de Langreo, en Asturias.
50,397	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Hay proyecto aprobado.....	—
53,100	Tiene de longitud 13,564 kilómetros el trayecto de Oviedo á Trubia, que está concedido y en construccion: estudiado por cuenta del Estado el resto de la línea.....	Compañía de los ferro-carriles de Asturias, Galicia y Leon.
19,834	La Ley citada autoriza al Gobierno para otorgar la concesion de la línea por concurso ó al concesionario de los ferro-carriles del Noroeste.....	—
116,118	Está autorizado el Gobierno para sacar á subasta la concesion con arreglo al proyecto aprobado por Real orden de 18 de Julio de 1876.....	—
31,608	Estudiado por una comision del Gobierno. No está aprobado el proyecto.....	—
5,126	En construccion la expresada longitud que comprende el trayecto concedido en 16 de Agosto de la estacion de Guillarey á la entrada del puente internacional. Aprobado el proyecto de este puente, cuya longitud en la parte española es de 200 metros, y subastada la construccion de este puente á favor de la «Societé de construction et entreprisses de travaux publics de Braine le Conte».....	Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la ley que autoriza su ejecucion.	LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
125	Palma á Inca	24 Marzo 1873.....	29,000	En explotacion: otorgada la concesion con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868. Disfruta franquicia arancelaria por Ley especial de 17 de Mayo de 1873.....	Compañía de los ferro-carriles de Mallorca.
126	Palma á Manacor.....	21 Junio 1876.	61,000	Otorgada la concesion con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868. Disfruta franquicia arancelaria, como la anterior.....	
127	Inca á Manacor por Sineu y Petra, con ramales á Muro y la Puebla.....	21 Junio 1876.....	50,000	En explotacion la línea principal y el ramal á la Puebla, que componen 47 kilómetros.....	

FERRO-CARRILES no comprendidos en la red de servicio

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la disposicion legal que autoriza la ejecucion de la línea
1	Adra á Sierra de Gador.....	Ley 5 Marzo 1873..... — 31 Mayo 1873.....
2	Alcalá de Guadaira á Carmona.....	Ley 18 Marzo 1872..... R. O. 3 Junio 1879.....
3	Alicante á Alcoy.....	Ley 19 Marzo 1873.....
4	Almansa á Yecla.....	Ley 30 Julio 1878.....
5	Aguilas por puerto Grima á Sierra Almagrera y Lorca.....	Ley 2 Abril 1880.....
6	Benifayó á Gandía.....	—
7	Bilbao por Zornoza á Durango.....	29 Diciembre 1877..... 15 Enero 1879.....
8	Bilbao á Portugalete.....	15 Junio 1881.....
9	Blanes por Lloret de Mar, Llagostera y Casá de la Selva á Gerona.....	Ley 10 Setiembre 1880...
10	Caldas á Palafurgel.....	—
11	Caldas de Malavella por Vilademat y Castellon de Ampúrias á Figueras.....	25 Setiembre 1877..... Ley 6 Agosto 1880.....

general.—Su situacion en 1.º de Enero de 1882

LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
23,700	Sin empezar las obras; concedida por el texto de la Ley á D. Luciano María Bremon; hay pliego de condiciones particulares para la concesion, aprobado por Real orden de 22 de Enero de 1873.	D. Luciano María Bremon.
28,037	En explotacion.....	D. José María Lopez (hoy su testamentaria).
68,800	Concedida á D. Eleuterio Maisonave, con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868. Sin empezar las obras.....	D. Eleuterio Maisonave.
36,894	Subastada la concesion; desierta la subasta. Propuesta despues la concesion al peticionario, y pendiente de su aceptacion el pliego de condiciones para la concesion.....	—
71,147	Autorizado el Gobierno para otorgar la concesion á la Compañía del Puerto de Aguilas.....	—
44,372	Presentado el proyecto; suspendida la tramitacion...	—
32,000	En construccion.....	Compañía del ferro-carril central de Vizcaya, de Bilbao á Durango.
11,100	En construccion. Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.....	D. Federico Solaegui.
74,000	La expresada Ley autoriza al concesionario para construir este ferro-carril. Presentado el proyecto; en tramitacion.....	D. Teodoro Merly.
»	En tramitacion.....	—
69,368	En construccion. La expresada Ley de 6 de Agosto autoriza al concesionario para que en lugar de terminar la línea en San Miguel de Fluviá, concluya en Figueras. Presentado el proyecto; en tramitacion.....	D. Teodoro Merly.

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la disposicion legal que autoriza la ejecucion de la línea	LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
12	Caldas de Malavella á San Feliú de Guixols	—	”	Presentado el proyecto; pendiente de confrontacion sobre el terreno	—
13	Chiclana á empalmar con la línea de Sevilla á Cádiz	21 Setiembre 1871	9,800	Presentado el proyecto y devuelto para modificarlo ..	D. Pedro Pastor y Landero.
14	Cantalapiedra á Peñaranda de Bracamonte	Ley 30 Julio 1878	26,205	Concedido segun el texto de la Ley y pendiente la formacion del pliego de condiciones	D. Alejandro Fernandez de la Oliva.
15	Carmona (estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla) á Carmona	28 Julio 1875	13,000	En explotacion	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
16	Carmona á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga	Ley 18 Marzo 1872	115,767	En explotacion los 43,785 kilómetros de Ecija á Marchena. En construccion los 72,982 kilómetros de Carmona á Marchena y de Ecija al término de la línea	Compañía de los ferro-carriles andaluces.
		R. O. 3 Junio 1879			
17	Cartagena al Rincon de San Ginés	18 Octubre 1881	13,334	Concedida autorizacion para ocupar los terrenos de dominio público	D. Alfredo Vega, vizconde de Ros.
18	Cartagena al Rincon de San Ginés	—	23,869	Presentado el proyecto y pedida la concesion; en tramitacion	—
19	Castejon á la frontera francesa por Sangüesa, Valle del Roncal y puerto de Urdayte	—	143,672	Presentado el proyecto; no ha sido pedida la concesion	—
20	Cortijo de San Antonio á Sevilla	13 Julio 1876	39,000	En construccion paralizada	D. Manuel Pastor y Landero.
21	Del ferro-carril de Leon á Gijon, en Ujo, á los valles de Turon, Aller y Nembra	—	47,323	Presentado el proyecto y pedida la concesion	—
22	De la línea de Córdoba á Málaga, kilómetro 112, á Fuente Piedra.	24 Noviembre 1874	2,065	Concedido el empalme con la línea de Córdoba á Málaga	Compañía de las obras de desecacion y explotacion de la laguna de Fuente Piedra.
23	Galdames á Sextao	Ley 7 Marzo 1873	21,000	En explotacion	The Bilbao Iron Company (Limited).
		R. O. 27 Marzo 1871			
24	Gerona á Olot	—	54,548	Pedida la concesion: en tramitacion	—
25	Igualada á San Saturnino de Noya	Ley 9 Enero 1880	28,385	Autorizado el Gobierno para otorgar la concesion á D. Mariano Carreras. Se tramita el proyecto presentado	—
26	Igualada á Martorell	—	23,326	Pedida la concesion: en tramitacion	—
27	Jerez á Arcos de la Frontera	—	27,800	Presentado el proyecto: en tramitacion con arreglo á la Ley general de 23 de Noviembre de 1877	—

NUMERO de órden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la disposicion legal que autoriza la ejecucion de la línea
28	Luchana al Regato.....	Ley 7 Marzo 1873..... R. O. 5 Octubre 1872... R. O. 10 Mayo 1875.....
29	Leon á Vegacervera.....	—
30	Los Santos á Badajoz.....	16 Junio 1874.....
31	Lorca al puerto de Águilas.....	22 Diciembre 1874.....
32	Lérida á Fraga.....	—
33	Linares á los Salidos.....	9 Abril 1872..... 13 Agosto 1880.....
34	Minas de Montsech á Lérida.....	1.º Enero 1876.....
35	Múrcia á Águilas por Lorca.....	13 Marzo 1876.....
36	Mina Turca á Ujo.....	17 Junio 1879.....
37	Minas de Riotinto á Huelva.....	Ley 17 Febrero 1873..... 11 Marzo 1874.....
38	Minas de Reocin á San Martin de las Arenas.....	20 Setiembre 1877.....
39	Minas de Sopena al puerto de Castro-Urdiales.....	11 Noviembre 1873..... 30 Marzo 1874.....
40	Minas ó criaderos de Sierra Alhamilla al muelle de Almería....	Ley 15 Marzo 1880.....
41	Madrid á Torrelaguna.....	—
42	Madrid á Vaciamadrid.....	20 Julio 1881.....
43	Manresa á San Juan de las Abadesas.....	—

LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
10,592	Construida: concesión hecha con arreglo á la legislación de 1868.....	The Luchana Menning y Compañía.
33,855	Presentado el proyecto: en tramitacion.....	—
82,000	Terminado el plazo de construccion en 16 de Junio de 1873.....	D. Miguel Gomez Gonzalez.
47,320	En construccion paralizada. Terminado el plazo de construccion en Diciembre de 1880.....	D. Francisco de la Guardia.
33,575	Pendiente de informacion de utilidad pública.....	—
9,448	En explotacion. Aclarada la concesion por Real órden de 13 de Agosto de 1880, se ha dividido en dos partes: la segunda, que es á la que se refiere esta nota, se entiende concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.....	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
50,800	En construccion: concedida con arreglo á la legislación de 1868.....	Sociedad del ferro-carril del Pirineo central.
111,241	En construccion paralizada: terminado el plazo de construccion en 13 de Marzo de 1881.....	D. Pedro Gomez Rubio.
5,152	En construccion: es de servicio particular; concedida con arreglo á la legislación de 1877.....	Sociedad Minera «La Montañesa.»
83,000	En explotacion.....	Empresa de las minas de Riotinto.
8,121	En explotacion.....	Real Compañía Asturiana.
12,500	En construccion paralizada: terminó el plazo de construccion en 11 de Noviembre de 1877.....	D. Ramon Perez del Molino.
18,940	Concedida por el texto de la Ley. Pendiente de aceptacion del pliego de condiciones por parte del concesionario.....	D. Guillermo de Marvell.
52,900	Quedó pendiente de la formacion del expediente de utilidad pública.....	—
14,631	En construccion.....	D. J. Carlos Morillo.
»	Pendiente de confrontacion sobre el terreno.....	—

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la disposicion legal que autoriza la ejecucion de la línea	LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
44	Martorell á San Vicente de Castellet.	—	29,262	Pedida la concesion: en tramitacion.....	—
45	Medina del Campo á Astorga.	—	161,645	Pedida la concesion: presentado el proyecto, que se está tramitando.....	—
46	Monistrol á Monserrat.....	—	7,460	Se tramita el proyecto presentado y está pedida la concesion.....	—
47	Montalban y Utrillas á Teruel.....	—	98,600	Se tramita el proyecto presentado.	—
48	Orconera (ferro-carril de la).....	22 Octubre 1872..... 4 Mayo 1875.....	9,000	En explotacion.....	Sociedad del ferro-carril de la Orconera.
49	Osuna á la Roda.....	20 Agosto 1875.....	35,000	En explotacion.....	Compañía de los ferro-carriles andaluces.
50	Oviedo á Cangas de Onís.....	Ley 27 Agosto 1880.....	75,265	Autorizado el Gobierno para conceder este camino á D. Rafael Suarez del Villar. No hay proyecto.....	—
51	Palma á Palos de la Frontera.....	Ley 27 Agosto 1880.....	52,337	El texto de la Ley autoriza á D. José Gonzalez Espejo para construir este ferro-carril. Presentado el proyecto y en tramitacion.....	—
52	Puertollano á Valdepeñas.....	—	73,362	Aprobado el proyecto en la parte técnica.....	—
53	Puerto de Santa María á Sanlúcar.....	15 Marzo 1876.....	39,850	En construccion: concedida con arreglo á la legislacion de 1868.....	D. Donato María Escobar.
54	Puente de la Bazagona á Plasencia.....	Ley 17 Setiembre 1880...	»	El texto de la Ley autoriza á D. Francisco García Padrós para construir esta línea. No hay proyecto: ha espirado el plazo legal para presentarle.....	—
55	Puigmoreno á Caspe.....	—	27,300	Se tramita el proyecto presentado.....	—
56	San Feliú de Torelló á Olot, con un ramal á Bas.....	—	40,061	Pedida la concesion: en tramitacion.....	—
57	Santullano á Cabañaquinta.....	10 Junio 1876.....	19,000	En construccion: concedida con arreglo á la legislacion de 1868.....	Compañía hullera de Muñon y del ferro-carril del valle del Aller.
58	Silla á Cullera.....	12 Setiembre 1876.....	25,000	En explotacion.....	D. Francisco de Paula Formosa.
59	Sama á Laviana por Sotrongio.....	3 Agosto 1874.....	4,000	En explotacion desde Sama á la Oscura: en construccion el resto de la línea.....	Compañía del ferro-carril de Langreo, en Asturias.
60	Sevilla á Alcalá de Guadaira.....	25 Marzo 1872.....	14,000	En explotacion.....	D. José Maria Lopez (hoy su testamentaria).
61	Vaciamadrid á Arganda.....	—	11,641	Pedida la concesion: en tramitacion.....	—

NUMERO de orden	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la disposicion legal que autoriza la ejecucion de la línea	LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
62	Vega al Arroyo Viso.....	3 Agosto 1874.....	»	Concedida: terminado el plazo de construccion.....	Compañía del ferro-carril de Langreo, en Asturias.
63	Villalba al Berrocal.....	20 Abril 1876.....	10,887	En construccion.....	Compañía de los caminos de hierro del Norte.
64	Valladolid á Ariza.....	—	249,000	Existe proyecto examinado. No se ha otorgado la concesion.....	—
65	Valencia á Liria.....	2 Setiembre 1881.....	28,805	En construccion.....	D. Rafael Valls y David.
66	Valsequillo á Fuente del Arco.....	Ley 3 Agosto 1879.....	»	Autorizado el Gobierno para otorgar la concesion á D. Manuel Pastor y Landero. No hay proyecto y ha pasado el plazo legal para presentarlo.....	—
67	Villena á Alcoy con ramal á Yecla.....	Ley 3 Setiembre 1880...	109,771	El texto de la Ley autoriza á D. Angel Calderon y Martinez para construir y explotar esta línea. Se tramita el proyecto presentado.....	—
68	Utrera á los Palacios.....	Ley 12 Setiembre 1874...	36,000	Concedida: ha terminado el plazo de construccion...	—

TRAN VIAS

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la disposicion legal que autoriza la ejecucion de la línea	LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
1	Ávila por Piedrahita al Barco de Ávila.....	—	61,700	Pedida la concesion. Aprobado el proyecto de Ávila á Piedrahita, al cual corresponde la longitud consignada.....	—
2	Alicante á Elche y Crevillente.....	—	31,481	Se tramita el proyecto presentado. Pedida la concesion.....	—
3	Achuri á la Sendeja (Bilbao): prolongacion de este tranvia hasta la Salve.....	—	0,900	Pedida la concesion: en tramitacion.....	—
4	Bilbao á las Arenas.....	18 Octubre 1872.....	13,000	En explotacion.....	Compañía del tranvia de Bilbao á las Arenas y Algorta.
5	Barcelona á San Andrés de Palomar.....	24 Setiembre 1874.....	4,560	En explotacion.....	Sociedad «Tranvia de Barcelona al Clot y San Andrés de Palomar.»
6	Barcelona á San Baudilio de Llobregat.....	—	11,265	Pedida la concesion.....	—
7	Barcelona á Cornellá.....	—	»	Pedida la concesion.....	—
8	Barcelona á Badalona.....	23 Noviembre 1876.....	9,543	En construccion.....	D. Alberto Quintana.
9	Barcelona á Sans.....	24 Setiembre 1874.....	3,330	En explotacion.....	Compañía del tranvia de Sans á Barcelona.
10	Barcelona (Plaza del Teatro) á la Playa de casa Antunez.....	—	5,896	Pedida la concesion.....	—
11	Barcelona á San Feliú de Llobregat con ramales al mercado de San Antonio y á San Baudilio de Llobregat.....	—	15,725	Pedida la concesion: en tramitacion.....	—
12	Bilbao (tranvia urbano y servicio por los muelles).....	—	1,540 3,000	Hay presentados dos proyectos y está pedida la concesion de ambos.....	—
13	Circular metropolitano aéreo, con traccion de vapor, por varias calles de Madrid.....	—	»	Presentado el proyecto: pendiente de informe en el Ayuntamiento.....	—
14	Corujas á Santullano.....	17 Junio 1876.....	1,260	En explotacion.....	D. Numa Guilhou.
15	Cádiz á Puntales.....	—	4,475	Pedida la concesion: en tramitacion.....	—

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la disposición legal que autoriza la ejecución de la línea
16	Cartagena á la Villa de la Union.....	21 Abril 1875.....
17	{ Cartagena á la Union: prolongacion de este tranvía hasta San Ginés y la manga del Mar Menor, con un ramal á Escombreras. }	—
18	Cruz Cubierta á San Baudilio de Llobregat.....	—
19	Circunvalacion en Valencia.....	—
20	Chamartin al Hipódromo (Madrid).....	—
21	Chiclana de la frontera á San Fernando.....	11 Noviembre 1881.....
22	Flaxá por La Bisbal y Palafurgell á Palamós.....	—
23	Gerona á Anglés.....	—
24	Gijon (estacion del ferro-carril) al muelle nuevo.....	—
25	{ Horta á empalmar con el de Barcelona á San Andrés de Palo- mar, en la Segre..... }	24 Octubre 1881.....
26	La Línea á Gibraltar.....	—
27	Madrid á Leganés.....	14 Febrero 1876.....
28	Madrid al Pardo.....	22 Abril 1876.....
29	Madrid á Alcalá de Henares.....	—
30	Madrid á Arganda.....	29 Enero 1878.....
31	Múrcia á Orihuela y Alicante.....	—
32	Múrcia á Lorca.....	3 Noviembre 1880.....
33	Madrid al Campamento (Carabanchel).....	—
34	Madrid (tranvía de circunvalacion y á la necrópolis del Este).....	—
35	Málaga á Velez-Málaga.....	—

LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
9,428	En explotacion.....	—
21,680	Pedida la concesion: en tramitacion.....	—
14,808	{ Presentado el proyecto que se tramita y pedida la concesion..... }	—
6,389	Pedida la concesion: en tramitacion.....	—
3,743	{ Presentado el proyecto que se tramita y pedida la concesion..... }	—
9,196	En construccion.....	D. Antonio Lazo y D. Miguel Gomez.
36,366	Pedida la concesion: en tramitacion.....	—
16,683	Pedida la concesion: en tramitacion.....	—
1,346	{ Presentado el proyecto que se tramita y pedida la concesion..... }	—
2,796	En construccion.....	D. Pedro Pascual Herrero.
0,726	Pedida la concesion.....	—
11,227	En explotacion.....	Compañía general española de tranvías.
14,944	{ Caducó la primera concesion. Se han celebrado dos subastas para otorgarla nuevamente, quedando am- bas desiertas..... }	—
28,499	Pedida la concesion; en tramitacion.....	—
27,000	{ En explotacion de Madrid á Vallecas; el resto de la línea en construccion..... }	Compañía del tranvía de Madrid á Arganda.
22,656	Pedida la concesion.....	—
27,906	En construccion.....	Banco de Castilla.
6,150	Pedida la concesion.....	—
23,482	{ Presentado un proyecto por el Ayuntamiento de Madrid..... }	—
35,600	Pedida la concesion; en tramitacion.....	—

NUMERO de orden.	DENOMINACION DE CADA LINEA	FECHA DE LA CONCESION ó de la disposicion legal que autoriza la ejecucion de la línea
36	Manresa á Berga	7 Mayo 1881.....
37	Minas de Reocin á Torrelavega.....	—
38	Minas de Satan á la Casa de Sierra Bullones (Oviedo).....	—
39	Orense á la estacion del ferro-carril.....	—
40	Palma del Rio á Écija.....	—
41	Palma á San Nicolás de Porto-Pí (Baleares).....	—
42	Puerto Chico (en el interior de Santander) á la segunda Alameda, plaza de la Dársena y estacion del ferro-carril.....	—
43	Reus á Salou con ramal á Villaseca de Solcina.....	19 Enero 1881.....
44	Santander á la playa del Sardinero.....	10 Enero 1873.....
45	Santander (Puerto Chico al Reganche y plaza del Principe á Maliaño).....	—
46	Santander al Astillero.....	—
47	Sills á Santa Coloma de Farnés.....	—
48	Tarazona á Tudela.....	—
49	Tarragona á Valls.....	—
50	Tinglados (puerto de Barcelona) á la Playa de Pescadores.....	6 Noviembre 1878.....
51	Valencia á Liria.....	—
52	Valladolid á Medina de Rioseco.....	8 Noviembre 1878.....
53	Valladolid á Peñafiel.....	—
54	Ventas del Espiritu Santo al Paseo ó Ronda de Embajadores...	5 Julio 1881.....
55	Utiel y Requena á Valencia con un ramal á Torrente.....	—
56	Zaragoza á Cariñena.....	—

LONGITUD — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LINEA	CONCESIONARIO
47,768	En construccion.....	Compañía «Tranvía ó ferro-carril económico de Manresa á Berga.»
9,392	Pedida la concesion.....	—
2,000	Pedida la concesion. Se tramita el proyecto presentado.	—
2,436	Pedida la concesion. Se tramita el proyecto presentado.	—
29,844	Pedida la concesion. Se tramita el proyecto presentado.	—
3,800	Pedida la concesion; en tramitacion.....	—
2,771	Pedida la concesion; en tramitacion.....	—
12,500	En construccion.....	D. Sebastian Cabot, D. Antonio Fusté y Lajeune.
4,604	En explotacion.....	D. Pedro Ruiz Castellanos y don Juan Manuel Morales García.
3,725	Pedida la concesion; presentado el proyecto.....	—
9,116	Pedida la concesion; se tramita el proyecto presentado.	—
8,546	Pedida la concesion; se tramita el proyecto presentado.	—
23,000	Aprobado el proyecto.....	—
23,000	Pedida la concesion; en tramitacion.....	—
»	En explotacion.....	Compañía de los Almacenes generales de depósito en Barcelona.
24,978	Pedida la concesion; en tramitacion.....	—
40,518	En construccion.....	Sociedad anónima «Ferro-carril económico de Valladolid á Medina de Rioseco.»
56,140	Presentado el proyecto y pedida la concesion.....	—
9,785	En construccion.....	Sociedad anónima «Tranvía del Este de Madrid.»
87,979	Pedida la concesion; en tramitacion.....	—
46,104	Pedida la concesion; en tramitacion.....	—

A

4.º

RESUMEN

	<u>Kilómetros.</u>
Líneas de servicio general..	Número de kilómetros en explotación. 7.318
	Idem en construcción..... 1.371
	Idem con proyecto aprobado..... 1.390
Líneas no comprendidas en la red de servicio general.	Número de kilómetros en explotación.... 421
	Idem en construcción..... 566
	Idem con proyecto aprobado..... 222
Tranvías.....	Número de kilómetros en explotación. 55

B

LÍNEAS

de ferro-carril que se hallan en construccion en 1.º de Enero
de 1882.

- 1.º—Líneas de servicio general.
- 2.º—Líneas no comprendidas en la red de servicio general.
- 3.º—Tranvías.

1.º

LINEAS de servicio general que se hallan

en construccion en 1.º de Enero de 1882

NUMERO de orden en el plan general.	DENOMINACION.	LONGITUD		FECHAS		SUBVENCIONES ASIGNADAS Á CADA LÍNEA Y OBSERVACIONES
		De toda la línea. — Kilómetros.	De la parte en construccion. — Kilómetros.	De la concesion definitiva.	En que deben terminiar las obras.	
8	Segovia á Medina del Campo (toda la línea).....	89,366	89,366	11 Agosto 1881.....	11 Agosto 1885.....	Tiene asignadas 5.030.720 pesetas de subvencion directa. El presupuesto de la línea es de 20.122.880 pesetas.
35	Manresa á Guardiola por Berga (toda la línea).....	59,200	59,200	22 Noviembre 1881.....	22 Noviembre 1883.....	No disfruta subvencion del Estado, pero sí franquicia arancelaria. Concedida con arreglo á la Ley de 20 de Julio de 1867. El presupuesto es de 6.551.173,93 pesetas.
38	Valls pcr Villanueva y Geltrú á Barcelona (seccion de Valls á Villanueva).....	97,000	53,500	22 Octubre 1878.....	En suspenso el plazo.....	No disfruta subvencion alguna del Estado, ni franquicia de Aduanas. La concesion se ha hecho con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
53	Aranjuez á Cuenca (toda la línea).....	150,985	150,985	5 Octubre 1865.....	15 Mayo 1882.....	Tiene asignadas 5.026.437 pesetas como subvencion adicional y 9.059.100 pesetas como anticipo reintegrable convertido en subvencion ordinaria. El presupuesto de toda la línea es de 29.988.392 pesetas.
58	Gandía á Dénia (toda la línea).....	30,560	30,560	17 Junio 1879.....	17 Junio 1882.....	Tiene derecho á franquicia de Aduanas.
91	Cádiz al Campamento (toda la línea).....	125,595	125,595	31 Diciembre 1877.....	31 Diciembre 1881.....	Tiene asignadas 7.535.700 pesetas como anticipo reintegrable; disfruta franquicia de Aduanas. El presupuesto es de 32.380.401 pesetas.
92	Campamento á Málaga (toda la línea).....	119,154	119,154	3 Abril 1878.....	En suspenso el plazo.....	Tiene asignadas 7.149.240 pesetas como anticipo reintegrable; disfruta franquicia de Aduanas. El presupuesto es de 29.458.340 pesetas.
93	Puente Genil á Linares (secciones de Puente Genil á Jaen y de Espeluy á Linares).....	171,250	138,927	10 Julio 1877.....	10 Julio 1881.....	Tiene asignadas 7.260.000 pesetas como anticipo reintegrable; disfruta franquicia de Aduanas. El presupuesto es de 32.878.597 pesetas.

NUMERO de orden en el plan general.	DENOMINACION.	LONGITUD	
		De toda la línea. — Kilómetros.	De la parte en construccion. — Kilómetros.
103	Mérida á Sevilla (seccion de Llerena al Pedroso).....	201,795	63,180
104	Mérida á Malpartida de Plasencia por Cáceres (seccion de Puente de Aljucen á Cáceres).....	64,691	64,691
107	Salamanca á la frontera de Portugal (toda la línea).....	198,112	198,112
109	Palencia á Ponferrada (seccion de Brañuelas á Ponferrada)...	251,038	49,301
110	Ponferrada á la Coruña (seccion de Ponferrada á Sarria).....	296,897	146,165
117	Leon á Gijon (seccion de Busdongo á Puente de los Fierros)..	172,274	44,250
120	Oviedo á Právia por Trubia (seccion de Oviedo á Trubia).....	13,561	13,564
116	Redondela á Marin por Pontevedra (seccion de Redondela á Pontevedra).....	18,751	18,751
124	Guillarey (estacion de la línea de Orense á Vigo) á la frontera portuguesa en el puente internacional sobre el Miño (seccion de Guillarey á la entrada de dicho puente).....	5,126	5,126
»	Puente internacional sobre el rio Miño.....	0,200	0,200
		1.370,627	

FECHAS		SUBVENCIONES ASIGNADAS Á CADA LÍNEA Y OBSERVACIONES
De la concesion definitiva.	En que deben terminar las obras.	
24 Mayo 1869.....	15 Noviembre 1882.....	Tiene asignadas 12.107.700 pesetas como anticipo reintegrable, convertido en subvencion ordinaria; y además 7.398.816 pesetas de subvencion adicional en equivalencia de la franquicia arancelaria. El presupuesto de toda la línea es de 93.568.734 pesetas.
14 Diciembre 1876.....	5 Diciembre 1883.....	Esta seccion, con la de Cáceres á Malpartida, ya en explotación, pueden considerarse como sustitucion de la línea núm. 101 del plan general de ferro-carriles. No disfruta subvencion alguna ni franquicia de Aduanas. La concesion se ha hecho con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
23 Setiembre 1881.....	23 Setiembre 1886.....	Tiene asignadas 11.886.608 pesetas de subvencion directa. El presupuesto de toda la línea es de 61.413.454,54 pesetas.
4 Febrero 1880.....	4 Agosto 1881.....	Se han abonado á la primitiva Compañía concesionaria de las tres primeras líneas, en concepto de subvenciones y auxilios por cuenta del Estado, 99.887.676 pesetas. Además están asignadas 60.000.000 pesetas de subvencion, de cuya cantidad ha gastado el Consejo de incautacion 8.262.045 pesetas y se han abonado á la actual Empresa concesionaria 6.250.000 pesetas. El total presupuesto de estas cuatro líneas asciende á 223.019.943 pesetas.
23 Noviembre 1881.....	23 Noviembre 1883.....	Tiene asignadas 1.154.600 pesetas de subvencion ordinaria. El presupuesto de la línea hasta Pontevedra es de 4.622.405 pesetas.
16 Agosto 1880.....	16 Agosto 1881.....	Tiene asignadas 237.386 pesetas como subvencion ordinaria. El presupuesto de la línea hasta la entrada del puente internacional es de 993.545 pesetas.
2 Noviembre 1881.....	10 Marzo 1883.....	Estos datos se refieren á la contrata de construccion del puente internacional, pero sólo en la parte que corresponde á España; cuyo Gobierno debe satisfacer 554.085,16 pesetas al contratista de la obra.

LINEAS no comprendidas en el plan general de ferro-carriles,

NUMERO de orden en el plan general.	DENOMINACION.	LONGITUD	
		De toda la línea, — Kilómetros.	De la parte en construccion. — Kilómetros.
7	Bilbao por Zornoza á Durango.....	32,000	32,000
8	Bilbao á Portugalete.....	11,100	11,100
11	Caldas de Malavella á Figueras.....	69,368	69,368
16	Carmona á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga entre Montilla y Aguilar (secciones de Carmona á Marchena y de Ecija al fin de la línea).....	116,767	72,982
17	Cartagena al Rincon de San Ginés.....	13,393	13,393
20	Cortijo de San Antonio á Sevilla.....	39,000	39,000
31	Lorca á Águilas.....	47,320	47,320
34	Minas de Montsech á Lérida.....	50,800	50,800
35	Múrcia á Águilas por Lorca.....	111,241	111,241

que se hallan en construccion en 1.º de Enero de 1882

FECHAS		OBSERVACIONES
De la concesion definitiva.	En que deben terminar las obras.	
29 Diciembre 1877.....	29 Diciembre 1881.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
15 Junio 1881.....	15 Junio 1884.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
25 Setiembre 1877.....	25 Setiembre 1882.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868. Una Ley de 6 de Agosto de 1880 ha autorizado la modificacion de parte del trazado primitivo.
3 Junio 1879.....	3 Junio 1884.....	Esta línea se ha concedido con sujecion al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868; tienen asignada, entre esta línea y la de Alcalá de Guadaíra á Carmona que se halla en explotacion, una subvencion adicional de 3.104.742,04 pesetas en equivalencia de la franquicia arancelaria que les fué otorgada por Ley de 13 de Setiembre de 1873.
23 Setiembre 1881.....	23 Setiembre 1883.....	No disfruta subvencion ni franquicia arancelaria. Concedida con arreglo á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
13 Junio 1876.....	13 Junio 1880.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
22 Diciembre 1874.....	22 Diciembre 1880.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
1.º Enero 1876.....	1.º Junio 1883.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
13 Marzo 1876.....	13 Marzo 1881.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.

NUMERO de orden en el plan general.	DENOMINACION.	LONGITUD	
		De toda la línea. — Kilómetros.	De la parte en construccion. — Kilómetros.
36	Mina Turca á Ujo.....	5,152	5,152
42	Madrid á Vaciamadrid.....	14,631	14,631
53	Puerto de Santa María á Sanlúcar de Barrameda.....	39,850	39,850
57	Santullano á Cabañaquinta.....	19,000	19,000
63	Villalba al Berrocal.....	10,887	10,887
65	Valencia á Liria.....	28,805	28,805
			565,529

FECHAS		OBSERVACIONES
De la concesion definitiva.	En que deben terminar las obras.	
17 Junio 1879.....	17 Agosto 1882.....	Es una línea minera de servicio particular. Está concedida con arreglo á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
20 Julio 1881.....	2 Agosto 1883.....	
15 Marzo 1876.....	15 Marzo 1882.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
10 Diciembre 1876.....	16 Junio 1883.....	
20 Setiembre 1876.....	20 Julio 1882.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
2 Setiembre 1881.....	11 Setiembre 1884.....	

3.º

TRANVIAS que se hallan en cons

trucción en 1.º de Enero de 1882

NUMERO de orden con que han sido designados	DENOMINACION	LONGITUD del tranvía. — Kilómetros.	PRESUPUESTO. — Pesetas.	FECHAS		OBSERVACIONES
				De la concesion.	En que deben terminar las obras.	
8	Barcelona á Badalona	9,543	194.170,49	23 Noviembre 1876	30 Junio 1882.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
21	Chiclana de la Frontera á San Fernando.....	9,196	510.000,00	11 Noviembre 1881	11 Noviembre 1883.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
25	Horta á la Segrera	2,796	119.936,64	24 Octubre 1881.....	30 Octubre 1882.....	Concedida con arreglo á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
30	Madrid á Arganda (seccion de Vallecas á Arganda).....	19,000	»	29 Enero 1878.....	29 Abril 1882.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
32	Múrcia á Lorca.....	27,906	1.645.382,00	3 Noviembre 1880.....	3 Mayo 1883.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
36	Manresa á Berga.....	47,768	1.269.613,42	7 Mayo 1881.....	7 Mayo 1883.....	Concedida con sujecion á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
43	Reus á Salou y ramal á Vilaseca.....	12,500	447.912,50	19 Enero 1881.....	19 Enero 1883	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
52	Valladolid á Medina de Rioseco	40,518	2.250.894,00	8 Noviembre 1878.....	8 Noviembre 1881.....	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
54	Ventas del Espiritu Santo al Paseo ó Ronda de Embajadores..	9,785	792.600,00	5 Julio 1881	5 Julio 1883.....	Concedida con arreglo á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
		179,012				

C

LÍNEAS

ó secciones de líneas puestas en explotación durante el año 1881



LINEAS ó secciones de líneas puestas en explotación durante el año 1881

NUMERO de órden con que han sido designadas.	DENOMINACION DE LA LINEA	LONGITUD abierta á la explotacion. — Kilómetros.	FECHA DE LA APERTURA á la explotacion.	OBSERVACIONES
38	Valls por Villanueva y Geltrú á Barcelona.....	43,500	29 Diciembre.....	La longitud expresada corresponde al trayecto de Villanueva á Barcelona.
57	Carcagente á Gandía.....	»	26 Noviembre.....	La longitud de esta línea es de 35,072 kilómetros, y no figura en la casilla correspondiente por estar ya incluida entre las líneas abiertas á la explotación, como ferro-carril servido por fuerza animal, el cual ha sido ahora trasformado para ser servido con locomotoras.
93	Puente Genil á Linares.....	32,323	18 Agosto.....	La longitud abierta al servicio corresponde al trayecto de Jaen á Espeluy.
100	Madrid á Malpartida de Plasencia.....	14,014	20 Octubre.....	El trozo abierto al servicio público es el último de la línea, que se empezó á explotar para mercancías el 21 de Setiembre del mismo año.
104	Malpartida de Plasencia á Cáceres.....	84,930	20 Octubre.....	La longitud expresada es la de toda la línea, abierta tambien, como el trozo anterior, para el servicio de mercancías el mismo dia 21 de Setiembre.
106	Calerizo de Cáceres á la frontera de Portugal.....	»	10 Enero.....	El trayecto abierto para todo servicio en esta fecha, es el de Calerizo de Cáceres á Valencia de Alcántara, 88,235 kilómetros, que se abrió para el de mercancías en 15 de Octubre de 1880.
112	Orense á Vigo.....	62,373	18 Junio.....	La longitud abierta al servicio público corresponde al último trozo de la línea, comprendido entre Arbo y Orense.
117	Leon á Gijon.....	12,182	15 Mayo.....	El trozo abierto á la explotación comprende desde Puente de los Fierros á Pola de Lena.
30	Madrid á Arganda (tranvía).....	8,000	Mayo.....	El trozo abierto al servicio es entre Madrid y Vallecas.
		257,322		

D

CONCESIONES

otorgadas durante el año 1881

CONCESIONES otorgadas durante el año 1881

DENOMINACION DE LA LINEA	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	FECHA de la concesion.	NOMBRE del concesionario.	OBSERVACIONES
Reus á Salou (tranvía servido con fuerza animal).....	12,500	447.912,50	19 Enero.....	D. Sebastian Cabot y Don Antonio Fusté y Lajeune.	Concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
Manresa á Berga (tranvía servido con motor de vapor).....	47,768	1.269.613,42	7 Mayo.....	Compañía «Tranvía ó ferrocarril económico de Manresa á Berga».....	No está incluida esta línea en el plan de las de servicio general: su concesion se ha otorgado con arreglo á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
Bilbao á Portugalete.....	11,100	2.344.895,23	15 Junio.....	D. Federico Solaegui.....	Concedida con sujecion al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
Ventas del Espíritu Santo al Paseo ó Ronda de Embajadores (tranvía servido con fuerza animal).....	9,785	792.600,00	5 Julio.....	Sociedad anónima «Tranvía del Este de Madrid»....	No está incluida esta línea en el plan de las de servicio general: concedida con arreglo á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
Madrid á Vaciamadrid.....	14,631	859.281,93	20 Julio.....	D. J. Carlos Morillo.....	No está incluida esta línea en el plan de las de servicio general: concedida con sujecion á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
Segovia á Medina del Campo.....	89,366	20.122.880,00	11 Agosto.....	Compañía de los caminos de hierro del Norte de España.....	Está incluida en el plan de las de servicio general: concedida con arreglo á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
Zafra á Huelva.....	184,240	50.193.070,00	19 Agosto.....	D. Guillermo Sundhein....	Todo como la anterior.
Valencia á Liria.....	28,805	1.583.076,00	2 Setiembre.....	D. Rafael Valls y David....	No está incluida en el plan de las de servicio general: concedida con arreglo á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
Salamanca á la frontera de Portugal.....	198,112	61.413.454,54	23 Setiembre.....	D. Henry Burnay y Compañía.....	Está incluida en el plan de las de servicio general: concedida con sujecion á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
Cartagena al Rincon de San Ginés.....	13,393	2.481.567,14	23 Setiembre.....	D. Alfredo Vega.....	No está incluida en el plan de las de servicio general: concedida con arreglo á la Ley de 23 de Noviembre de 1877.
Horta á la Segrera (tranvía servido con motor de vapor).	2,796	119.936,64	24 Octubre.....	D. Pedro Pascual Herrero.	Todo como la anterior.

DENOMINACION DE LA LINEA	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.
Puente internacional sobre el rio Miño.....	0,200	637.434,86
Chiclana de la Frontera á San Fernando (tranvía servido con fuerza animal).....	9,196	510.000,00
Manresa á Guardiola por Berga.....	59,200	6.551.173,93
	681,092	144.344.566,10

FECHA de la concesion.	NOMBRE del concesionario.	OBSERVACIONES
2 Noviembre.....	Société de construction et entreprises de travaux publics de Braine le Conte.	Contrata de construcción de este puente. La longitud y el presupuesto consignados corresponden á la parte de obra que pertenece á España.
11 Noviembre.....	D. Antonio Lazo y D. Miguel Gomez.....	No está incluida en el plan de las de servicio general: concedida con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.
22 Noviembre.....	Sociedad especial minera «La Carbonera española.»	Está incluida en el plan de las de servicio general: concedida con arreglo á la Ley de 20 de Julio de 1862.

E

AUTORIZACIONES

de estudios concedidas durante el año 1881

AUTORIZACIONES de estudios

denominacion de las lineas
Lorca á Almería por Huerca-Overa, Vera, Sorbas, Tabernas, Ríoja y Benahadux (tranvía).....
Múrcia á Novelda ó Monóvar por Orihuela, Crevillente y Aspe (ferro-carril económico).....
Benavente á Leon (ferro-carril).....
Epinardo á Murcia y un ramal de Murcia á la estacion (tranvía).....
Taliedo por Burguillos, Ajofrin, Mazarambroz, Sonseca, Orgaz, Villaminaya y Almonacid (estacion de la línea de Madrid á Ciudad-Real) (ferro-carril económico sistema Ferre).....
Sama á Avilés por Trubia y prolongacion hasta Právia (ferro-carril).....
Pontevedra á Carril y desde la Coruña á Santiago (ferro-carril).....
Badajoz á Olivenza (tranvía de vapor).....
Badajoz á la estacion del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz (tranvía).....
Badajoz á Fregenal (tranvía).....
Martorell por Esparraguera, Collbato, Capellades, Igualada, Torre de Santa Coloma y Tárrega á empalmar con la línea del Noguera Pallaresa ó Rivagorzana (ferro-carril).....
Zaragoza á Cariñena (tranvía de vapor).....
Tarragona á la línea de Montblanch á Reus (peticion de próroga).....
Capellades (proyecto de Igualada á San Saturnino) á Martorell (ferro-carril económico).....
Torrelavega á Santander (prolongacion del de Oviedo á Torrelavega) (ferro-carril económico).....
Zaragoza á Cariñena (tranvía de vapor).....
Medina-Sidonia á Puerto-Real y prolongacion hasta el muelle (tranvía).....
Forcall á Vinaroz por Morella (ferro-carril económico).....

concedidas durante el año 1881

nombre de la empresa ó particular autorizado.	fecha de la autorizacion.	plazos
D. Domingo de Sendrá.....	11 Enero.....	Un año.
D. Luis Gumiel y García.....	18 Enero.....	Idem.
D. Miguel Gonzalez Buitrago.....	11 Enero.....	Idem.
D. Joaquin Baguena.....	11 Enero.....	Idem.
D. Modesto Castellar y Menay.....	18 Enero.....	Idem.
D. Antonio Caló.....	11 Enero.....	6 meses.
D. Eduardo Jolu Davis.....	18 Enero.....	Un año Santiago á la Coruña: negado el otro.
D. Florencio Ger, á nombre de D. Juan Perez.....	26 Febrero.....	Un año.
D. Florencio Ger, á nombre de D. Juan Perez.....	26 Febrero.....	Idem.
El mismo.....		
D. Adolfo Leon de Córtes.....	26 Febrero.....	Idem.
D. Hilario Ducay.....	Retiró en 12 Marzo la pe- ticion.....	—
Diputacion de Tarragona.....	7 Febrero.....	8 meses.
D. Mariano Carreras.....	5 Marzo.....	Un año.
Conde de Mendoza Cortina.....	1.º Abril.....	Idem.
D. Indalecio Gil.....	5 Abril.....	Idem.
D. Rafael Flores, D. Juan Navarro y otros vecinos de Medina-Sidonia.....	29 Marzo.....	Idem.
Contell y Compañía.....	26 Abril.....	Idem.

DENOMINACION DE LAS LINEAS

Salin de la ria de Villavicencio por Val de Dios y Arbuza á Sieres en la vía de Oviedo á Cangas (ferro-carril económico).....
Orense á Fez por Verin y Laza (ferro-carril económico).....
Cuenca carbonifera de Utrillas á Vinaroz ó San Carlos de la Rápita (ferro-carril).....
Cariñena á Riela por la Almunia (tranvía).....
Gerona á Inglés (tranvía).....
Estacion de Serin (ferro-carril del N. O.) á la concha de Luanco (ferro-carril).....
Medina de Rioseco (Valladolid) á Palencia (tranvía).....
Narros á Navajon (provincia de Soria) (ferro-carril).....
Bilbao á Algorta (ferro-carril).....
Medellin á Miajadas y Logrosan (ferro-carril).....
Cuenca á Valencia (ferro-carril) (es próroga).....
Val de Zafan por Alcañiz á Reus y Tarragona (ferro-carril).....
Utiel al Grao de Valencia (ferro-carril).....
Játiva á Alicante (ferro-carril).....
Igualada por Santa Coloma de Querol y Tárrega á Balaguer (ferro-carril).....
Vigo á la Playa de Bouza (ferro-carril).....
Málaga á Velez-Málaga (tranvía).....
Tárrega á Artesa de Segre (tranvía de vapor).....
Bilbao á San Sebastian é Irún (ferro-carril).....
Egea de los Caballeros á Zuera (ferro-carril).....

NOMBRE DE LA EMPRESA ó particular autorizado.	FECHA de la autorizacion.	PLAZOS
D. Tiburcio Bertomeu.....	7 Mayo.....	Un año.
D. Higinio Borrajo.....	14 Mayo.....	Idem.
D. Emigdio Santamaría.....	16 Mayo.....	Idem.
D. José de Errasti.....	10 Junio.....	Idem.
D. Antonio Solá de Mas.....	10 Junio.....	Idem.
D. Luis R. de Rebolleda y D. Guillermo de Sierra.....	11 Julio.....	Idem.
D. Pedro Romero Herrero.....	23 Julio.....	Idem.
D. José Canalejas y Mendez.....	21 Julio.....	Idem.
D. Ezequiel de Aguirre.....	27 Julio.....	Idem.
Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.....	1.º Agosto.....	Idem.
Compañía del ferro carril de Aranjuez á Cuenca.....	9 Agosto.....	Idem.
D. Rafael Justo y Villanueva.....	14 Octubre.....	Idem.
D. José Serra y Pané.....	18 Octubre.....	Idem.
D. Eusebio Navarro.....	23 Noviembre.....	2 años.
D. Cristóbal Casteltort y Rius.....	30 Noviembre.....	Un año.
D. Enrique Cantalapiedra.....	2 Diciembre.....	Idem.
D. Vicente de Sanahuja.....	6 Diciembre.....	Idem.
D. Mariano de Chea y Inglés.....	20 Diciembre.....	Idem.
Crédito general de ferro-carriles.....	17 Diciembre.....	2 años.
D. Simon Sainz de Baranda.....	28 Diciembre.....	Un año.

F

SUBVENCIONES,

anticipos y auxilios mandados abonar por el Ministerio de Fomento
con cargo al presupuesto del año económico de 1880 á 1881.

NOTA de las subvenciones, anticipos y auxilios mandados abonar por el Ministerio de Fomento con cargo al ejercicio del año económico de 1880 á 1881

DENOMINACION DE CADA LINEA	SUBVENCION ORDINARIA					SUBVENCION ADICIONAL					ANTICIPO REINTEGRABLE CONVERTIDO EN SUBVENCION				
	Concedida á cada línea. — Pesetas.	MANDADA ABONAR			Resta por abonar. — Pesetas.	Concedida á cada línea. — Pesetas.	MANDADA ABONAR			Resta por abonar. — Pesetas.	Concedida á cada línea. — Pesetas.	MANDADA ABONAR			Resta por abonar. — Pesetas.
		En el año de 1880 á 1881		En años anteriores. — Pesetas.			En el año de 1880 á 1881		En años anteriores. — Pesetas.			En el año de 1880 á 1881		En años anteriores. — Pesetas.	
		Integra. — Pesetas.	Por todo su valor y por el 60 por 100 en metálico. — Pesetas.				Integra. — Pesetas.	El 60 por 100 en metálico. — Pesetas.				Integra. — Pesetas.	El 48 por 100 en metálico. — Pesetas.		
Monforte á Orense.....	7.337.000'00	381.366'56	381.366'56	6.570.151'01	385.482'43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Granollers á San Juan de las Abadesas.....	7.000.000'00	352.992'09	211.795'25	6.460.939'62	186.099'47	1.591.025'97	80.233'35	48.140'01	1.168.501'27	80.233'35	»	»	»	»	
Lérida á Montblanch.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3.521.640'00	166.002'63	79.681'26	3.225.347'22	130.290'15
Mollet á Caldas de Montbuy.....	»	»	»	»	»	73.670'67	44.244'42	26.546'65	»	29.426'25	»	»	»	»	
Aranjuez á Cuenca.....	»	»	»	»	»	5.026.437'50	254.503'20	132.701'92	1.272.516'00	3.753.921'50	9.059.100'00	1.316.671'67	632.002'40	5.218.384'95	2.524.043'38
Alcalá de Guadaira á Carmona.....	»	»	»	»	»	3.104.742'04	67.142'72	40.285'63	996.894'04	2.040.705'28	»	»	»	»	
Carmona á la línea de Córdoba á Málaga.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
		734.358'65	593.161'81				446.123'69	267.674'21				1.482.674'30	711.683'66		

RESÚMEN

	MANDADO ABONAR EN 1880 Á 1881	
	Integro. — Pesetas.	En metálico. — Pesetas.
Subvencion ordinaria.....	734.358'65	593.161'81
Idem adicional.....	446.123'69	267.674'21
Anticipo reintegrable, hoy subvencion.....	1.482.674'30	711.683'66
Por estos tres conceptos reunidos, á los ferro-carriles de Palencia á Ponferrada, Ponferrada á la Coruña, Leon á Gijon y Oviedo á Trubia.....	3.750.000'00	3.750.000'00
	6.413.156'64	5.322.519'68

G

PROYECTOS

presentados durante el año 1881

PROYECTOS presentados

durante el año de 1881

NUMERO de orden.	NOMBRE DE LA LINEA	CLASE DE VÍA	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	NOMBRE DEL PETICIONARIO	FECHA de la presentacion del proyecto.
1	Jerez á Algeciras (Gibraltar).....	Ferrocarril.....	127,050	»	—	—
2	Trubia á Právia (seccion del de Oviedo á Právia comprendida entre Noxa y San Esteban).....	Ferrocarril.....	39,535	6.910.593,18	Estudiado por el Gobierno. Ingeniero don Pelayo Mancebo.....	Enero 25.—2 ejemplares.
3	Enlace del ferrocarril de Valls á Villanueva y Barcelona, con el de Tarragona á Barcelona y Francia.....	Ferrocarril.....	8,545	964.946,64	Compañía del ferrocarril de Valls á Villanueva y Barcelona.....	Febrero 7.—2 ejemplares.
4	Salamanca á la frontera de Portugal (línea de Barca de Alba ó del Duero).....	Ferrocarril.....	135,867	31.879.745,55	Diputacion provincial de Salamanca	Febrero 21.—2 ejemplares.
5	Idem id. (línea de Villafermoso ó de Ciudad-Rodrigo)..	Ferrocarril.....	144,223	20.046.920,66	La misma.....	Febrero 21.—2 ejemplares.
6	La Palma á Palos de la Frontera.....	Ferrocarril económico.....	52,337	»	D. Anibal Alvarez Osorio en nombre de don José Gonzalez Espejo.....	Febrero 26.—2 ejemplares.
7	Proyecto de trasformacion del tranvía de Carcagente á Gandía en ferrocarril económico.....	Ferrocarril económico.....	35,172,76	1.395.776,81	Excmo. Sr. Marqués de Campo.....	Marzo 4.—2 ejemplares.
8	Barcelona á San Baudilio de Llobregat por Hostalfranch, Bordeta, Hospitalet y Cornellá en la carretera de tercer orden de Barcelona á Santa Cruz de Calafell.....	Tranvía de vapor...	11,264	494.196,52	D. José Mumbro y Sagrista.....	Marzo 15.—2 ejemplares.
9	Blanes á Gerona y á Figueras por la costa.....	Ferrocarril económico.....	143,972	996.471,47	D. Teodoro Merly.....	Marzo 22.—1 ejemplar.
10	La Línea á Gibraltar.....	Tranvía.....	0,726	50.000,00	D. Juan García de la Lastra por D. Guillermo Bellamy, súbdito inglés.....	Marzo 26.—2 ejemplares.
11	Línea por el valle del Noguera Pallaresa. Secciones 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a	Ferrocarril.....	78,666	13.428.200,16	Comision del Pirineo. Terminado y presentado por la Division de ferrocarriles de Madrid.....	Abril 1. ^o —2 ejemplares.
12	Puerto Chico (en el interior de Santander) á la segunda alameda y plaza de la Dársena á la estacion del ferrocarril del Norte.....	Tranvía.....	2,771	125.000,00	D. Juan P. Gutierrez y D. Felipe Sanchez Diaz.....	Abril 9.—2 ejemplares.
13	Plaza del Teatro (Barcelona) á la Playa de Casa Antunez.	Tranvía.....	2,771	518.327,89	D. Juan Maza.....	Abril 9.—1 ejemplar.
14	Cartagena al estrecho de San Ginés.....	Ferrocarril.....	15,297	4.985.619,47	D. Jesualdo Alcázar.....	Abril 27.—2 ejemplares.
15	Zaragoza á Cariñena.....	Tranvía de vapor...	46,104	2.169.660,42	Compañía general de Obras públicas.....	Abril 30.—2 ejemplares.
16	Villena á Alcoy con un ramal á Yecla.....	Ferrocarril económico.....	109,771	8.094.407,16	D. Angel Calderon y Martinez.....	Abril 30.—2 ejemplares.

NUMERO de orden.	NOMBRE DE LA LINEA	CLASE DE VÍA	LONGITUD — Kilómetros.
17	Flaxa por La Bisbal y Palafurgel á Palamós.....	Tranvía de vapor...	36,366
18	Cuenca á Valencia con ramales á Landete y Henarejos (reformado).....	Ferro-carril.....	227,138
19	Prolongacion del ferro-carril de Madrid á Vaciamadrid hasta Arganda.....	Ferro-carril económico.....	11,641
20	Redondela á Pontevedra (reformado).....	Ferro-carril.....	»
21	Zaragoza á Cariñena.....	Ferro-carril económico.....	45,168
22	Tarragona á Valls.....	Tranvía de vapor...	22,300
23	Valladolid á Medina de Rioseco (variacion de trazado y de motor).....	—	»
24	Circunvalacion de Valencia.....	Tranvía.....	6,389
25	Valencia á Liria.....	Tranvía de vapor...	24,978
26	Cádiz á Puntales (Plaza de San Francisco en Cádiz á la de Puntales).....	Tranvía.....	4,475
27	Prolongacion de la línea de Cartagena á la Union hasta San Ginés y la manga del Mar Menor con un ramal á Escombreras.....	Tranvía de vapor...	14,680 7,000
28	Igualada á Martorell.....	Ferro-carril económico.....	23,325
29	Lérida á Puente del Rey por Balaguer, Tremp, Sort, Esterry de Aneo, Viella y Baños de Les.....	Ferro-carril.....	236,252
30	Trasformacion en ferro-carril económico del tranvía de Gandía á Dénia.....	Ferro-carril económico.....	»
31	Pontevedra á Carril.....	Ferro-carril.....	31,608
32	Utiel y Requena á Valencia con un ramal á Torrente..	Tranvía de vapor...	87,979
33	Cartagena al Rincon de San Ginés.....	Ferro-carril.....	23,869
34	Directo de Madrid á Barcelona empalmado con el de Valls á Villanueva.....	Ferro-carril.....	543,815

PRESUPUESTO — Pesetas.	NOMBRE DEL PETICIONARIO	FECHA de la presentacion del proyecto.
1.020.000,00	D. Augusto Pages y Ortiz.....	Mayo 7.—2 ejemplares.
»	D. Francisco Ortega del Rio.....	Mayo 18.—1 ejemplar.
66.232,28	D. J. Cárlos Morillo.....	Mayo 23.—1 ejemplar.
»	Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.....	Mayo 24.—2 ejemplares.
2.106.544,75	D. Juan Font é Iglesias.....	Junio 20.—2 ejemplares.
650.000	D. Modesto Martí á nombre de los señores Canadell y Villavechia.....	Junio 20.—2 ejemplares.
»	Compañía del tranvía de Valladolid á Medina de Rioseco.....	Junio 21.
226.271,70	D. Rafael Mata y Sanz.....	Julio 6.—2 ejemplares.
522.770,42	D. Rafael Mata Sanz.....	Julio 6.—2 ejemplares.
450.000,00	D. Salvador Viniegra.....	Julio 13.—1 ejemplar.
1.271.403,98	D. Bernardo Rein en representacion de la compañía inglesa «The Carthagena And Herrerías Steam tranways company Limited».....	Julio 19.—2 ejemplares.
269.922,06		
6.789.947,41	D. Pedro Bobé.....	Julio 22.—1 ejemplar.
48.191.481,09	D. Ricardo Bartolomé Santa María.....	Julio 30.—2 ejemplares.
»	Sr. Marqués de Campo.....	Agosto 8.—2 ejemplares.
8.080.717,46	Ingeniero Jefe D. Manuel Tabuena.....	Agosto 29.—2 ejemplares.
1.294.234,77	D. Rafael Mata Sanz.....	Setiembre 5.—2 ejemplares.
6.483.363,43	D. José de Salamanca.....	Setiembre 13.—2 ejemplares.
173.410.798,50	D. Francisco Gumá.....	Octubre 1.º—2 ejemplares.

NUMERO de orden.	NOMBRE DE LA LINEA	CLASE DE VÍA	LONGITUD — Kilómetros.
35	Barcelona á San Baudilio.....	Tranvía de vapor...	10,658
36	Prolongacion del de Achuri á la Sendaja hasta la Salve (tranvías de los muelles de Bilbao).....	Tranvía.....	0,900
37	Rio Aljueen á Cáceres (reformado).....	Ferrocarril.....	64,691
38	Enlace de los ferrocarriles de Tarragona, Barcelona y Francia en túnel por las calles Diagonal, Aragon y Marina.....	Ferrocarril.....	5,439
39	Gerona á Anglés.....	Tranvía de vapor...	16,683
40	Prolongacion del ferrocarril de Manresa á Guardiola hasta la frontera (ante-proyecto).....	Ferrocarril.....	37,400
41	Blanes á Gerona y Castell d'Aro á Figueras (antes Caldas de Malavella, etc.) (reformado).....	Ferrocarril.....	»
42	Enlace de los ferrocarriles de Barcelona á Tarragona y Francia.—Trazado en túnel por las calles de Aragon y Diagonal.....	Ferrocarril.....	4,175
43	Zaragoza á Cariñena.....	Ferrocarril económico.....	45,000
44	Martorell á San Vicente de Castellet.....	Ferrocarril económico.....	29,262
45	San Feliú de Torelló á Olot con un ramal á Bas.....	Ferrocarril económico.....	40,061
46	Gerona á Olot.....	Ferrocarril económico.....	54,548
47	De los Alfaques á Benasque.....	Ferrocarril.....	240,000
48	Málaga á Velez-Málaga.....	Tranvía.....	35,600
49	Barcelona á San Feliú de Llobregat con ramales al mercado de San Antonio y á San Baudilio de Llobregat..	Tranvía de vapor...	15,725
50	Palma á San Nicolás de Porto-Pí (Baleares).....	Tranvía.....	3,800
51	Castejon á la frontera francesa por Sangüesa, Valle del Roncal y Puerto de Urdaite.....	Ferrocarril.....	143,672

PRESUPUESTO — Pesetas.	NOMBRE DEL PETICIONARIO	FECHA de la presentacion del proyecto.
776.649,48	D. José Gallardo.....	Octubre 3.—1 ejemplar.
86.013,70	D. Francisco N. de Igartua.....	Octubre 18.—2 ejemplares.
»	Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.....	Octubre 25.—2 ejemplares.
1.575.904,41	D. Manuel Girona.....	Octubre 26.—2 ejemplares.
665.742,16	D. Antonio Solá de Mas.....	Octubre 29.—2 ejemplares.
»	D. Ramon Salvadó y Serra.....	Devuelto.
»	D. Teodoro Merly.....	Noviembre 23.—1 ejemplar.
3.832.042,59	Ayuntamiento de Barcelona.....	Noviembre 24.—1 ejemplar.
»	D. Juan Font é Iglesias.....	Diciembre.—1 ejemplar.
4.337.954,76	D. J. Martin Veña á nombre de D. José Vilumaro.....	Diciembre 2.—2 ejemplares.
5.011.170,67	Sociedad del ferrocarril de este nombre..	Diciembre 5.—1 ejemplar.
316.377,50		
8.022.214,90	D. Domingo Puigoriat.....	Diciembre 6.—2 ejemplares.
»	D. José Montañó.....	Diciembre 17.—Sólo presenta memoria y plano.
500.000,00	D. Salvador Bueno.....	Diciembre 22.—2 ejemplares.
650.000,00	Sres. Canadell y Villavechia.....	Diciembre 26.—2 ejemplares.
87.052,24	D. Cristobal Sampol y Roselló.....	Diciembre 28.—1 ejemplar.
28.242.562,09	D. José Canalejas y Casas.....	Diciembre 31.—1 ejemplar.

H

RELACION

de las Empresas concesionarias de ferro-carriles y número
de kilómetros correspondientes á cada una

H

RELACION de las empresas concesionarias de ferro-carriles y número de kilómetros correspondientes á cada una.

EMPRESAS	LINEAS	KILOMETROS	
		Por líneas.	Por empresas.
Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.....	Madrid á Zaragoza.....	340,673	2.665,533
	Madrid á Almansa.....	357,874	
	Almansa á Alicante.....	98,311	
	Castillejo á Toledo.....	26,220	
	Albacete á Cartagena.....	246,369	
	Madrid á Ciudad-Real.....	170,344	
	Alcázar de San Juan á Ciudad-Real.....	114,286	
	Manzanares á Córdoba.....	243,599	
	Vadollano á Linares y los Salidos.....	17,275	
	Córdoba á Sevilla.....	130,016	
	Estacion de Carmona á Carmona.....	13,000	
	Sevilla á Huelva.....	109,200	
	Mérida á Sevilla.....	201,795	
	Ciudad-Real á Badajoz.....	342,401	
	Puerto'lano á Córdoba.....	126,561	
Belmez al Castillo de Almorchon.....	62,918		
Puente de Aljucen (Mérida) á Cáceres.....	64,691		
Compañía de los caminos de hierro del Norte de España..	Madrid á Valladolid.....	255,689	1.847,276
	Valladolid á Búrgos.....	120,941	
	Búrgos á Irún.....	269,652	
	Segovia á Medina del Campo.....	89,366	
	San Isidro de Dueñas á Alar del Rey.....	90,851	
	Alar del Rey á Santander.....	138,384	
	Quintanilla de las Torres á Orbó.....	13,208	
	Tudela á Bilbao.....	249,037	
	Zaragoza á Alsásua y ramal en Zaragoza.....	221,762	
	Zaragoza á Barcelona.....	365,780	
	Tardienta á Huesca.....	21,719	
	Villalba á las canteras del Berrocal.....	10,887	
	Córdoba á Málaga.....	192,370	
	Campillos á Granada.....	122,678	
	Puente Genil á Linares.....	171,250	
Sevilla á Jerez y ramal en Sevilla.....	109,580		
Jerez al Trocadero.....	27,220		
Puerto-Real á Cádiz.....	27,942		
Compañía de los ferro-carriles andaluces.....	Utrera á Moron.....	35,035	1.073,778
	Utrera á Osuna.....	58,195	
	Osuna á la Roda.....	35,000	
	Jerez de la Frontera á Bonanza por Sanlúcar.....	26,410	
	Carmona á la línea de Córdoba á Málaga.....	116,767	
	Córdoba á Belmez.....	70,691	
	Cabeza de Vaca á Llerena.....	80,640	

EMPRESAS	LINEAS	KILOMETROS			
		Por líneas.	Por empresas.		
Compañía de los ferro-carriles de Astúrias, Galicia y Leon.	Palencia á Ponferrada.....	251,038	733,773		
	Ponferrada á la Coruña.....	296,897			
	Leon á Gijon.....	172,274			
	Oviedo á Trubia.....	13,564			
Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Cáceres y á Portugal.....	Madrid á Malpartida de Plasencia.....	241,059	423,191		
	Malpartida de Plasencia á Cáceres.....	84,930			
	Cáceres á la frontera de Portugal.....	97,202			
Compañía de los ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.....	Almansa á Játiva.....	75,253	407,243		
	Játiva al Grao de Valencia.....	59,944			
	Valencia á Tarragona.....	272,046			
	Tarragona á Martorell.....	73,176			
	Martorell á Barcelona.....	28,601			
	Barcelona á Granollers.....	29,475			
	Granollers á la Rambla de Santa Coloma de Farnés..	39,768			
	Barcelona á Mataró.....	28,257			
	Mataró á Arenys de Mar.....	9,705			
	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma.....	37,335			
Compañía de los ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia.....	Rambla de Santa Coloma á Gerona.....	29,730	344,518		
	Gerona á Figueras.....	41,286			
	Figueras á la frontera francesa.....	27,185			
	Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.....	Medina del Campo á Zamora.....		89,847	245,336
		Orense á Vigo.....		131,612	
		Redondela á Pontevedra.....		18,751	
		Guillarey á la entrada del puente sobre el Miño.....		5,126	
Zaragoza á Escatron.....		85,000			
Sociedad del ferro-carril de Valls á Villanueva y Barcelona.	Val de Zafan á Gargallo.....	58,000	240,000		
	Valls á Villanueva y Barcelona.....	97,000			
D. Henry Burnay y Compañía.....	Salamanca á la frontera de Portugal.....	198,112	198,112		
D. Guillermo Sundhein.....	Zafra á Huelva.....	184,240	184,240		
Compañía del ferro-carril de Aranjuez á Cuenca.....	Aranjuez á Cuenca.....	150,985	150,985		
	Palma á Inca.....	29,000	143,000		
	Inca á Manacor por Sineu y Petra, con ramales á Muro y la Puebla.....	50,000			
Compañía de los ferro-carriles de Mallorca.....	Palma á Manacor.....	64,000			
	Compañía del ferro-carril de Jerez á Algeciras (Gibraltar).	Cádiz al Campamento.....	125,595	125,595	
Campamento á Málaga.....		119,154	119,154		
D. José Casado Sanchez.....		Múrcia á Águilas.....	111,241	111,241	
D. Pedro Gomez Rubio.....	Lérida á Montblanch.....	58,694	102,035		
	Montblanch á Reus.....	30,242			
	Reus á Tarragona.....	13,099			
Sociedad de los ferro-carriles de Lérida á Reus y Tarragona.....	Granollers á San Juan de las Abadesas.....	88,373	88,373		
	Sociedad del ferro-carril y minas de San Juan de las Abadesas.....	Minas de Riotinto á Huelva.....	83,000	83,000	
Empresa de las minas de Riotinto.....		Los Santos á Badajoz.....	82,000	82,000	
D. Miguel Gomez Gonzalez.....					

EMPRESAS	LINEAS	KILOMETROS	
		Por líneas.	Por empresas.
Compañía del ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca.....	Medina del Campo á Salamanca.....	76,737	76,737
D. Teodoro Merly de Iturralde.....	Caldas de Malavella por Vilademat y Castellon de Ampurias á Figueras.....	69,368	69,368
D. Eleuterio Maisonave.....	Alicante á Alcoy.....	68,800	68,800
Sociedad especial minera «La Carbonera española».....	Manresa á Guardiola por Berga.....	59,200	59,200
Sociedad del ferro carril del Pirineo central.....	Minas de Montsech á Lérida.....	50,800	50,800
The Buitron and Huelva railway and mineral Company..	Buitron á la ria de San Juan del Puerto.....	49,314	49,314
D. Francisco de la Guardia.....	Lorca al puerto de Aguilas.....	47,320	47,320
D. Carlos Tennant.....	Thársis al rio Odiel.....	46,191	46,191
Sociedad del ferro-carril de Langreo, en Asturias.....	Sama de Langreo á Gijon.....	38,542	42,542
	Sama á Laviana por Sotrondio.....	4,000	
	Vega al arroyo Viso.....	No se conoce.	
Sociedad del ferro-carril de Santiago al puerto de Carril..	Santiago al puerto de Carril.....	41,089	41,089
D. Donato María Escobar.....	Puerto de Santa María á Sanlúcar.....	39,850	39,850
D. Manuel Pastor y Landero.....	Cortijo de San Antonio á Sevilla.....	39,000	39,000
Empresa de los ferro-carriles de Utrera á Moron y Osuna.	Utrera á los Palacios.....	36,000	36,000
Sr. Marqués de Campo.....	Carcagente á Gandía.....	35,072	35,072
	Gandía á Dénia (servido por fuerza animal).....	30,500	30,500
Compañía del ferro-carril central de Vizcaya, de Bilbao á Durango.....	Bilbao por Zornoza á Durango.....	32,000	32,000
D. Rafael Valls y David.....	Valencia á Liria.....	28,805	28,805
D. José María Lopez (hoy su testamentaria).....	Alcalá de Guadaira á Carmona.....	28,037	28,037
Sociedad «Ferro-carril de Silla á Cullera».....	Silla á Cullera.....	25,000	25,000
D. Luciano María Bregon.....	Adra á Sierra de Gador.....	23,700	23,700
The Bilbao Iron Company (Limited).....	Galdames á Sextao.....	21,000	21,000
D. Francisco Fallola.....	Santullano á Cabañaquinta.....	19,000	19,000
D. Ramon Acha y Urani.....	Selgua á Barbastro.....	18,900	18,900
D. J. Carlos Morillo.....	Madrid á Vaciamadrid.....	14,631	14,631
D. José María Lopez (hoy su testamentaria).....	Sevilla á Alcalá de Guadaira.....	14,000	14,000
D. Alfredo Vega.....	Cartagena al Rincon de San Ginés.....	13,344	13,344
Compañía del ferro-carril de Mollet á Caldas de Montbuy.	Mollet á Caldas de Montbuy.....	13,189	13,189
D. Ramon Perez del Molino.....	Minas de Sopuerta al puerto de Castro-Urdiales.....	12,500	12,500
D. Federico Solaegui.....	Bilbao á Portugalete.....	11,100	11,100
The Luchana Menning et compagnie.....	Luchana al Regato.....	10,592	10,592
D. Pedro Pastor y Landero.....	Chiclana á la línea de Sevilla á Cádiz.....	9,800	9,800
Sociedad del ferro-carril de la Orconera.....	Orconera á Luchana.....	9,000	9,000
Real Compañía Asturiana.....	Minas de Reocin á San Martin de las Arenas.....	8,121	8,121
Diputacion provincial de Vizcaya.....	Minas de Triano á la ria de Bilbao.....	7,298	7,298
Sociedad minera «La Montañesa».....	Mina Turca á Ujo.....	5,152	5,152
Compañía del ferro-carril de Sarriá á Barcelona.....	Barcelona á Sarriá.....	4,600	4,600
Compañía de las obras de desecacion y explotacion de la laguna de Fuente-Piedra.....	Del kilómetro 112 de la línea de Córdoba á Málaga á Fuente-Piedra.....	2,065	2,065
	TOTAL.....		10.393,000

TRANVIAS

EMPRESAS	LINEAS	KILOMETROS	
		Por líneas.	Por empresas.
Compañía tranvía ó ferro-carril económico de Manresa á Berga.....	Manresa á Berga.	47,768	47,768
Sociedad anónima «Ferro-carril económico de Valladolid á Medina de Rioseco».....	Valladolid á Medina de Rioseco.....	40,518	40,518
Compañía del tranvía de Murcia á Lorca.....	Múrcia á Lorca.....	27,906	27,906
Compañía del tranvía de Madrid á Arganda.....	Madrid á Arganda.....	27,000	27,000
Compañía del tranvía de Bilbao á las Arenas y á Algorta.	Bilbao á las Arenas y á Algorta.....	13,000	13,000
D. Sebastian Cabot y D. Antonio Fusté y Lajeune.....	Reus á Salou.....	12,500	12,500
Compañía general española de tranvías.....	Madrid á Leganés.	11,227	11,227
Sociedad anónima «Tranvía del Este de Madrid».....	Venta del Espíritu Santo al Paseo ó Ronda de Embajadores.	9,785	9,785
D. Alberto Quintana.....	Barcelona á Badalona.....	9,543	9,543
D. Antonio Lazo y D. Miguel Gomez.....	Chiclana de la Frontera á San Fernando.....	9,000	9,000
The Cartagena and Herrerías Steam Tranways Company Limited.....	Cartagena á la Villa de la Union.....	8,428	8,428
D. Pedro Ruiz Castellanos y D. Juan Manuel Morales García.	Santander á la playa del Sardinero.....	4,604	4,604
Sociedad «Tranvía de Barcelona al Clot y San Andrés de Palomar».....	Barcelona á San Andrés de Palomar.....	4,560	4,560
Compañía del tranvía de Sans á Barcelona.....	Barcelona á Sans.....	3,330	3,330
D. Pedro Pascual Herrero.....	Horta á la Segrera.....	2,796	2,796
D. Numa Guilhou.....	Corujas á Santullano.....	1,260	1,260
Compañía de los almacenes de depósito, en Barcelona....	Tinglados (puerto de Barcelona) á la playa de Pescadores.....	No se conoce.	No se conoce.
	TOTAL.....	.....	233,225

96

RESÚMEN

Kilómetros en explotación.....	55
Idem en construcción.....	90
Idem sin empezar.....	88
TOTAL.....	233

I

NÚMERO DE KILÓMETROS

abiertos á la explotacion en cada año, desde el de 1848 en que
empezó á explotarse la primera línea de ferro-carril

I

Número de kilómetros abiertos á la explotación en cada año, desde el de 1848 en que empezó á explotarse la primera línea de ferro-carril.

AÑOS	Ferro-carriles.	Tranvías.	TOTAL
	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
1848	28	»	28
1849	»	»	»
1850	»	»	»
1851	48	»	48
1852	26	»	26
1853	112	»	112
1854	118	»	118
1855	143	»	143
1856	48	»	48
1857	146	»	146
1858	181	»	181
1859	298	»	298
1860	764	»	764
1861	456	»	456
1862	360	»	360
1863	838	»	838
1864	495	»	495
1865	762	»	762
1866	323	»	323
1867	41	»	41

AÑOS		Ferro-carriles.	Tranvías.	TOTAL
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
1868	.....	188	»	188
1869	.....	66	»	66
1870	.....	28	»	28
1871	.....	18	»	18
1872	.....	28	»	28
1873	.....	94	»	94
1874	.....	149	»	149
1875	.....	218	»	376
	Construidos libremente (1).....	153	5	
1876	.....	130	»	170
	Construidos libremente.....	27	13	
1877	.....	154	»	197
	Construidos libremente.....	29	14	
1878	.....	134	»	236
	Construidos libremente.....	92	10	
1879	.....	333	»	441
	Construidos libremente.....	103	5	
1880	.....	242	»	359
	Construidos libremente.....	117	»	
1881	.....	121	»	257
	Construidos libremente.....	128	8	
TOTALES.....		7.739	55	7.794

(1) Bajo la denominación de construidos libremente, se comprenden las líneas cuyas concesiones han sido otorgadas con arreglo al Decreto-Ley de 14 de Noviembre de 1868.

Madrid 1.º de Enero de 1882.

EL DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS,

Eusebio Page.



G 58942

FERRUCIA
FAMILIES.