

Accidentes de tránsito asociados al manejo inadecuado como problemática de salud pública en población Esteliana.

Autoras:

María José González González (ggonzalita27@gmail.com)

Ana Irela Talavera Pravia (annieirella@gmail.com)

María José Ruíz Pineda (marypineda2794@gmail.com)

Coautora:

MSc. Martha Miurell Suárez Soza

(miurellsuarez10@gmail.com)

Resumen

Los accidentes de tránsito ocupan el primer lugar de mortalidad a nivel nacional, se considera una epidemia en la ciudad que limita el confort y desarrollo de las personas, el desarrollo económico y no permite la participación activa en el entorno social.

El lema gubernamental de nuestro país consiste en vivir sano, vivir bien y vivir bonito sin problemáticas sociales y que los jóvenes tengan oportunidades de recrearse sanamente, movilizarse, transitar libremente, permanecer en espacios público, participar en los eventos sociales y culturales que se desarrollan en la ciudad, estos son derechos de todos los ciudadanos, siempre y cuando no haya alteración pública.

Los resultados de la investigación indican que la población al volante está afectada por factores psicosociales como: el consumo de alcohol, la drogadicción, desacato de las autoridades de tránsito. Por otro lado, la percepción ciudadana se siente atemorizada por la accidentalidad que provoca el manejo inadecuado el peligro que se vive en las calles de la ciudad.

Palabras claves

Accidentes, tránsito, manejo inadecuado, factor de riesgo, salud pública.

Introducción

La investigación pretende contribuir al mejoramiento de la seguridad ciudadana, es por ello que se enfoca en la seguridad vial; la importancia del uso de los equipos de protección adecuados para los motorizados, permitiendo comprobar que los accidentes de tránsito son un problema de salud pública. Así como también, valorar la percepción y repercusión ciudadana, reconociendo la connotación social del problema y su impacto en la situación social de la ciudad, para finalmente realizar una propuesta para la promoción de una cultura responsable en prevención de accidentes de tránsito por manejo inadecuado en la población Esteliana.

En el año 2011 en Nicaragua el Instituto de Estrategias y Políticas Públicas (iepp) realizó una investigación sobre Accidentes de tránsito, una problemática de salud pública y su incidencia en la seguridad vial. Se registraron como principales causas de accidentes de tránsito en Managua en orden descendente: No guardar distancia represento el 28% para un total de 4,607 accidentes, 979 más que los reportados del 2010. En segundo lugar, y con un comportamiento descendente; lo ocupa invadir el carril (19%) con 3,199 casos. En tercer lugar, la falta de precaución al retroceder (14%) con 2,259 y con un descenso de 39 accidentes respecto al 2010. Y finalmente desentender las señales de tránsito que ascendió a un 13 % al 2011. Estas 4 causas concentran el mayor peso ocupando el 74 % de la accidentalidad registrada en Managua (Zepeda Rivera, 2014, pág. 18).

En el año 2014 en la asignatura de investigación cualitativa se realizó un protocolo de investigación con esta temática enfocado en los factores psicosociales de riesgos asociados a las carreras ilegales en jóvenes motorizados de la ciudad de Estelí. Entre los resultados se reflejan como principales causas: Problemas de drogadicción, problemas de alcoholismo, influencia de amigos, desacato a las autoridades de la ley, apuestas ilegales, modos de llamar la atención pública, encanto al deporte, influencia de los medios de televisión; y como consecuencias de esto: muertes a temprana edad, pérdidas económicas, trastornos psicológicos e Inseguridad ciudadana (Gonzalez, Gutierrez, Rugama, & Talavera, 2014).

Materiales y métodos

La investigación pertenece al enfoque mixto ya que se buscó a comprender la perspectiva de los participantes (individuos o grupos pequeños de personas a los que se investigó) acerca de los fenómenos que los rodean, profundizar en sus experiencias, perspectivas, opiniones y significados, es decir, la forma en que los participantes perciben subjetivamente su realidad.

Pertenece a los paradigma positivista e interpretativo: el investigador entrevista a una persona, analiza los datos que obtuvo y saca algunas conclusiones; posteriormente, entrevista a otra persona, analiza esta nueva información y revisa sus resultados y conclusiones; del mismo modo efectúa y analiza más entrevistas para comprender lo que busca. Es decir, procede caso por caso, dato por dato, hasta llegar a una perspectiva más general. (Esterberg, 2002) Busca adquirir información en profundidad para poder comprender el comportamiento humano y las razones que gobiernan tal comportamiento, también permite entender e interpretar los problemas sociales, que le permite a los investigadores estudiar la relación o el vínculo entre las personas, entes sociales y la cultura.

Tipo de investigación

Corresponde a la Investigación Aplicada al Trabajo Social, alcanza una función relevante, no sólo en lo relativo al proceso de conocimiento científico de la realidad sino también para la acción. Está inserta dinámica y científicamente en todo el proceso metodológico profesional, vinculando la teoría y práctica integradas en un solo movimiento retroalimentado, sirviendo la teoría de orientación a las acciones y la práctica de elemento cuestionador y discriminador de la teoría.

Métodos Empírico:

Los métodos y técnicas utilizadas para recolectar los datos fueron la encuesta, entrevista, listado libre y monitoreo de medios.

Encuestas:

La encuesta es una técnica de recopilación de información donde el investigador interroga a los investigados los datos que desea obtener. Se trata de conseguir información, de manera sistemática y ordenada de una población o muestra, sobre las variables consideradas en una investigación.

Se elaboró la encuesta organizada a partir de 11 ítems con preguntas cerradas dirigida a los 12 jóvenes motorizados, abordando la percepción ciudadana y el impacto de la frecuencia de los accidentes de tránsito y las causas que lo originan.

Entrevistas:

La entrevista consiste en una conversación entre dos personas: entrevistador y entrevistado, dialogan entre sí en base a ciertos esquemas o temas específicos teniendo un propósito profesional.

Se elaboró la guía de entrevista dirigida a oficiales de tránsito miembros de la Policía Nacional, conteniendo 7 ítems a través de preguntas abiertas entre ello se abordó la problemática de los accidentes de tránsito por el manejo inadecuado de motorizados y sus principales causas. Así mismo los planes, actividades e iniciativas que desarrollan para contribuir a prevenir y reducir los accidentes de tránsito.

También se trabajó con la guía de entrevista a los funcionarios de las casas comerciales abordando 8 ítems con preguntas abiertas, enfatizando en el año que se popularizó las motocicletas, el incremento en las ventas de los últimos 3 meses, la marca con más demanda, así como también los requisitos y beneficios que obtienen sus clientes al comprar una motocicleta además de su opinión sobre los accidentes de tránsito de los motorizados.

Listados libres:

Los Listados libres (Free Listing) se fundamentan en la antropología cognitiva y tienen como objetivo ayudar a describir y analizar la cultura y la conducta de los

respondientes desde su propio punto de vista para definir dominios culturales (categorías significativas para una cultura en particular). (Betancourt Morejón, Zambrano Guzmán, Valadez, & Soltero Avelar, 2014, pp. 27-41)

Se diseñó el instrumento de listados libres integrando 2 ítems, dirigidos a 12 hombres peatones de la ciudad de Estelí. Palabras asociadas al manejo inadecuado de motorizados: No usar casco, accidente, muerte, lesiones, discapacidad, desacato a la Ley, desatender las señales, giros indebidos, invadir carril, trauma, inseguridad peatonal.

Por cada una de las palabras mencionadas se explica el vínculo que existe en cada palabra con el tema de los accidentes de tránsito por el manejo inadecuado de motorizados.

Monitoreo de medios:

Es una técnica mediante la cual se realiza el seguimiento y archivo de la performance mediática de un tema, una persona, una organización, una campaña publicitaria, una marca, etc., en medios impresos y digitales ya sean estos de alcance regional, nacional o local, para su posterior análisis cuantitativo y cualitativo (Pérez Porto & Gardey, 2012).

Se monitorearon los medios de comunicación nacionales y locales (televisión, periódico, radio, redes sociales) durante el periodo de investigación, teniendo como criterio fundamental el tema en estudio.

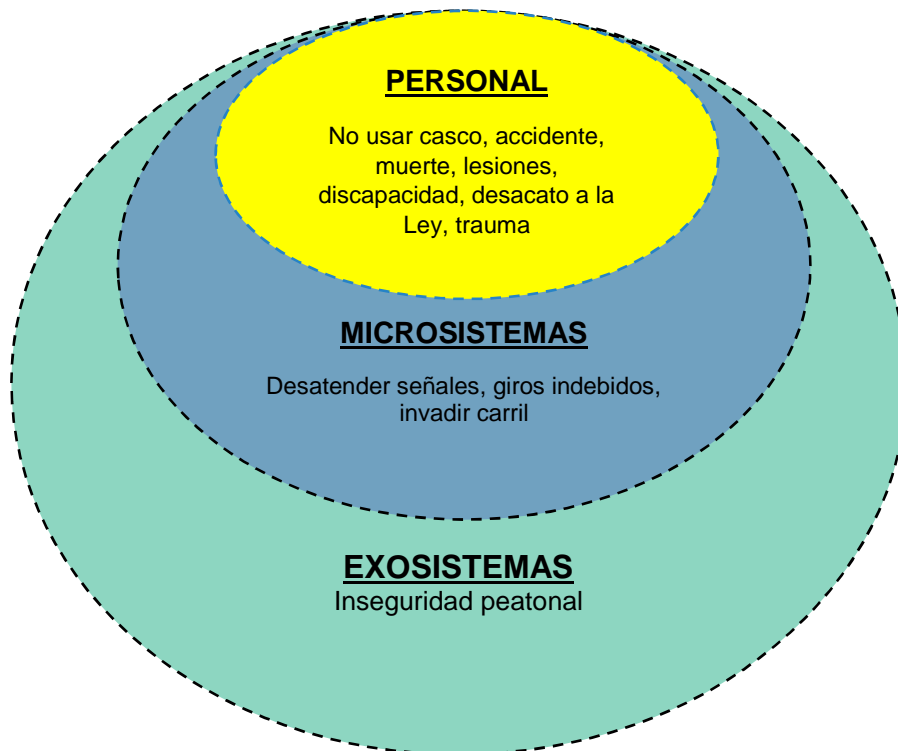
RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Los resultados se organizaron tomando como referencia los objetivos, las 5 categorías y sub categorías definidas en el proceso de investigación.

Factores psicosociales de riesgo asociado al manejo inadecuado de los motorizados

Se distribuyeron las palabras de las técnicas aplicadas en tres círculos diferentes clasificándose en centrales (aquellos que obtienen las clasificaciones más altas), intermedias (aquellos cuya clasificación se ubica en el intervalo medio de variación), y periféricas (aquellos con las clasificaciones más bajas). Para

posteriormente ver las palabras que se menciona con más frecuencia, reflejándolas en un gráfico.



Repercusiones de los accidentes de tránsito vinculados al manejo inadecuado de motorizados

La consecuencia del manejo inadecuado implica la trascendencia, alcance, efecto, secuela eco, resonancia, reverberación, retumbo que provocan con los ruidos de las motos los jóvenes cuando pasan por las calles. Esto afecta a la ciudadanía y no miden el peligro de lo que les ocasiona sus actitudes de conducir inadecuadamente.

Según los agentes de tránsito y jóvenes motorizados entrevistados de la ciudad de Estelí, el manejo inadecuado es un problema de actitud del conductor, más que de conocimiento, porque la ley 431 establece la forma de cómo conducir defensivamente, pero los mismos conductores no acatan esta ley (realizan giros indebidos, conducen a exceso de velocidad, porque tal vez llevan prisa y no respetan las señales de tránsito). Si se manejara correctamente se evitaría

muchos accidentes de tránsito, pero las conductas de las personas dejan mucho que desear.

Percepción ciudadana sobre la atención y prevención que se realiza ante la problemática del manejo inadecuado

Los agentes de tránsito y las casas comerciales si están realizando un buen trabajo para la promoción de una cultura responsable y protección de los conductores desde los centros educativos de primaria hasta la universidad. Sin embargo, otros no están de acuerdo al respecto pues opinan que la policía no está filtrando bien a los conductores ya que muchas personas pagan un costo más alto por las licencias para no hacer ningún trámite.

Ambas instituciones como la policía de tránsito y las casas comerciales están desempeñando su labor en cuanto a la protección como una forma de contribuir a la problemática de accidentes de tránsito, apoyando con campañas de sensibilización desde los colegios hasta las universidades

Este ya es un problema de actitud por parte de los conductores que de conocimiento.

Propuestas para la implementación de una cultura responsable en la prevención de accidentes de tránsito

Los participantes plantean énfasis en las responsabilidades personales y ciudadanas, ya que el conducir no solamente tiene que ver con riesgos personales, si no que implica un proceso colectivo de riesgos. Siendo relevante acciones personales y dirigidas a la ciudadanía para la asunción de prácticas responsables en los conductores, autoridades reguladoras de las leyes de tránsito y los peatones.

Todos enfatizan en que la propuesta debe dirigirse al cambio de concepciones, actitudes y prácticas ya que los accidentes de tránsito son una vivencia cotidiana que involucra a diferentes sectores poblacionales.

Peatones	Conductores	Funcionarios
	Incumplimiento de normativas de regulación técnica de los vehículos	

Desconocimiento de responsabilidades legales del manejo inadecuado.	
Actitud desafiante y temeraria para conducir (acción egocéntrica)	
	Aplicación inadecuada de las leyes.
	Tráfico de influencias para realización de trámites
Corrupción ciudadana	
Se considera que es mejor evitar los procedimientos, por ejemplo, no hacer el examen de manejo, no usar los medios.	
Negatividad para los procesos de denuncia.	
Imprudencia	
Desconocimiento de las leyes	
Negligencia	
No se visualizan riesgos riesgo actitud	

Desde el Trabajo Social se propone un proceso de intervención “*Por una cultura de prevención de accidentes de tránsito vinculados a motorizados*” para la sensibilización en función de promover e incidir en los cambios de concepciones, actitudes y prácticas ciudadanas siendo peatones, conductores y hasta funcionarios de las instituciones para asumir una práctica responsable para conducir en este caso motocicletas.

A través del trabajo social de comunidad, se presente incidir en la comunidad virtual específicamente en la población joven que en las cifras de accidentalidad nacional representan un considerable grupo poblacional.

La intervención se enfoca en 3 estrategias donde se detallan las diferentes acciones:

Comunicación–Divulgación: compartir información con los miembros del grupo sobre una cultura de manejo de los motorizados de manera responsable.

Intercambio-Formación: Promover espacios para la discusión y la retroalimentación entre los miembros sobre experiencia y vivencias personales y sociales y que contribuyan a los cambios de concepciones, actitudes y prácticas en función de una cultura de manejo de los motorizados de manera responsable.

Sensibilización: incidir en la temática enfatizando en los riesgos y vulnerabilidad social ante una problemática que se incrementa para la sensibilización social y que los ciudadanos se conviertan en personas conscientes de sus responsabilidades viales.

Se apertura la página en Facebook con la iniciativa de la sensibilización con espacio abierto sin límite de edades, sexo, nacionalidad, origen. Para la creación de debates, discusiones, experiencias, testimonios de los miembros, sobre el manejo inadecuado. Se hizo por esta aplicación por la accesibilidad de los usuarios al alcance de todos y todas. Logrando una aceptación e interés de parte de los miembros con el fin de lograr la promoción de una cultura responsable.

“Educando al joven, tendremos buenos ciudadanos, Educando al ciudadano tendremos mejores automovilistas”.



Fotografía: Diseño de página de Facebook para la prevención de accidentes de tránsito

CONCLUSIONES

Los accidentes de tránsito representan la principal problemática que se vive en la ciudad de Estelí, como un problema emergente de salud pública que nos encamina a visualizar las posibles acciones dirigidas a reducir la accidentalidad y sus secuelas dentro de la ciudad Esteliana.

Los accidentes de tránsito pueden reducirse, cumpliendo con las medidas de protección, evitando conducir bajo los efectos del alcohol, exceso de velocidad, giros indebidos, no guardar distancia, invadir carril, falta de educación vial e irrespeto a las leyes, normas y reglamentos de tránsito.

Los conductores están conscientes que las medidas de protección como el casco de seguridad les puede salvar la vida, pero que va más allá de la irresponsabilidad de cada conductor de no protegerse

El impacto psicosocial de la sociedad en cuanto al manejo inadecuado se muestra del proceso dinámico de la falta de cultura (estilos de vida compartidos por un grupo de personas), asumiendo que hay falta de cultura por el incremento de los accidentes de tránsito.

La realidad es que el conductor no posee una realidad concreta de sus acciones y se puede observar a partir de como el individuo actúa y vive.

RECOMENDACIONES

A Policía Nacional, Alcaldía Municipal y Ministerio de educación

- Que, en las calles de doble vías, sea prohibido el estacionamiento de los vehículos en ambos lados de la calle para permitir la circulación libre de los vehículos y se evite la aglomeración de los mismos.
- Aplicar un sistema de multas en las calles donde los vehículos se estacionen incorrectamente y a la tercera multa colectada suspender temporalmente la licencia de conducir.
- Incorporar en los programas de estudios una asignatura sobre la educación vial desde la educación preescolar, primaria hasta el nivel universitario.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Betancourt Morejón, J., Zambrano Guzmán, R., Valadez, M. d., & Soltero Avelar, R. (2014). *Revista Talento, Inteligencia y Creatividad (Talincrea)*. Recuperado el 7 de Diciembre de 2016, de [http://www.talincrea.cucs.udg.mx/sites/default/files/ARTICULO%20DOMINIOS%20CULTURALES%20DE%20EXPERTOS_27-41%20\(2\).pdf](http://www.talincrea.cucs.udg.mx/sites/default/files/ARTICULO%20DOMINIOS%20CULTURALES%20DE%20EXPERTOS_27-41%20(2).pdf)

Gonzalez, M. J., Gutierrez, A., Rugama, E., & Talavera, A. (2014). Factores psicosociales de riesgo asociados a las carreras ilegales en jóvenes motorizados de la ciudad de Estelí. Estelí, Estelí, Nicaragua: Farem-Esteli.

Pérez Porto, J., & Gardey, A. (2012). *comunicólogos*. Recuperado el 5 de Noviembre de 2016, de comunicologos: <http://www.comunicologos.com/t%C3%A9cnicas/monitoreo-de-medios/>

Zepeda Rivera, M. (2014). *Accidentes de tránsito , una problemática de salud pública y su incidencia en la seguridad vial*. Managua: Lourdes Arroliga.