

Deniz

4 CUMA, 2 Kasım 2001

Hürriyet

İNSAN



306 METRELİK DEV

TAM BOY: 306 metre
 ÇEKİCİLERLE BİRLİKTE: 500 metre
 SU HATTI BOYU: 270 metre
 ÜST GÜVERTEDE MAKSİMUM
 GENİŞLİK: 71.95 metre
 SU HATTINDA MAKSİMUM
 GENİŞLİK: 35.40 metre
 DEPLASMAN TONU: 34.780
 ORTALAMA SU ÇEKİMİ: 6.59 metre

Boğaz'da 4.5 saatlik kâbus

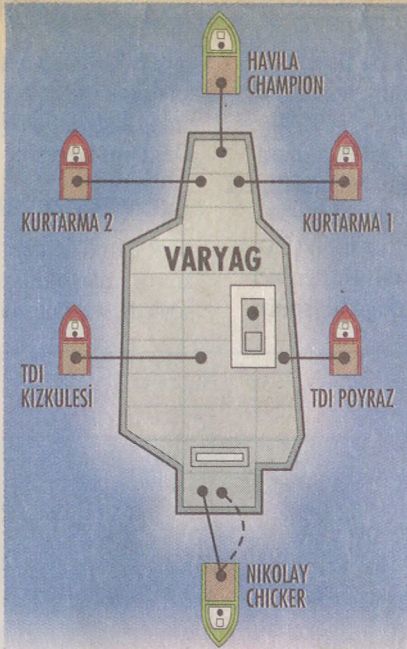
Eğlence gemisi yapılmak amacıyla 20 milyon dolara Ukrayna'dan satın alınan ve Boğaz'dan geçişi uluslararası soruna dönüşen Varyag, 4.5 saatlik bir yolculuğun ardından Boğaz'dan geçti. Bugüne kadar Boğazlar'dan geçen en büyük yüzer kütle olan Varyag'ın Boğaz seferi, korku ve merakla izlendi. Varyag'ın geçişi için 27 tekne, 16 kılavuz kaptan ve 250 personel seferber oldu.

ÇİN tarafından eğlence gemisi yapılmak amacıyla Ukrayna'dan iki yıl önce 20 milyon dolara satın alınan ve Boğaz'dan geçişi yılan hikâyesine dönen Varyag, nihayet İstanbul Boğazı'nı geçti. Boğaz'dan geçişine izin verilmediği için 19 aydır Karadeniz'de dolaşan Varyag, bugüne kadar Boğazlar'dan geçen en büyük kütle olma özelliğini de taşıyor. Yeterli teknik donanımı bulunmadığı için geçişi sorun olan Varyag, özellikle sahilde oturanlar tarafından heyecan ve korkuyla izlendi. Boğaz'da oturanların aylardır korkulu rüyası haline gelen Varyag'ın geçişini, 6'sı çelik halatlarla bağlı 11'i römorkörün de aralarında yer aldığı 27 tekne, 16 kılavuz kaptan ile 250 deniz ve kara personeli gerçekleştirdi. Sahilleri dolduran İstanbullular, Varyag'ın geçişini büyük bir merakla takip ettiler. 306.5 metre boy ve 71 metre enindeki yüzer kütle Boğaz serüveni, saat 10.08'de Fener hattında başladı ve yaklaşık 20 manevrayla 4.5 saatte tamamlandı. Varyag, saat 14.38'de Sarayburnu dönüşünü tamamlayarak Marmara'ya açıldı. Yedi metresi su altında olmak üzere toplam 60 metre yüksekliğe sahip olan Varyag, başta 80, kıçta 50 metre uzaktan gelen römorkörlerle birlikte yaklaşık 550 metrelik bir konvoyla geçiş yaptı.

Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürü Ruhana Çakıroğlu koordinatörlüğünde yapılan geçişte, kılavuz kaptanların koordinasyonunu da Baş Kılavuz Kaptan Ömür Öztaşkın'ın sağladı. Geçiş sırasında Denizcilik Müsteşarlığı Trafik Düzen Başkanı Hüseyin Ertan'ın yönetiminde "Operasyon Komuta Merkezi" oluşturuldu. Geçiş nedeniyle, İstanbul Boğazı transit geçişe kapatıldı. Denizcilik Müsteşarlığı yetkilileri sadece motorlar ile şehir hatları vapurlarının geçişine kontrollü olarak izin verdiler. Haberleşmeyi etkilememesi amacıyla helikopter ve pervaneli uçaklar da Varyag'a yaklaştırılmadı.

■ Cahit AKYOL- Süleyman ARAT
 Hüsnü SAVAŞ- Sefa ÖZKAYA
 Levent ARSLAN- Mustafa KÜÇÜK
 İSTANBUL

Çelik halatla bağlı römorkörler çekti



27 tekne eşlik etti

VARYAG'ın Boğaz'dan geçişi sırasında 6'sı halatlarla bağlı 27 deniz aracı görev aldı. Başta bulunan 120 BP (Bolardrvoll) çekme gücünde 'Havilla Champion' yüzer kütleli çekerken, arkadaki 240 BP'lik 'Nikolai Chiker' frenleme yaptı. Varyag'ın baş omuzlarında ise her biri 5 bin beygir gücündeki 'Kurtarma 1' ve 'Kurtarma 2' römorkörleri yer aldı. 'Kıç manevraları' nı 'Poyraz' ve 'Kız Kulesi' römorkörleri yaptırdı. 3 römorkör eskortluk yaparken, yangına karşı iki 'Söndüren' gemisi ile Liman Kontrol, Kılavuz, Palamar Motor, Sahil Güvenlik Botları ve Deniz Polisi araçları da yer aldı.



Amaç uçak gemisi inşa etmek mi

Uçak gemisi olarak tasarlanan ancak hiçbir donanımı bulunmayan yüzer kütle Varyag, Çin'in "Satone" adlı özerk adasında bulunan Acentisia Turistica Ediwersoes adlı küçük bir turizm şirketi tarafından eğlence gemisi yapılmak amacı ile Ukrayna'dan satın alınmıştı. Japonya, Varyag'ın satın alınmasının arkasında başka nedenler bulunduğunu iddia etti. Buna göre, Çin'de sayıları dörde çıkan hurda gemilerle

'know-how' ve Rus teknolojisi kullanılarak hafif uçak gemileri inşa edilecekti. Bunun için Japon hükümeti, yaptığı açıklamada, "Eğlence gemisi yapacağız, sözü gerçeği maskelemekten başka bir amaç taşımıyor" dedi. Uzmanlar, Çin'in bu uçak gemisini alarak teknolojik bir üstünlük sağlamak istediğini, Ukrayna yapımı olan geminin, Çinli uzmanlarca incelenerek projesinin çıkartılmasının mümkün olduğunu belirtiyorlar.

