

## Propuesta Temática Histórico-Socioeconómica para la Reconstrucción del Malecón de Puerto Bolívar

Rossana Maldonado Santacruz  
Ma. Gabriela San Martín Rendón  
M.Sc. Carla Ricaurte Quijano  
Licenciatura en Turismo  
Escuela Superior Politécnica del Litoral  
Campus las Peñas, Malecón 100 y Loja, Guayaquil, Ecuador  
rmaldona@espol.edu.ec - msanmart@espol.edu.ec - cricaurt@espol.edu.ec

### Resumen

*La Parroquia de Puerto de Bolívar ofrece alternativas de tipo turístico, económico y comercial y su malecón es un atractivo punto de partida para el desarrollo de programas de turismo, ya sean estos de carácter cultural, ecológico, natural, etc. Sin embargo, en proporción a la potencialidad de estas zonas, existe un limitado desarrollo y escasa atención pública para lograr el aprovechamiento y fortalecimiento de los atractivos existentes en el área. El objetivo general de este trabajo es incentivar el desarrollo turístico en la Parroquia Puerto de Bolívar a través de una propuesta temática histórico-socioeconómica para la reconstrucción de su malecón. En la elaboración de nuestra tesis, fue necesario implementar un proceso investigativo conjunto; que nos permita determinar los principales hechos históricos de esta población, las necesidades y percepción tanto de la comunidad local como de los visitantes y la identificación de los otros usos que se le ha estado dando al malecón; para de esta manera plantear una propuesta sólidamente sustentada que conjugue de forma continua el pasado de esta población con su realidad actual.*

**Palabras claves:** hechos históricos, necesidades, percepción, otros usos, propuesta.

### Abstract

The Puerto de Bolívar Parish offers turistic, economic and commercial alternatives and its malecon is an attractive consignment point for the development of turistic programs, these are already cultural, ecological, natural character, etc. However, in proportion of these potential zones, exists a limited development and a poor public attention to achieve the utilization and strengthening of the existing attractions in the area. The general aim of this work is the tourist development stimulates in the Puerto de Bolívar Parish through a historical - socioeconomic thematic offert, for the reconstruction of its malecon. In the elaboration of our thesis, was necessary to implement a joint researching process; that allows us to determinate the principal historical facts of this population, the needs and perceptions such as the local community and the visitors, and the identification of other uses that has been giving to the malecon; for this way to present a sustained solid purpose that brings together of constant form the past of this population with its current reality.

## 1. Introducción

Al crearse la Provincia de El Oro, Machala su capital, tenía como parroquias a Pasaje, El Guabo y Buenavista, posteriormente diferentes sitios fueron adquiriendo importancia y con el transcurrir del tiempo surgieron parroquias como Barbones, El Cambio, El Retiro, Puerto Bolívar, La Iberia, entre otras.

La Parroquia Puerto Bolívar se encuentra ubicada a 15 minutos de la ciudad de Machala. Su malecón representa el lugar más importante de la parroquia debido a su ubicación estratégica y gracias a que aquí se encuentra el muelle de cabotaje, mismo que permite que tanto turistas como la comunidad local se trasladen hacia las islas del Archipiélago de Jambelí, convirtiéndolo de esta manera en el centro de distribución más importante de la provincia.

Una de las metas para mejorar la imagen e impulsar el turismo no sólo en la ciudad de Machala sino que a su vez se consolide el avance turístico de la provincia de El Oro, es la reconstrucción del Malecón de Puerto Bolívar. Sin embargo, el Municipio de Machala no cuenta con un proyecto definido para la reconstrucción del mismo, pero tienen una gran predisposición para recibir cualquier tipo de proyecto que contenga una propuesta coherente para dicha reconstrucción.

Por este antecedente surge la iniciativa de trabajar en este proyecto e identificar cuál ha sido el uso que se le ha dado a este puerto desde su fundación hasta la presente fecha, así mismo los tipos de costumbres, sucesos históricos, actividades comerciales y demás hechos que ocurrieron en este lapso de tiempo. Y de esta manera permitir realizar el rescate de los valores histórico- socioeconómicos de dicha parroquia

## 2. Metodología de la Investigación

Los principales tipos de investigación se pueden diferenciar según los propósitos para los cuales es realizada la investigación. La elaboración de nuestra tesis ha sido realizada bajo un propósito de tipo investigativo personal, ya que se caracteriza por tener una motivación propia que subordina otros propósitos.

Para el desarrollo de nuestro trabajo investigativo se utilizaron dos tipos de investigación: *Documental* y *De campo* con el fin de recopilar, analizar y seleccionar toda la información que sirva de sustento para alcanzar los objetivos propuestos al inicio de esta tesis.

### 2.1 Investigación Documental

Como parte de la investigación documental se recopiló información basándonos en tres técnicas investigativas entre las cuales tenemos: la Bibliográfica, Archivística y Multimedia.

tomando en consideración las necesidades actuales del lugar, para de esta manera proyectarlos en el diseño del nuevo.

El objetivo general de este documento, es incentivar el desarrollo turístico en la Parroquia Puerto Bolívar a través de una propuesta temática histórico- socioeconómica para la reconstrucción de su malecón.

Entre los objetivos específicos se citan:

- Recopilar cuáles fueron los sucesos históricos-sociales y la evolución de las actividades comerciales más importantes que se desarrollaron desde la fundación de la Parroquia Puerto Bolívar hasta la actualidad.
- Puntualizar las riquezas naturales, culturales que existen en el Malecón y en sus alrededores.
- Realizar un análisis estadístico del flujo turístico así como las necesidades de infraestructura y planta turística en el malecón de Puerto Bolívar.
- Determinar las zonas en que se dividirá el malecón de Puerto Bolívar para la ordenación de su uso y presentar la propuesta temática histórico- socioeconómica en la reconstrucción de su malecón.

Habiendo determinado los objetivos de esta tesis, se procedió a formular la siguiente hipótesis: “Los sucesos históricos, culturales y las actividades comerciales que se originaron en la Parroquia Puerto Bolívar, sustentan el desarrollo de una propuesta temática histórico- socioeconómica en la reconstrucción de su malecón”.

**2.1.1 Investigación Bibliográfica.** Para la técnica bibliográfica se realizó la visita a varias bibliotecas de las ciudades de Machala y Guayaquil. También fueron visitados entes gubernamentales y no gubernamentales que nos proporcionaron información bibliográfica turística de la Parroquia de Puerto de Bolívar.

**2.1.2 Investigación Archivística.** Es necesario enfatizar la aplicación de la técnica de investigación archivística, en la cual se destaca la información extraída de documentos históricos que toman gran importancia para el análisis de los sucesos y decretos oficiales que ocurrieron en el área de estudio.

**2.1.3 Investigación Multimedia.** Dentro del proceso investigativo documental se recurrió también a la navegación de páginas de Internet las cuales fueron ubicadas en el buscador de google. Entre las principales páginas navegadas tenemos:

- [www.appb.gov.ec](http://www.appb.gov.ec). (Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar)
- [www.inec.gov.ec](http://www.inec.gov.ec) (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos).

## 2.2 Investigación de Campo

Para complementar la investigación documental se requiere la investigación de campo, misma que se vale de la utilización de instrumentos como: la observación, entrevistas y encuestas.

**2.2.1 Observación.** Con el fin de respaldar la información obtenida dentro del proceso investigativo, se utilizó la técnica de *Observación No Participante*, en la cual nos convertimos en simples espectadores sin ser actores de la situación, para cual nos apoyamos en instrumentos como cámara fotográfica digital, filmadora y de largavistas. Esta técnica fue utilizada con el propósito de identificar los atractivos turísticos, equipamiento, instalaciones, usos del malecón, actividades comerciales y diversas situaciones que fueron plasmados en la realización de esta tesis.

**2.2.2 Entrevistas.** Durante el proceso investigativo de nuestra tesis, se realizaron entrevistas no estructuradas a funcionarios y representantes del sector público y comunidad local. Sin embargo, con el fin de determinar el uso histórico del malecón desde sus inicios hasta la actualidad, se realizó un entrevista estructurada al Sociólogo Galo Salcedo Parrales, historiador y actual encargado del Archivo Histórico de la I. Municipalidad de Machala.

**2.2.3 Encuestas.** Se realizaron encuestas a los visitantes a lo largo del malecón de Puerto de Bolívar, así como también a la comunidad local, para determinar e identificar el uso turístico y recreativo del lugar.

## 2.3 Proceso Metodológico

De acuerdo a las necesidades de esta tesis, se procedió a ordenar y clasificar la información obtenida a través de la investigación documental, para así poder determinar las generalidades del área de estudio; así como también los hechos históricos y socio económicos más relevantes suscitados desde la inauguración del malecón de Puerto de Bolívar hasta la actualidad, los cuales se sustentan en la elaboración del capítulo primero y segundo de este trabajo.

En cuanto a la investigación de campo se procedió a realizar un diagnóstico y análisis para la determinación de la planta turística, atractivos e infraestructura del área de estudio. Por otra parte, también se logra identificar el uso que le dan los diferentes actores sociales al malecón de Puerto de Bolívar, información que permite la elaboración del capítulo tercero y cuarto de nuestra tesis.

La suma y el análisis de los datos recopilados por medio de la investigación documental y de campo, sustentan el planteamiento de nuestra propuesta reflejada en el último capítulo de esta tesis, basada en los principales hechos históricos y socio-económicos

que se suscitaron en el lugar y que hayan tenido influencia directa con la evolución del puerto y del malecón de Puerto de Bolívar y en las necesidades actuales identificadas para la utilización del malecón.

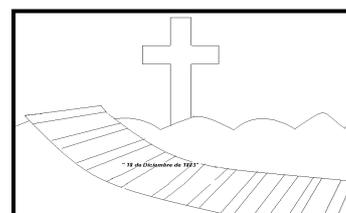
## 3. Análisis Histórico y Socioeconómico del Área de Estudio

Antes de pasar a relatar la historia portuaria de Puerto de Bolívar, consideramos necesario hacer conocer acerca del desenvolvimiento de la ciudad de Machala en lo relacionado a puertos, tomando en cuenta que desde épocas remotas, las vías fluvial y marítima, fueron la única manera de comunicarse dentro del territorio ecuatoriano y con los demás países del mundo. Primordialmente utilizaban esteros que brindaban facilidades para arribar sus embarcaciones y así dieron la pauta para el progreso socio-económico de la región.

### 3.1 Inauguración de Puerto de Bolívar

El 18 de diciembre de 1883 se inauguró definitivamente el que hasta ese entonces se llamaba Puerto Huaylá. La ceremonia fue de orden cívico-religiosa preparada para inaugurar el Primer Puerto Marítimo de Machala, designándose el nombre de Bolívar como un grato y digno recuerdo al Padre de la Patria, cuya fecha bien coincide con el día de su fallecimiento.

La cruz de madera fue el símbolo que se utilizó para bendecir la inauguración del Puerto de Bolívar, momentos antes fue colocada ahí como un símbolo de bienaventuranza para la prosperidad de la provincia.



**Figura 1. Figura simbólica de la cruz de madera y primer durmiente de la vía férrea**

En el mismo acto, se inauguró también el inicio del tendido de la línea férrea, colocando el primer durmiente de la vía, el cual tenía tallado en el centro la inscripción “18 de diciembre de 1883”, desde donde partiría la locomotora hasta Machala y posteriormente al Guabo y a Pasaje.

### 3.2 Muelle de Hierro para el Puerto

El 9 de mayo de 1902 es la fecha en la que se inaugura el Muelle Municipal de Cabotaje, obra que

permitió la unión y progreso económico no sólo del lugar, sino también de los pueblos del austro ecuatoriano, pues junto con el ferrocarril se encargaron de unir económica y socialmente a varios pueblos aledaños. Actualmente se lo conoce como el Antiguo Muelle de Cabotaje y es administrado por la Casa de la Cultura Ecuatoriana Núcleo El Oro.



**Figura 2. Antiguo muelle de cabotaje**

### 3.3 El Ferrocarril en Puerto de Bolívar

Uno de los principales hechos históricos para la vida de Puerto de Bolívar y Machala fue la inauguración del ferrocarril, hecho de trascendencia para los pueblos aledaños que se servirían de este medio de transporte. Con la incorporación del ferrocarril en Puerto de Bolívar se da impulso a la actividad comercial, la cual se desarrolló de forma rápida, gracias a la facilidad que ofrecía el lugar; lógicamente acorde con la época.



**Figura 3. Ferrocarriles "El Oro" Locomotora #26**

### 3.4 Batalla de Jambelí

El cañonero "Abdón Calderón" inscribió su nombre en las historia de la Armada del Ecuador, el 25 de julio de 1941, cuando averió al destructor "Almirante Villar", nave que superaba en todos los sentidos al cañonero ecuatoriano, comenzando por el tamaño, armamento, velocidad, características y número de personas, ya que este último era un buque moderno de guerra, equipado con material naval actualizado para esa época.

### 3.5 Auge Cacaotero

El auge cacaotero trae consigo un sinnúmero de consecuencias positivas para la región de El Oro. Entre ellas tenemos la conformación de la provincia de El Oro y que la ciudad de Machala se haya convertido en

su capital, debido a su localización estratégica dentro de la expansión cacaotera.



**Figura 4. El auge cacaotero**

### 3.6 Auge Bananero

La importancia del banano en la economía orense permitió no solo la superación de una prolongada crisis originada por la debacle del cacao, sino también el restablecimiento del comercio internacional de la provincia y del país. Gracias a las facilidades que ofrecía la provincia por contar con un puerto que permitía el embarque y desembarque de la fruta, esto dio lugar a que se instalarán las principales compañías fruteras con agencias en la ciudad de Machala.



**Figura 5. Transporte del banano a la vieja usanza**

### 3.7 Pesca Artesanal

Esta actividad se ha caracterizado por ser desarrollada por familias, contando con la colaboración ocasional de otros miembros de la comunidad, situación que no favoreció a la estructuración de agrupaciones pesqueras de mayor capacidad, con inversión de capitales capaz de innovar formas y procedimientos extractivos.



**Figura 6. Pesca artesanal**

Es decir, esta actividad permitió el desarrollo de una economía artesanal doméstica y que ha servido para el auto consumo de la región y que en la actualidad forma parte de las principales actividades comerciales de esta parroquia.

#### 4. Identificación del Uso Turístico y Recreativo

En la actualidad el malecón tiene un considerable uso turístico y recreativo no solo por parte de los visitantes sino también de la comunidad que reside en la parroquia de Puerto de Bolívar, por tal motivo consideramos importante identificar en el presente estudio cuáles son las necesidades y opiniones de los usuarios con respecto al actual estado físico del malecón y de los diferentes servicios que se ofrecen en el lugar.

##### 4.1 Comunidad Local y Turistas Nacionales

Para poder determinar el uso que la comunidad local y los visitantes le dan al malecón, se elaboraron dos encuestas dirigidas a una muestra de 100 personas cada una, entre hombres y mujeres, mayores de 18 años y que se encontraban ubicados en el malecón. Estas encuestas permitieron determinar: Frecuencia y motivo de visita al malecón, opiniones en cuanto a la reconstrucción del malecón y mejoras del mismo.



Figura 7. Opinión de la comunidad local sobre la reconstrucción del malecón

##### 4.2 Turistas Extranjeros

Durante los días en los que se realizaron las encuestas, el 11, 12, 18 y 19 del mes de agosto del 2007 entre las 16h00 hasta las 19h00 aproximadamente; no se encontró en el malecón de PB visitantes internacionales; lo que deja entrever que el porcentaje anual de visitantes internacionales al malecón de PB es mínimo. Es necesario recalcar que por este motivo se realizaron investigaciones sobre estadísticas que nos permitan esclarecer este porcentaje.

#### 4.3 Otros Usos del Malecón

En la actualidad el malecón de Puerto de Bolívar no sólo es un medio de conexión entre el territorio continental y las islas del archipiélago de Jambelí, sino que también es utilizado para la distracción y recreación tanto de la comunidad local como de los visitantes provenientes de diferentes lugares del Ecuador. Esto da lugar a que se originen diferentes actividades comerciales y recreativas en el sitio con el fin de obtener ganancias económicas de acuerdo a los intereses de sus propietarios., especialmente los fines de semana, días en los que concurren más visitantes al malecón.

De acuerdo a las diferentes actividades que se desarrollan en el malecón de Puerto de Bolívar, se pudieron identificar los siguientes usos: Uso recreativo, Uso de alimentación ambulante, Uso comercial, Uso de estacionamiento público.

#### 4.4 Análisis del Uso que le dan los diferentes Actores Sociales al Malecón de Puerto Bolívar.

Con el fin de poder realizar una síntesis sobre el estudio del uso que le dan los diferentes actores sociales de forma conjunta al Malecón de Puerto de Bolívar, consideramos necesario elaborar una matriz DAFO que nos permitió conocer los principales aspectos internos y externos, dentro de las cuales tenemos las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades que intervienen en el uso general que las personas le dan al malecón de PB, dichos resultados fueron obtenidos de las encuestas realizadas, entrevistas y observación no participante.

A continuación se nombrarán los principales elementos que se pudo identificar:

- Inexistente política de uso turístico y recreativo del malecón. (Debilidad)
- Escasa y limitada oferta de instalaciones en el malecón, especialmente recreativas. (Debilidad)
- Resistencia social por parte de los comerciantes ambulantes frente a innovaciones productivas o cambios en el malecón. (Amenaza)
- Utilización del malecón de PB por parte de la comunidad local como el único medio recreativo y de distracción que existe en la parroquia. (Fortaleza)
- Importante flujo turístico en el malecón de Puerto de Bolívar gracias a que es el único centro de distribución entre el territorio continental y el archipiélago de Jambelí. (Fortaleza)
- Posibilidad de financiar políticas sociales, culturales y ambientales con los ingresos del turismo. (Oportunidad)

- Aumento de los ingresos municipales a través de la recaudación de impuestos por servicios turísticos y comerciales en el malecón. (Oportunidad)

## 5. Determinación de la Propuesta Temática Histórico-Socioeconómica para la Reconstrucción del Malecón

Gracias a la información obtenida en los capítulos anteriores, se recopilaron datos importantes que nos permitieron sustentar la elaboración de una propuesta que se base en hechos histórico – socioeconómicos que tuvieron origen o influencia en la vida portuaria de esta parroquia, y de esta manera poder reafirmar los valores culturales de la población.

Sin embargo, consideramos importante recalcar que una propuesta de orden cultural debe de conjugarse con otros aspectos de tipo turístico y facilidades que permitan a los usuarios del malecón satisfacer sus necesidades de recreación, a través de nuevas alternativas determinadas para este fin.

### 5.1 Zonificación del Área de Estudio

La zonificación turística está compuesta por tres elementos que son la definición del tipo de uso de suelo, intensidad de uso y por último están las actividades permitidas junto con las políticas de uso. Habiendo especificado las variables que se considerarán en la zonificación del malecón de PB, se han determinado las siguientes zonas de aprovechamiento: zona de estacionamiento, zona de recreación, zona de comercio, zona administrativa, zona de servicios y zona cultural.

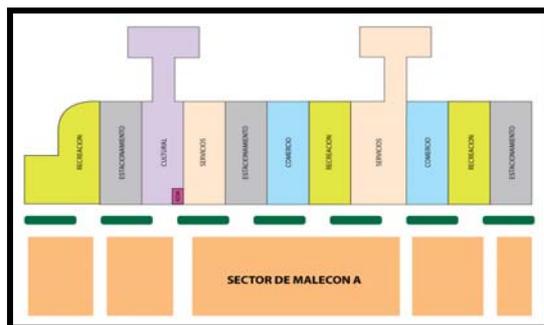


Figura 8. Zonificación del malecón de Puerto de Bolívar

### 5.2 Propuesta de los elementos histórico-socioeconómicos que se incluirán en cada área

Con el fin de rescatar los valores culturales de la parroquia de Puerto de Bolívar, consideramos necesario incorporar en cada zona del malecón ya

propuesta, ciertos elementos de orden histórico y cultural que rememoren hechos importantes y que se hayan destacado por la influencia que tuvieron en el desarrollo de la vida portuaria de esta parroquia.

Para sustentar la propuesta de los elementos histórico-socioeconómicos que se incluir en el malecón, nos hemos basado en los principales hechos históricos y económicos que ocurrieron desde la fundación del puerto hasta la actualidad. Para lo cual, hemos determinado resaltar los siguientes hechos: La Inauguración del puerto, Muelle de hierro para el puerto, El ferrocarril en el Puerto de Bolívar, Batalla de Jambelí, El auge cacaotero, El auge bananero y Pesca artesanal.

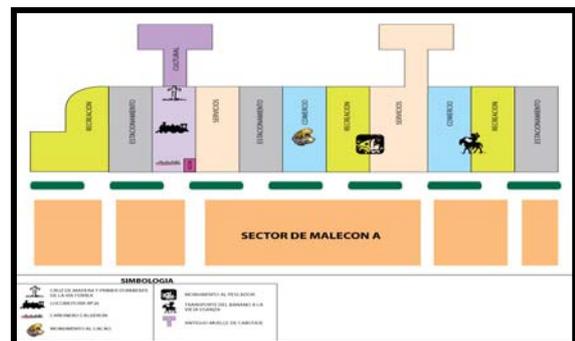


Figura 9. Propuesta de los elementos histórico-socioeconómicos

### 5.3 Propuesta de uso turístico y recreativo del malecón

Una vez determinada la planificación de las zonas que se incluirán en el malecón de PB con sus elementos histórico-socioeconómicos; es necesario tomar en consideración el uso turístico y recreativo de los sitios por parte de los visitantes y comunidad local, con el fin de que la atracción cumpla su finalidad teórica de satisfacer las necesidades recreativas y turísticas.

Es importante destacar que las necesidades de orden recreacional que tienen los visitantes cuyo destino es la Isla de Jambelí y que utilizan al malecón de PB como un centro de distribución, son completamente distintas a las que tienen la comunidad local y los visitantes cuyo fin es permanecer en el malecón, puesto que para los primeros las actividades recreativas que se desarrollan en este lugar son complementarias durante su viaje; mientras que para los otros las actividades recreativas son prioritarias ya que motivan su desplazamiento y permanencia en el lugar.

De todas las actividades turísticas y recreativas propuestas, las más significativas con respecto a este trabajo investigativo son: pinturas para niños, visita a museos y monumentos históricos, presentaciones artísticas y por último remo y motonáutica.

## 6. Conclusiones y Recomendaciones

- Con el desarrollo y análisis de esta tesis, se determinó que la hipótesis planteada es verdadera ya que “Los sucesos históricos, culturales y las actividades comerciales que se originaron en la Parroquia Puerto de Bolívar, sustentan el desarrollo de una propuesta temática histórico-socioeconómica en la reconstrucción de su malecón”.
- En el desarrollo del capítulo II del presente trabajo investigativo se pudo identificar y rescatar un importante hecho histórico del lugar, como lo es el nombre de la parroquia, que normalmente es conocida como Puerto Bolívar. Sin embargo se pudo determinar que desde la fecha de su fundación fue inaugurada como “Puerto de Bolívar” en honor al libertador Simón Bolívar.
- Durante el proceso y análisis de los datos estadísticos recopilados en las encuestas realizadas a las personas que visitan el malecón de PB, se pudo determinar que conceptualmente el malecón no recibe turistas sino “visitantes del día”; es decir, no permanecen más de 24 horas en el lugar.
- Determinar la capacidad de carga turística, física y real de cada zona propuesta antes de ejecutar la reconstrucción del malecón de PB.
- Establecer políticas de uso recreativo y turístico para el malecón de Puerto de Bolívar con el fin de aprovechar dichos servicios y garantizar su sostenibilidad como recurso turístico.
- Promover la armonía visual garantizando el mismo estilo arquitectónico entre los dos sectores que conforman el malecón de PB.
- Desarrollar y ejecutar un proyecto de marketing turístico para la región, que promueva e incentive el incremento de visitantes tanto nacionales como internacionales.

## 7. Agradecimientos

- Al Sociólogo Galo Salcedo PARRALES, por su aporte intelectual y bibliográfico para la determinación de los sucesos históricos y económicos más relevantes de la parroquia de Puerto de Bolívar
- A nuestra directora de tesis, M.Sc. Carla Ricaurte por los conocimientos impartidos y

la infinita colaboración en el desarrollo de este trabajo investigativo.