

# KAJIAN TEGANGAN PADA FRAME SEPEDAMOTOR GAZA TYPE STRIKING ALPHA DENGAN MENGGUNAKAN SOFTWARE ANSYS Ver. 8.0



Oleh: FATKHUR ROHMAN ( 01510198 )

Mechanical Engineering

Dibuat: 2008-08-02 , dengan 3 file(s).

**Keywords:** Chasis, Ansys, Tegangan

Frame (Chasis) merupakan salah satu komponen kendaraan yang intinya adalah mempunyai fungsi utama sebagai penguat konstruksi bodi kendaraan. Untuk sistem bodi dan chasis yang menyatu maka rangka dan lantai bodi di press menjadi satu. Rangka chasis ini diharapkan dapat menyerap sebagian besar energi tumbukan pada saat terjadi tabrakan. Chasis sepeda motor terdiri atas sistem suspensi, sistem rem, pemindah tenaga, dan roda-roda. Chasis merupakan bagian diluar mesin (motor) dan sistem kelistrikan sepeda motor. Nyaman dan tidaknya sepeda motor sangat dipengaruhi oleh baik dan tidaknya keadaan chasisnya.

Frame ( Chasis) represent one of vehicle component which its nucleus;core to have especial function as lasing of construction of bodi vehicle. For the system of chasis and bodi which is one hence floor and frame of bodi press become one. this Chassis frame expected can permeate as is big tumbukan energi at the of happened collision. Motorbike chasis consist of system of suspensi, rem system, transductor of energy, and wheels. Chassis represent part of outside machine (system and motor) kelistrikan of motorbike. Balmy and not it motorbike very influenced by goodness and not it situation of chasis.