

IMPLEMENTASI KEBIJAKAN BUPATI LUMAJANG NOMOR 21TAHUN 2003 TENTANG PELAKSANAAN PARKIR DI TEPI JALAN UMUM (Studi Tentang Penerapan Parkir Berlangganan di Kabupaten Lumajang)



Oleh: Doni Anggoro (01230059)

GOVERNMENT SCIENCE

Dibuat: 2006-03-14 , dengan 2 file(s).

Keywords: KEBIJAKAN BUPATI,NOMOR 21
TAHUN 2003,PARKIR

Angka penggunaan kendaraan bermotor di Kabupaten Lumajang jumlahnya terus meningkat dari tahun ke tahun. Wajar saja kalau belakangan ini masyarakat Lumajang banyak terganggu keamanan dan kenyamanannya berkendara, penggunaan kendaraan yang tinggi di jalan berdampak pada meningkatnya jumlah kendaraan – kendaraan yang parkir, maka dari itu perlu adanya kebijakan Pemerintah Kabupaten Lumajang dalam rangka pengaturan parkir yang ada. Hal itu merupakan langkah – langkah yang ditempuh oleh Pemerintah Kabupaten Lumajang guna meningkatkan penghasilan dari sektor parkir. Menyadari bahwa Pemerintah Daerah memiliki tanggung jawab yang cukup besar dalam menciptakan pelayanan transportasi jalan yang lancar, tertib, teratur, nyaman, efektif, dan efisien, maka dikembangkanlah sistem penarikan retribusi parkir secara berlangganan sebagaimana telah diterapkan pada sebagian besar wilayah Kabupaten/Kota lain di Jawa timur.

Dalam penelitian ini penulis menggunakan jenis metode penelitian deskriptif. Penelitian deskriptif adalah penelitian yang memaparkan situasi dan peristiwa. Lokasi penelitian adalah Pemerintah Kabupaten Lumajang dalam hal ini adalah Dinas Perhubungan Kabupaten Lumajang. Populasinya adalah Dinas Perhubungan Kabupaten Lumajang dan sampelnya yaitu 1 orang Kepala Bidang Manajemen dan rekayasa, 1 orang Kepala Bidang Lalu lintas, 1 orang Kepala Seksi Parkir, 1 orang staf parkir, 1 orang Administratur Samsat Dipenda Provinsi Jawa Timur yang ada di Lumajang, dan 1 orang Petugas Parkir. Sumber data menggunakan data primer dan data sekunder dengan tehnik pengumpulan data secara wawancara, dokumentasi, observasi. Karena tehnik analisa data merupakan bagian yang sangat penting dalam suatu penelitian maka dalam penelitian ini peneliti mempergunakan tehnik analisa deskriptif kualitatif dalam menganalisa data yaitu dengan menggambarkan uraian – uraian berdasarkan data yang ada pada obyek penelitian.

Dari pengamatan penulis bunyi Surat Keputusan Bupati nomor 21 tahun 2003 tidak bertentangan dengan Undang – undang nomor 34 tahun 2004 sebab pada tujuan akhir Surat Keputusan Bupati tersebut dapat meningkatkan kesejahteraan masyarakat, meningkatkan pelayanan umum, serta meningkatkan daya saing daerah. Dengan demikian dapatlah disimpulkan bahwa pelaksanaan Parkir Berlangganan di Kabupaten Lumajang sudah baik, sesuai dengan aturan, serta yang lebih penting tidak membebani masyarakat.

Implementasi Kebijakan Pemerintah Kabupaten Lumajang dalam rangka penerapan Parkir Berlangganan ini tertuang dalam Surat Keputusan Bupati Lumajang nomor 21 tahun 2003 dan selaku pelaksana teknisnya adalah Dinas Perhubungan dan Dipenda Provinsi Jawa Timur yang ada di Lumajang melalui kesepakatan bersama (MOU). Berdasarkan penelitian yang telah penulis lakukan di lapangan, Pemerintah Kabupaten Lumajang dalam hal ini Dinas Perhubungan hendaknya dalam usaha pengelolaan retribusi Parkir Berlangganan senantiasa meningkatkan fungsi koordinasi dan fungsi pengawasan.