

STUDI EVALUASI PELAYANAN PARKIR DI KAWASAN PASAR SUMBERREJO KABUPATEN BOJONEGORO



Oleh: NURUDDIN MUHAMMAD HAMDALAH (02520033)

Civil Engineering

Dibuat: 2009-07-23 , dengan 7 file(s).

Keywords: Pelayanan Parkir

Pasar Sumberrejo terletak di kawasan simpang empat Sumberrejo, yang menghubungkan Kota Bojonegoro dengan Kota Surabaya. Pasar Sumberrejo dituntut untuk menyediakan fasilitas parkir yang memadai untuk menampung kendaraan pengunjung. Adanya pedagang kaki lima yang menempati lahan parkir di halaman Pasar Sumberejo, mengakibatkan sebagian lahan parkir mobil di halaman pasar digunakan untuk parkir motor, sehingga tepi jalan Raya Sumberrejo digunakan untuk tempat parkir mobil, ditambah lagi tidak adanya pembatas atau marka yang menegaskan bahwa di tepi jalan tersebut merupakan lahan parkir dan adanya becak yang mangkal pada sembarang tempat di ruas jalan Raya Sumberrejo, sehingga dapat berpotensi mengurangi lebar efektif jalan dan dapat menimbulkan gangguan lalu lintas. Dengan keadaan di atas, maka perlu dilakukan studi evaluasi untuk mengetahui pelayanan parkir dan kinerja ruas jalan di kawasan tersebut.

Evaluasi pelayanan parkir berdasarkan nilai Indeks Parkir dan Turn Over Parkir. Sedangkan untuk evaluasi kinerja ruas jalan mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997) bahasan ruas jalan perkotaan.

Tingkat pelayanan parkir di kawasan pasar Sumberrejo saat ini yaitu untuk lahan parkir pasar Sumberrejo, untuk parkir motor Indeks Parkir tertinggi 166,3% (lokasi A) dan Turn Over Parkir tertinggi 0,57 kend/SRP/jam (lokasi A), sedangkan untuk parkir mobil didapatkan Indeks Parkir 100% dan Turn Over Parkir 0,26 kend/SRP/jam. Parkir tepi Jalan Raya Sumberrejo (mobil), didapatkan Indeks Parkir 79,3% dan Turn Over Parkir 0,20 kend/SRP/jam. Kinerja ruas jalan Raya Sumberrejo saat ini, didapatkan kapasitas jalan 2482,08 smp/jam, dengan kecepatan arus bebas sebesar 36,45 km/jam dan derajat kejenuhan sebesar 0,27. Permintaan ruang parkir di kawasan pasar Sumberrejo pada 5 tahun yang akan datang (2013), untuk parkir mobil diketahui permintaan ruang parkir 38 SRP dan untuk parkir motor diketahui permintaan ruang parkir 402 SRP.

Market Sumberrejo of located in cross-road Sumberrejo area, that connecting Town Bojonegoro with Town Surabaya. Market Sumberrejo claimed to provide facility parking adequate to accommodate visitor vehicle. cloister Merchant existence taking possession of parking area Market Sumberejo yard, resulting some of parking area car in market yard used to parking motor cycle, so that road side of Sumberrejo used for the place parking car, added again the or street line constrictor inexistence affirming that by the side of the street represent parking and the basis pedicab existence which any place in Great joint streets of Sumberrejo, so that the potency can lessen effective street wide and can generate traffic trouble. With above circumstance, hence require to be conducted by a study evaluate to know service of parking and performance of joint streets in the area.

Evaluate service of parking pursuant to value Make an index parking and Turn Over parking.

While to evaluate performance of joint streets relate at Indonesian Highway Capacity Manual (1997) discussion of joint streets urban.

Mount service of parking area at market Sumberrejo in this time that is for the parking area market Sumberrejo, to parking motor cycle make an index parking highest 166,3% (location A) and Turn Over parking highest 0,57 v/SRP/h (location A), while to parking car got by a Index parking 100% and Turn Over parking 0,26 v/SRP/h. Parking road side Sumberrejo (car), got by a Index parking 79,3% and Turn Over parking 0,20 v/SRP/h. Great joint streets Performance of Sumberrejo in this time, got by a street capacities 2482,08 smp/h, with free current speed equal to 36,45 km/h and degree of saturation (DS) equal to 0,27. Space request parking in market Sumberrejo area at 5th next year (2013), to parking car known the space request parking 38 SRP and to parking motor cycle known the space request parking 402 SRP.