

**PRESISI DAN AKURASI POSISI PARKIR PESAWAT
(PARKING STAND) BANDAR UDARA INTERNASIONAL NGURAH
RAI – DENPASAR**

Yofri Furqani Hakim, Khafid, Edwin H., Kardiman

Bidang Pemetaan Dasar Kedirgantaraan
Pusat Pemetaan Dasar Kelautan dan Kedirgantaraan Bakosurtanal
Jl. Raya Jakarta-Bogor Km. 46 Cibinong-Bogor

Abstrak

Penentuan Posisi Parkir Pesawat (Parking Stand) di Bandara Internasional Ngurah Rai Denpasar telah dilakukan dengan teknologi GPS dan diyakini dengan presisi dan akurasi yang tinggi. Permasalahan timbul, tatkala PT. Angkasa Pura I sebagai pengelola Bandara mendapatkan keluhan dari beberapa maskapai asing antara lain Singapore Airlines, Japan Airlines, dan China Airlines yang menginformasikan bahwa posisi parking stand pesawat salah sekitar 6” busur. Hal ini merupakan kesalahan yang cukup besar, dan tidak mungkin ditimbulkan oleh peralatan GPS dengan metode pengukuran absolut sekalipun. Lalu mengapa bisa demikian?

Dalam studi ini dilakukan penelusuran tentang penyebab kesalahan yang dimaksudkan oleh para pihak pelapor. Untuk itu dilakukan pengecekan lapangan dengan pengukuran ulang dengan ketelitian yang memadai dan merekonstruksi letak titik-titik navigasi yang diperlukan dalam penentuan posisi parking stand untuk membantu menganalisa penyebab kesalahan.

Tulisan ini dimaksudkan untuk memaparkan kesalahan-kesalahan pengguna aplikasi GPS dalam penggunaannya untuk memetakan posisi parking stand pesawat.

Kata Kunci: *GPS, Navigasi, Parking Stand.*