

RECONDITIONING THE ELECTRICAL SYSTEM OF HONDA ASTREA PRIMA MOTORCYCLE 1989

By
Putut Jatmiko
06509134002



ABSTRACT

This final project aims at reconditioning the function of electrical system of Honda Astrea Prima motorcycle year 1989 in order to function well as previously. The initial condition of electrical system of the motorcycle was in bad condition due to burned effect.

The process of reconditioning was conducted by several stages; those are identifying the breakage, planning the necessities, reconditioning as well as measuring and analyzing the electrical system. The breakage on ignition system was caused by non-availability of some filling components such as: CDI, ignition coil and sparkplug. The breakage was on filling system because there were no filling components such as: battery, left holder and right holder, bulb, reflector, and rectifier. The breakage on signal system was caused by non-availability of flasher, turning signal lamp, and horn.

The recondition implementation, by installing and adding the electrical system components, makes the performance of all components being known and functions well. The result of each components of electrical system measuring shows that they are compatible with the specifications although there were some particular parts which were not similar due to the quality of poor body cable. Therefore, it can be concluded that the addition of the components which were not available or broken make the performance of motorcycle functioning well as previously.

REKONDISI SISTEM KELISTRIKAN SEPEDA MOTOR HONDA ASTREA PRIMA 1989

Oleh
Putut Jatmiko
06509134002



ABSTRAK

Tujuan dari proyek akhir ini adalah untuk mengembalikan fungsi sistem kelistrikan dari sepeda motor Honda Astrea Prima tahun 1989, agar sistem kelistrikan sepeda motor tersebut dapat berfungsi seperti semula. Kondisi awal sistem kelistrikan sepeda motor dalam keadaan rusak karena terbakar api.

Proses perbaikan yang dilakukan dengan melalui beberapa tahap, yaitu mengidentifikasi kerusakan, merencanakan kebutuhan, melaksanakan perbaikan serta pengukuran dan analisis pada sistem kelistrikan. Kerusakan yang terjadi pada sistem pengapian karena tidak adanya beberapa komponen dari sistem pengapian seperti: CDI, koil pengapian dan busi. Kerusakan yang terjadi pada sistem pengisian karena tidak adanya beberapa komponen pengisian seperti: baterai dan *rectifier*. Kerusakan pada sistem penerangan tidak adanya beberapa komponen seperti: baterai, *holder* kanan dan kiri, bola lampu, *reflector*, *rectifier*. Kerusakan pada sistem pemberi isyarat tidak adanya komponen *flasher*, lampu tanda belok dan klakson.

Hasil setelah dilakukannya perbaikan dengan cara pemasangan dan penambahan komponen sistem kelistrikan menjadikan kinerja semua komponen dapat diketahui dan berfungsi seperti semula. Untuk pengukuran dari setiap komponen sistem kelistrikan dilakukan, dengan hasil sesuai dari spesifikasi meskipun ada bagian tertentu yang tidak sama karena dari kualitas kabel body yang kurang bagus. Dengan demikian dapat disimpulkan penambahan komponen yang tidak ada ataupun rusak dapat menjadikan kerja sepeda motor berfungsi kembali seperti semula.