

**VYSOKÁ ŠKOLA BÁŇSKÁ-TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA
EKONOMICKÁ FAKULTA**

KATEDRA MANAGEMENTU

Rozvoj turistického potenciálu v Lednicko-valtickém areálu
The development of the Lednice-Valtice area's potential

Studentka:	Jana Pekárová
Vedoucí bakalářské práce:	Ing. Jarmil Adamec

Uherské Hradiště

Zadání bakalářské práce

Student: **Jana Pekárová**

Studijní program: B6208 Ekonomika a management

Studijní obor: 6501R006 Ekonomika cestovního ruchu

Specializace: 02 Ekonomika cestovního ruchu

Téma: **Rozvoj turistického potenciálu Lednicko-valtického areálu**
The Development of the Lednice-Valtice Area's Potential

Zásady pro vypracování:

1. Úvod
 2. Metodika zpracování a cíl práce
 3. Charakteristika lokality a analýza potenciálu v Lednicko-valtickém areálu
 4. Výsledky průzkumu a dotazníkového šetření
 5. Doporučení pro rozvoj potenciálu v Lednicko-valtickém areálu
 6. Závěr
- Seznam použité literatury
Seznam zkratk
Prohlášení o využití výsledků bakalářské práce
Seznam příloh
Přílohy


Seznam doporučené odborné literatury:

ČERTÍK, Miroslav. *Cestovní ruch: vývoj, organizace a řízení*. Praha: OFF, 2001. ISBN 80-238-6275-8.
DANĚK, Antonín a Jiří GLET. *Jižní Morava*. Praha: Jan Vašut, 2005. ISBN 80-7236-379-4.
FORET, Miroslav a Věra FORETOVÁ. *Marketing místního rozvoje a cestovního ruchu: distanční studijní opora*. Znojmo: Soukromá vysoká škola ekonomická, 2008. ISBN 978-80-903914-3-7.

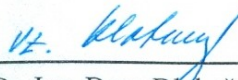
Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Jarmil Adamec**

Datum zadání: 25.11.2011
Datum odevzdání: 11.05.2012


Ing. Petra Horváthová, Ph.D.
vedoucí katedry




prof. Dr. Ing. Dana Dluhošová
děkanka fakulty

Prohlašuji, že jsem celou práci vypracovala samostatně. Přílohy č. 4.1 a č. 4.2 dané mi k dispozici, jsem samostatně doplnila.

v Uherském Hradišti dne 11.5. 2012

Peťo Jang

OBSAH

2. CÍL A METODIKA PRÁCE	5
2.1 CÍL PRÁCE	5
2.2 METODIKA PRÁCE	5
2.3 VYMEZENÍ CESTOVNÍHO RUCHU	6
2.3.1 Charakteristika cestovního ruchu	6
2.3.2 Typologie cestovního ruchu	6
2.4 TURISTICKÝ POTENCIÁL CR	7
2.4.1 Lokalizační předpoklady	8
2.4.2 Selektivní předpoklady	8
2.4.3 Realizační předpoklady	9
2.5 SVĚTOVÉ KULTURNÍ A PŘÍRODNÍ DĚDICTVÍ	9
2.5.1 UNESCO a Česká republika	9
3. CHARAKTERISTIKA LEDNICKO-VALTICKÉHO AREÁLU	11
3.1 MIKROREGION LVA	11
3.1.1 DSO – Dobrovolný svazek obcí	11
3.1.2 Památková oblast LVA	12
3.1.3 Historický vývoj	13
3.1.4 Lednicko-valtický areál a UNESCO	13
4. NABÍDKA CR V LEDNICKO-VALTICKÉM AREÁLU	14
4.1 LOKALIZAČNÍ PŘEDPOKLADY	14
4.1.1 Přírodní předpoklady	14
4.1.2 Kulturní předpoklady	16
4.2 REALIZAČNÍ PŘEDPOKLADY	22
4.2.1 Dopravní předpoklady	22
4.2.2 Materiálně-technické předpoklady	23
4.3 STÁTNÍ ZÁMEK LEDNICE	25
5. DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ	27
5.1 ROZDĚLENÍ ČETNOSTÍ	28
6. DOPORUČENÍ	39
7. ZÁVĚR	41
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY A ZDROJŮ	42
SEZNAM OBRÁZKŮ	44
ZDROJE OBRÁZKŮ	44
SEZNAM GRAFŮ A TABULEK	46
SEZNAM ZKRATEK	47
PROHLÁŠENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
SEZNAM PŘÍLOH	49

1. ÚVOD

Přesně definovat samotný cestovní ruch je velmi obtížné. Obecně se definuje jako krátkodobý přesun lidí z místa trvalého bydliště na místo jimi vybrané, za účelem pro ně příjemných činností. Definice není úplně přesná, i když zní jednoduše. Jak říká Hornerová, tato definice nezahrnuje např. oblasti navštívené z důvodu služebních cest, kde hlavním smyslem cestování není zábava, ale práce.

Jihomoravský kraj patří na základě statistik bezesporu mezi nejnavštěvovanější oblasti České republiky. Zaujímá přibližně 9% plochy celé ČR a žije zde odhadem 11% obyvatel celého státu. Jihomoravský kraj se svými ekonomickými aktivitami, v kterých v posledních letech hraje velkou roli průmysl, podílí přibližně 10% na celkovém HDP ČR.

V Jihomoravském kraji neustále roste počet ekonomických subjektů, jako ubytovací a stravovací služby, které podnikají v cestovním ruchu, a také zaměstnanost, která se v tomto kraji díky rozvoji cestovního ruchu neustále zvyšuje.

Pro téma mé bakalářské práce jsem se rozhodla tehdy, kdy jsem se více začala zabývat předpoklady rozvoje cestovního ruchu v určité turistické destinaci. Konkrétně Lednicko-valtický areál mě svou krásou a rozmanitostí zaujal natolik, že jsem se rozhodla zpracovat právě toto téma jak z pohledu jeho návštěvníků na základě dotazníkového šetření, tak z možností dalšího rozvoje tohoto místa.

2. CÍL A METODIKA PRÁCE

2.1 CÍL PRÁCE

Cílem mé bakalářské práce je zhodnotit turistický potenciál cestovního ruchu dané destinace, shrnutí jejích stávajících předpokladů rozvoje, poukázání na současný stav destinace a na základě terénního šetření doporučit nové možnosti pro další rozvoj cestovního ruchu v Lednicko-valtickém areálu.

Díky dotazníkovému šetření mezi návštěvníky Lednicko-valtického areálu budu schopná zpracovat určité zhodnocení, co v Lednicko-valtickém areálu turistům chybí nebo naopak co se jim líbí, navrhnout různá doporučení, co by bylo možné změnit, aby se cestovní ruch v tomto již tak navštěvovaném areálu vylepšil.

2.2 METODIKA PRÁCE

Před samotným zpracováním bakalářské práce bude důležité nastudovat spoustu odborné literatury týkající se cestovního ruchu. Publikací na téma cestovní ruch a předpoklady rozvoje cestovního ruchu existuje spousta, proto bude důležité vybrat právě takové, ve kterých se vyskytují oblasti týkající se mého tématu a ve kterých jsou tyto informace dobře zpracovány a vysvětleny.

Při následujícím nastudování informací z odborné literatury nashromáždím potřebná fakta k Lednicko-valtickému areálu, jeho charakteristiku, významné památky a v neposlední řadě jeho infrastrukturu. Z památek ve své práci vyzdvihnu zejména zámek v Lednici, který se během posledních pár let stal podle průzkumu Národního památkového ústavu nejnavštěvovanějším zámekem v České republice, a proto je bezpochyby dominantou a magnetem pro návštěvníky celého Lednicko-valtického areálu.

Provedu terénní šetření. Dotazník s otázkami týkající se rozvoje cestovního ruchu předložím návštěvníkům Lednicko-valtického areálu, na jejichž odpovědích bude záležet při zpracovávání a navrhování dalších možností rozvoje cestovního ruchu v této destinaci.

2.3 VYMEZENÍ CESTOVNÍHO RUCHU

2.3.1 Charakteristika cestovního ruchu

Cestovní ruch je velice často používaným termínem. Existují různá pojetí, jež zařazují do jeho sféry odlišné aktivity. Přestože je možné se shodnout na některých prvcích této oblasti, zatím neexistuje přesná a zcela vyčerpávající definice. Současné vymezení umožňuje blíže specifikovat jednotlivé části projevu, formy a taktéž druhu účasti obyvatelstva na cestovním ruchu. Základními typy cestovního ruchu jsou dočasná změna místa trvalého bydliště, nevýdělečný charakter cesty a pobytu a vztahy mezi lidmi, které při těchto cestách vznikají.

Cestovní ruch je nutno chápat ve dvou rovinách, a to oblast spotřeby a oblast podnikatelských příležitostí. První uvedená oblast se značí jako způsob uspokojování potřeb (např. potřeby odpočinku, poznání, pohybu, klidu, kulturních zážitků apod.), kdežto druhá oblast je významná součást ekonomiky společnosti. „Projevuje se jako mnohostranný společenský ekonomický jev“ (Ryglová, 2009, str. 9).

Vůdčím motivem pohybu a pobytu mimo trvalé bydliště, jež je hlavním znakem cestovního ruchu, je záměrná změna prostředí.

Cestovní ruch je velmi často chápán jako průmysl poskytující služby, které jsou spojeny s cestováním a turistikou. Hlavními sektory průmyslu jsou ubytovací služby (od hotelových řetězců až po malé penziony), atrakce (národní parky, kulturní a historická místa apod.), doprava (letecká, lodní, autobusová atd.), zprostředkovatelé (cestovní kanceláře, agentury atd.), sektor destinačních organizací (národní turistické centrály, regionální centra, turistické asociace apod.) a v neposlední řadě stravovací služby. K hlubšímu zkoumání cestovního ruchu nám slouží různá hlediska, jimiž je hledisko ekonomické, ekologické, geografické, sociologické a psychologické. (Čertík, 2001, Indrová, 2007, Kučerová, 1997, Ryglová, 2009)

2.3.2 Typologie cestovního ruchu

Formy cestovního ruchu (dále CR) se dělí na dvě části – základní a specifické. Mezi základní se řadí rekreační CR (v přírodním prostředí vhodným k odpočinku, dobré

k regeneraci a reprodukci fyzických i duševních sil), kulturně poznávací CR (poznávání historie a kultury, tradic, zvyků vlastního i cizího národa), sportovně turistický (zájem o aktivní odpočinek, účast na sportovních činnostech), léčebný a lázeňský CR (využití přírodních léčebných zdrojů, zaměřen na léčbu, prevenci, relaxaci). Specifické formy CR mohou být např. náboženský CR, vzdělávací CR, společenský CR, dobrodružný CR, atd. (Ryglová, 2009)

Cestovní ruch se také třídí do několika skupin podle místa realizace, způsobu financování, počtu účastníků, ročního období, vztahu k platební bilanci a podle vlivu na životní prostředí.

Podle místa realizace dělíme CR na domácí (nepřekročení hranic svého státu), zahraniční (dochází k překračování hranic jednoho či více států), aktivní (příjezdy cizinců-turistů do České republiky), pasivní (výjezdy českých turistů do zahraničí) a tranzitní (průjezd cestujícího přes území určitého státu do jiného cílového státu).

Podle způsobu financování na volný CR (účast není formálně podmíněna) a vázaný CR (účast je vázána na splnění určité podmínky).

Podle počtu účastníků na individuální (návštěvník či turista sám, nebo s rodinou) a kolektivní (skupiny), podle ročního období na letní, zimní, sezónní a mimosezónní, podle vztahu k platební bilanci na aktivní CR (příjezdy zahraničních návštěvníků do tuzemska) a pasivní CR (výjezdy tuzemců do zahraničí) a podle vlivu na životní prostředí na tvrdý turismus (nebere ohled na svůj vliv na okolí) a měkký turismus (uvědomělé a šetrné chování k prostředí). (Čertík, 2001, Hesková, 2006, Indrová, 2007, Ryglová, 2009)

2.4 TURISTICKÝ POTENCIÁL CR

Cestovní ruch se v posledních letech prosadil jako nejvýraznější ekonomický, společenský a kulturní jev. Právě rozvoj turistického potenciálu cestovního ruchu můžeme rozdělit do několika kategorií, díky nimž se lépe zorientujeme v dané problematice.

Obecně se předpoklady rozvoje cestovního ruchu dělí podle P. Mariota na tři základní oblasti: předpoklady lokalizační, selektivní a realizační.

2.4.1 Lokalizační předpoklady

Jak se můžeme dočíst v uvedené literatuře, lokalizační předpoklady nám umožňují umístění různých aktivit cestovního ruchu do určité oblasti či lokality. Příznivé hodnoty těchto předpokladů určují místo, kam se cestovní ruch může dále rozvíjet. Dělí se na:

♦ Přírodní předpoklady

Sem můžeme zařadit povrch turistické destinace, podnebí, vodstvo, flóru, faunu apod.

♦ Kulturní předpoklady

Tyto předpoklady vyplývají z výsledků tvořivé činnosti člověka související s historickým vývojem daného území. Předmětem návštěvy turistů jsou památky jako architektonické stavby, muzea a galerie, dále pak archeologické lokality, technické památky, významné parky nebo také památky lidové architektury.

2.4.2 Selektivní předpoklady

Vyjadřují určitou způsobilost společnosti dané oblasti, že je schopná podílet se na cestovním ruchu jak aktivně, tak pasivně, což můžeme chápat tak, že je společnost schopná přijímat účastníky cestovního ruchu, ale také se jimi stávat. Umožňují vybrat určité oblasti či osoby, které mají ty nejlepší předpoklady zúčastňovat se cestovního ruchu. Dělí se na:

♦ Objektivní předpoklady

Jsou to takové předpoklady, které zahrnují soubor faktorů ovlivňující cestovní ruch v území. Mezi ně patří bezesporu bezpečnostní a politická stabilita dané oblasti, životní a ekonomická úroveň obyvatel, dále také životní prostředí, apod.

♦ Subjektivní předpoklady

Jsou takové předpoklady, které ovlivňují rozhodování lidí o účasti na cestovním ruchu. Tato účast závisí na určité příslušnosti k sociální a profesní skupině, dále pak na rodinných poměrech, nebo také na mnoha psychologických faktorech. V rozhodování hrají významnou roli často tzv. módnost návštěvy určité oblasti, pak také vliv reklamy a propagace cestovních kanceláří apod. Neméně důležitou roli hraje znalost jazyků.

2.4.3 Realizační předpoklady

Realizační předpoklady, jak už název napovídá, umožňují uskutečnit nároky účastníků cestovního ruchu v určitých oblastech s příznivými lokalizačními podmínkami, dopravit se do těchto míst a také je využívat k pobytu, rekreaci a dalším aktivitám. Člení se na:

♦ Dopravní předpoklady

Tyto předpoklady patří mezi základní podmínky, jelikož o návštěvnosti turistů a celkové přitažlivosti území rozhoduje jak možnost dopravního spojení, tak hustota dopravní sítě.

♦ Materiálně technické předpoklady

Tyto předpoklady jsou typické svým vyjádřením vybavení území svými ubytovacími, stravovacími, ale také zábavními, kulturními, sportovními a dalšími zařízeními, která slouží k uspokojení potřeb účastníků cestovního ruchu.

2.5 SVĚTOVÉ KULTURNÍ A PŘÍRODNÍ DĚDICTVÍ

UNESCO (United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization) je mezinárodní vládní organizace při Organizaci spojených národů, jež byla založena roku 1945 v Londýně. Sídlem organizace je Paříž a jejím hlavním posláním je přispívat k vzájemnému pochopení a sbližování mezi národy na základě určitého mezinárodního rozvíjení vědecké, vzdělávací, výchovné a ostatní kulturní činnosti.

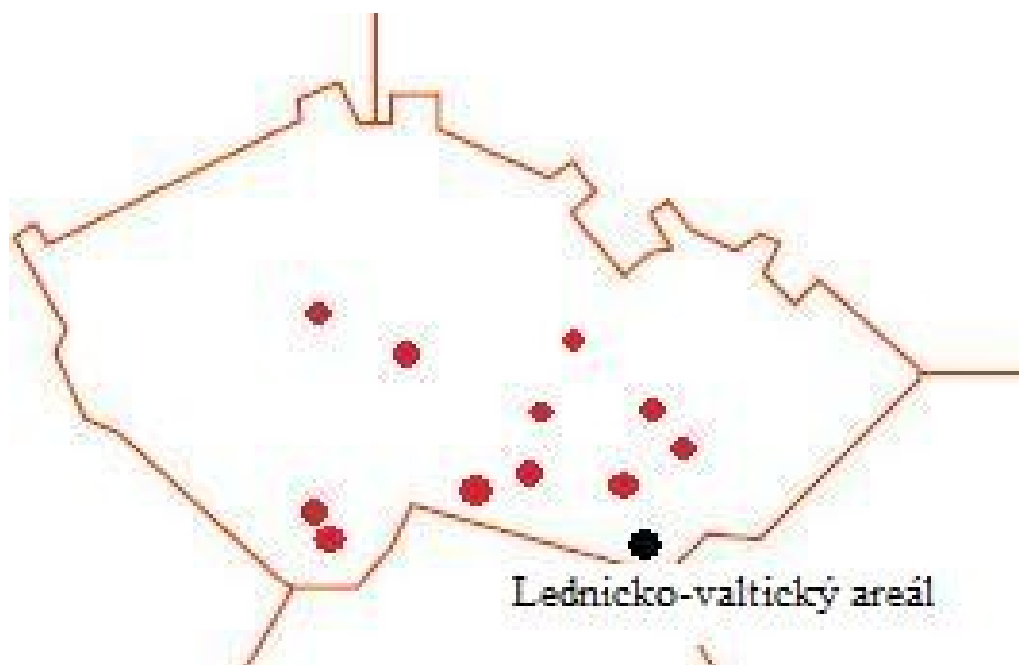
UNESCO se snaží vytvořit určité podmínky pro dialog mezi kulturami civilizací a národů, založené na určitém respektování společně sdílených hodnot. Širší a konkrétní cíle mezinárodního společenství jsou oporou pro všechny organizace UNESCO strategií a aktivit. Má jedinečné kompetence v oblasti vzdělávání, vědy, kultury a komunikace a také informace, které přispívají k realizaci těchto cílů.

2.5.1 UNESCO a Česká republika

Podklady pro nominace památek České republiky z pověření Ministerstva kultury zpracovává Národní památkový ústav ČR. Jeho územní pracoviště zpracovávají a připravují

podklady pro monitorovací zprávy o památkách, které již jsou zapsány na Seznamu UNESCO.

V České republice je v současné době 12 památek zapsaných na seznamu UNESCO. Jsou jimi historické jádro Prahy, Českého Krumlova a Telče, poutní kostel Sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře u Žďáru nad Sázavou, Kutná Hora – jeho historické jádro s kostelem sv. Barbory a katedrálou Panny Marie v Sedlci, kulturní krajina Lednicko-valtický areál, jemuž se budu věnovat ve své práci, dále vesnice Holašovice, zámek a zahrady v Kroměříži, zámecký areál v Litomyšli, sloup Nejsvětější Trojice v Olomouci, vila Tugendhat v Brně, židovská čtvrť a bazilika sv. Prokopa v Třebíči.



OBR.Č. 2.1: ROZPTÝLENÍ PAMÁTEK UNESCO PO ČESKÉ REPUBLICE

3. CHARAKTERISTIKA LEDNICKO-VALTICKÉHO AREÁLU

Pro zpracování praktické části bylo nejdříve nutné seznámit se s chodem Lednicko-valtického areálu (dále jen LVA), jeho polohou, rozlohou, památkami a celkovou infrastrukturou. Také bylo nezbytné shromáždit veškeré informace, co se týče LVA a UNESCO a o postupném rozvoji LVA od jeho zapsání do Světového přírodního a kulturního dědictví po dnešní stav.

V neposlední řadě bylo nutné dotazníkové šetření, na základě jehož výsledků a také zpracování získaných informací ze stránek Českého statistického úřadu, Czech Tourism, Ministerstva pro místní rozvoj a také z rozhovoru s kvalifikovanou průvodkyní lednického zámku analyzovat a navrhnout případné zlepšení cestovního ruchu v Lednicko-valtickém areálu.

3.1 MIKROREGION LVA

Území mikroregionu LVA se rozkládá na jihu Moravy v okrese Břeclav. Jeho součástí je památková oblast zapsaná do seznamu UNESCO jako Lednicko-valtický areál.

Rozloha tohoto mikroregionu činí 283 km². Na severovýchodě tvoří hranici řeka Dyje, na jihu státní hranice České republiky s Rakouskem a na západě se rozpíná Chráněná krajinná oblast Pálava. Rozloha představuje 24% celého území okresu Břeclav. Ta je vzdálena cca 55 km od Brna, 72 km od Bratislavy a 98 km od Vídně.

Poloha mikroregionu se nachází, jak jsem již uvedla, na jihu Moravy, jež patří ke středodunajskému prostoru.

3.1.1 DSO – Dobrovolný svazek obcí

Dobrovolný svazek obcí vznikl na základě zmnožení sil a prostředků při prosazování záměrů, jež přesahovaly svým rozsahem a významem účastnickou obec. Byl založen na setkání starostů obcí a měst Podivín, Velké Bílovice, Valtice, Lednice, Bulhary, Přítluky, Hlohovec a Rakvice dne 9.12.2004 a později se k nim přidala i Břeclav.

Předmětem činnosti tohoto svazku je mimo jiné také společné prosazování zájmů, které jsou spojeny s komplexním rozvojem regionu, nebo všeobecná ochrana životního prostředí.



OBR.Č.3.1: MIKROREGION LVA - DSO

3.1.2 Památková oblast LVA

Památková oblast Lednicko-valtický areál, jak se můžeme dočíst v uvedené literatuře a zdrojích, je jedním z nejkrásnějších uměle vytvořených území nejen v rámci Evropy. Jeho nepravidelný tvar se rozpíná na jihu Moravy a čítá více než 30 historických památek. Majestátné zámky jsou obklopeny nádhernými rozlehlými zahradami. Historickou romantickou krajinu zdobí rozsáhlé rybníky a upravené cesty, podél nichž stojí právě mnoho skvostných staveb. Hlavními centry tohoto areálu jsou obec Lednice a město Valtice.

Obec Lednice je samostatný právní subjekt, který byl zřízen na základě zákona o obcích č. 367/90 Sb., a to ve znění pozdějších předpisů. Její součástí je místní část Nejdek. V roce 2004 byly obci uděleny znak a vlajka. Statutárním zástupcem obce Lednice je starosta.

Město Valtice v souladu s ustanovením § 1 a § 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích a jejím řízení, je ve znění pozdějších změn a doplnění základním samosprávným společenstvím občanů. Valtice tvoří územní celek a je veřejnoprávní korporací, jež má vlastní majetek a

v právních věcech vystupuje svým jménem. Tento územní celek je tvořen územím Valtice a Úvaly. Jeho statutárním zástupcem je taktéž jako u Lednice starosta.

3.1.3 Historický vývoj

Historie Lednicko-valtického areálu sahá až do 11.století.

První písemné historické zápisy o Valticích, kdy toto místo přešlo z držení pasovských biskupů do moci rodu Seefeldů, jsou z přelomu 11.-12.století. O Lednici je první zmínka z roku 1222, kdy právě Lednice byla v držení rakouského rodu Sirotků. Obě oblasti se staly městem, nejprve Valtice roku 1192, poté i Lednice roku 1286.

Značná část Lednice se stává majetkem známého rodu Liechtensteinů až roku 1322. Celého panství se tento rod stal vlastníkem 1.února 1395 a konečně roku 1601 přešla Lednice do trvalé držby Liechtensteinů.

Za vlády tohoto významného rodu zde vzniklo krajinářské a architektonické dílo, zejména zámky v Lednici a Valticích, romantické stavby a pavilony, dále pak krajina protkaná soustavou rybníků, lesů, parků a zemědělské krajiny a v neposlední řadě aleje stromů. V průběhu dalších let byly postupně vybudovány skvostné stavby, o kterých se zmíním v další kapitole – Kulturní potenciál.

3.1.4 Lednicko-valtický areál a UNESCO

Kulturní krajina Lednicko-valtického areálu byla na seznam Světového přírodního a kulturního dědictví UNESCO zapsána 7.prosince 1996 jako krajinná památková zóna Lednicko-valticko a svou rozlohou je jedním z největších kulturních areálů v Evropě. Tato událost byla důsledkem historického vývoje celého kraje.

V Lednicko-valtickém areálu památkovou ochranu pobírá 37 objektů. Řadí se mezi ně komplex zámeckých budov, romanticko-klasicistní salety, stavby a plastiky v zámeckém parku, pár novogotických domů z poloviny 19.století a také nádražní budova z konce 19.století. Skloubení krajiny s architekturou bylo správným krokem pro vyniknutí krásy obce Lednice a jejího okolí, což mělo za následek, že se Lednice stala jedním z nejatraktivnějších a nejnavštěvovanějších míst České republiky.

4. NABÍDKA CR V LEDNICKO-VALTICKÉM AREÁLU

Při zpracování praktické části práce bude nutné shromáždění spousty informací týkající se již zmíněných předpokladů pro rozvoj turistického potenciálu v dané destinaci a tyto informace budou zařazeny k jím charakteristickým předpokladům. Z důvodu velké četnosti jednotlivých aspektů budou do výběru zařazeny pouze nejhlavnější subjekty.

V praktické části bude zobrazeno spoustu obrázků, jež budou sloužit k lepší představě o daném tématu, dále pak grafy a tabulky, jež budou součástí výsledků dotazníkového šetření. Zdroje těchto obrázků, grafů a tabulek budou uvedeny na konci celé práce spolu se zdroji literárními.

4.1 LOKALIZAČNÍ PŘEDPOKLADY

Lokalizační předpoklady bývají rozděleny na přírodní a kulturní předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu v dané destinaci. Jsou to hodnoty, jejichž posláním je přivést svou krásou a rozmanitostí do dané destinace co nejvíce turistů.

4.1.1 Přírodní předpoklady

♦ Zahrady v Lednici

Zámecký park prochází celou Lednicí od zámku až k budově vlakového nádraží, jižně od skleníku došlo v pozdějších letech k vybudování nové části parku. Při průběžných úpravách se přesazovaly staré stromy ze starší části parku, aby se novější část příliš nelišila. Renesanční styl zahrady byl postupně přesázen a přestavován do barokního stylu francouzských zahrad s geometrickým členěním záhonů a později docházelo k přeměně francouzského parku na park anglický. Byl protkán alejemi, jež směřovaly ke klasicistním, empírovým a romantickým saletům. Tímto rozšířením vznikl velký anglický park o rozloze 192 ha. Celkové rozšíření celé krajiny má výměru asi 2500 ha, jehož součástí jsou uměle vybudované rybníky, např. Zámecký se 16ti ostrovy nebo Růžový rybník. Součástí zámecké zahrady je také dochována geometrická stylizace záhonů, která byla doplněna kašnami, kamennými vázami a plastikami.



OBR.Č. 4.1: ZAHRADY V LEDNICI

♦ Zahrady ve Valticích

Součástí barokního zámku ve Valticích je park anglického stylu, z něhož zůstala do dnešní doby dochována pouze část o rozloze 18 ha, která se nachází v bezprostřední blízkosti zámku. V zahradě byly postaveny různé architektonické objekty, např. gloriety, jež byl vybudován na jejím nejvyšším místě, dále pak amfiteátr s barokními sochami, vázy a lavice. Dodnes zde roste spousta zajímavých dřevin a květin.



OBR.Č. 4.2 BYLINNÁ ZAHRADA VE VALTICÍCH

♦ Rybníky

Lednické rybníky patří mezi přírodní úkazy Lednicko-valtického areálu. Rybníční soustava je složena celkově z pěti rybníků, a to největší Nesyt, jež je také největším morvaským rybníkem, dále Mlýnský rybník, u něhož můžeme vidět historickou stavbu Apollonův chrám, Hlohovecký rybník, na jehož břehu se nachází Hraniční zámek,

Prostřední a Zámecký. První čtyři rybníky stojí v jedné linii a poslední, nejmenší Zámecký rybník se nachází v lednickém zámeckém parku a je známý rybničními ostrovy. Na většině rybníků rostou tzv. rákosiny, zejména na Nesytu a Hlohoveckém rybníku, jež jsou hnízdištěm pro ptactvo.



OBR. Č.: 4.3 RYBNÍK APOLLO

♦ Lužní lesy

Lužní lesy na jižní Moravě tvoří její významnou část a představují čtvrtinu všech lužních lesů v České republice. Jsou charakteristické vysokou hladinou podzemní vody. S postupem vývoje docházelo k významným vodohospodářským úpravám, obzvláště regulaci toků, jež mělo za následek snížení rozsahu a četnosti každoročních záplav, stabilizování hladin podzemních vod a zvýšení minimálních průtoků řeky Dyje. Lužní lesy skrývají neuvěřitelné bohatství zvěře.

4.1.2 Kulturní předpoklady

Lednicko-valtický areál čítá na několik desítek historických staveb, z nichž budou vybrány a konkrétněji popsány pouze ty nejzajímavější.

♦ Zámek Lednice

Zámek v Lednici se stal dominantou celého Lednicko-valtického areálu a nejnavštěvovanějším místem tohoto území. Postupem času se stal nejnavštěvovanějším památkovým objektem v celé České republice. Sloužil jako venkovní letní sídlo svým tvůrcům – rodu Liechtensteinů.

Původně na území Lednice stávala pouze vodní gotická tvrz, která byla v 16.století za vlády Liechtensteinů přestavěna na renesanční zámek. V 17.století stavitelé ve službách právě Liechtensteinů vytvořili manýristický časně barokní zámecký komplex, který doplnili dodnes stojícími konírnami a jízdárnou. V průběhu 18.století byl celý komplex rozšířen na jihu o dvě křídla, jež uzavírají druhý čestný dvůr. Další úpravy měly za následek vznik tzv. Loveckého dvora. Byly vytvořeny plastiky, jež zdobí ve dvojicích portály vjezdu barokního dvora a zobrazují na vnitřním jižním křídle řecké bohy a hrdiny, na vnitřní straně východního křídla jsou vyobrazeny alegorie Evropy, Asie, Afriky a Ameriky a na vnější straně se nacházejí alegorie Jara, Léta, Podzimu a Zimy. O interiéru zámku se zmíním v kapitole Státní zámek Lednice.



OBR.Č. 4.4: ZÁMEK LEDNICE

V rozsáhlých zahradách můžeme narazit na několik architektonických památek, které stojí za zmínku. Jsou jimi např. Maurská vodárna, neboli akvadukt, zdobená rostlinnými arabeskami, která dříve sloužila k napájení vodních systémů v parku a nyní se v areálu vodárny nachází malý přístav. Dále pak Římský vodovod a Umělá jeskyně, které se nachází v parku mezi zámkem a Minaretem. Po cestě k Janohradu můžeme narazit na Lovecký zámeček. Dvoupodlažní budova sloužila jako hájovna.

♦ Skleník

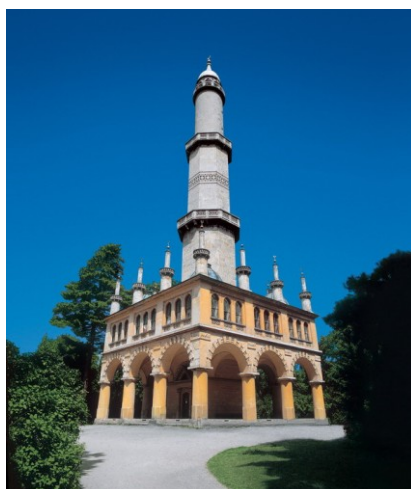
Součástí zámeckého komplexu je skleník, který bezprostředně navazuje na zámecký objekt a byl vystavěn ve 40.letech 19.století. Hala skleníku je 90 metrů dlouhá, 13 metrů široká a 10 metrů vysoká. Je tvořena z litinové konstrukce, jež byla v tehdejší době považována za jev techniky. Do skleníku se z jedné strany vstupuje přímo ze zámku, na jeho druhé straně se nachází kopulový uzávěr.

♣ Obelisk

Obelisk, architektonická památka z konce 18.století, byl postaven mezi obcemi Lednice a Podivín jako památník mírové smlouvy mezi Rakouskem a Francií. Tento sloup ve tvaru komolého jehlanu je vysoký 23 metrů a je ukončen právě nízkým jehlanem, v jehož vrcholu je umístěna šesticípá hvězdice jako symbol osvícenství. Tato památka není příliš známá a navštěvovaná, jelikož stojí v zemědělské krajině mimo obvyklé turistické trasy.

♣ Minaret

Minaret je bezesporu nejpozoruhodnější romantická stavba nacházející se v lednickém parku. Jeho sedmiletá výstavba byla provázena mnoha statickými problémy, neboť probíhala v bažinatém terénu. Značnou obtíž při výstavbě působila také vysoká úroveň spodní vody. Problém s řekou Dyjí byl následně vyřešen tak, že v blízkosti Minaretu byla vyhloubena ohromná vodní nádrž. Minaret je dnes jediným pozůstatkem tehdejší barokně klasicistní zahrady.



OBR.Č. 4.5: MINARET

♣ Janův hrad

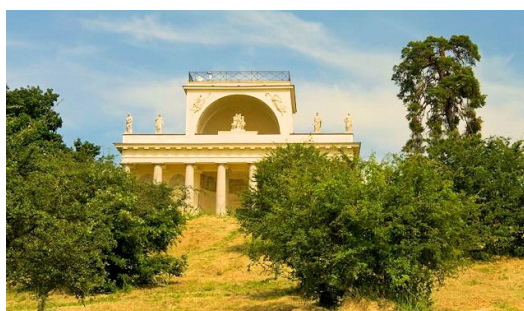
Jednopatrová napodobenina zříceniny hradu v romantickém stylu byla postavena na počátku 19.století a dodnes je velmi oblíbenou stavbou celého areálu. V průčelním traktu se nachází velký sál s přilehlými místnostmi, které jsou vyzdobeny ornamentálními nástěnnými malbami. Nádvoří hradu je čtvercového půdorysu a v nárožích zpevněno jakoby pobořenými věžicemi. Tato architektonická stavba je charakteristickým příkladem již zmíněné romantické tvorby, jež byla lehce inspirovaná gotikou.



OBR.Č. 4.6: JANŮV HRAD

♣ **Apollónův chrám**

Malebná stavba empírového stylu s antickými prvky byla postavena na počátku 19.století na vrcholu písečné duny nad Mlýnským rybníkem. Zdobí jej tzv. dórské sloupy, klasicistní zábradlí a točité schodiště. Střecha záměčku dříve sloužila jako vyhlídka.



OBR.Č. 4.7: APOLLÓNŮV CHRÁM

♣ **Zámek Valtice**

Nejpozoruhodnějším architektonickým komplexem je ve městě Valtice bezesporu zámek. Původní stavba hradu byla po částečné přestavbě a dostavbě nových prostor zbořena a úplně odstraněna. Návrší, na kterém kdysi hrad stál, je dnes součástí zámecké zahrady. Zámek ve Valticích sloužil rodu Liechtensteinů jako zimní sídlo. Po mnohých přestavbách, které probíhaly v 17. a 18. století, dostal zámek dnešní podobu.

V průběhu dvou století by zámek několikrát přestavěn, z původně renesanční stavby se tak stal manýristický zámek s prvky baroka. Postupně vznikající komplex uzavřeného čtyřkřídlého zámku s vnitřním nádvořím a zámeckou kaplí, která zabírá dvě podlaží jižního traktu zámku, je doplněn o čestný dvůr, který je lemovaný dvěma křídly s věžovitými

pavilony, byly zde vybudovány hospodářské budovy, jízdárna a na konci 18. století zde byla vystavěna také budova zámeckého divadla.



OBR.Č. 4.8: ZÁMEK VALTICE

♦ Kolonáda na Reistně

Tato monumentální stavba nacházející se v lesích jižně od Valtic byla inspirována schönbrunnskou kolonádou. 24 sloupů bylo zhotoveno nejprve z pískovce, později byla nutná oprava a pískovcové sloupy nahradily sloupy betonové. Na jejích stěnách se nachází mnoho zarámovaných reliéfů, čerpající z antiky či baroka. Ty měly symbolizovat vlastnosti liechtensteinského rodu.



OBR.Č. 4.9: KOLONÁDA NA REISTNĚ

♦ Belveder

Zámeček Belveder byl vystavěn asi 1km severně od Valtic na počátku 19.stol. Interiér hlavního salonku byl upraven na čínskou síň. U zdí byly přistaveny černé židle, uprostřed stropu visel lustr pomalovaný čínskými draky. Tato empírová budova sloužila k chovu bažantů. V polovině 20.stol. bylo v plánu zámek přestavět, ale k obnově však nikdy nedošlo.



OBR. Č. 4.10: ZÁMEČEK BELVEDER

♦ Památky mezi Lednicí a Valticemi

Rendez-vous

Empírový záměček, také tzv. Dianin chrám, sloužil ke klasickým volnočasovým aktivitám šlechty, tedy k honům. Chrám je docela mohutný, má tři poschodí a v patře se nachází sál. Exteriér záměčku zdobí spoustu soch, např. Diana, jak si hraje se psem nebo Diana sedící na trůně.

Rybniční záměček

Záměček z 19.stol. připomíná spíše obytnou vilku. Stejně jako Rendes-vouz, i Rybniční záměček sloužil panstvu převážně lovu.

Tři Grácie

Chrám Tři Grácií je jednou z nejnavštěvovanějších památek Lednicko-valtického areálu, a to proto, že se nachází na jedné z hlavních cyklostezek. Chrám se skládá z velkolepé kolonády a sousoší tří antických bohyň – Athény, Artemis a Afrodity. Toto sousoší bylo vytesáno z jediného kusu kamene. Kolonáda je vytvořena do půlkruhovitého ochozu, jež podpírá 12 jónských sloupů. Uvnitř kolonády je salon s mozaikovitou podlahou.

Nový dvůr

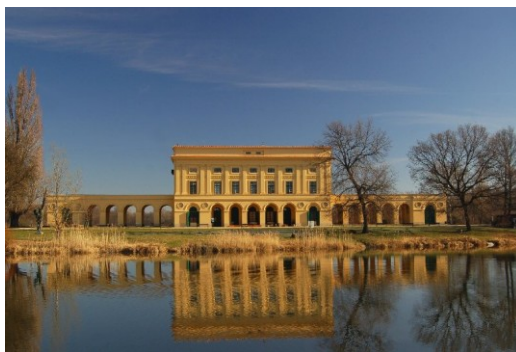
Empírový statek byl původně vybudován k chovu ovcí. Postupným vývojem se zde přešlo až k chovu koní. Budova je tvořena obytnou částí a stájemi, uprostřed čtvercového dvora se nachází kruhová rotunda, v níž je salónek s nádhernými malbami.

Kaple sv. Huberta

Trojboká kaple v gotickém stylu sloužila šlechtě stejně jako některé ostatní památky k lovu. Svatý Hubert se stal patronem myslivců a střelců, proto je kaple právě takto pojmenována. Kaple svatého Huberta je nejmladší stavbou Lednicko-valtického areálu.

♦ Pohansko

Areál Pohansko není v přímé linii s uvedenými památkami, nachází se na jižní straně Břeclavi, asi 13km od Lednice. Empírový lovecký zámek je postaven na území, jež dříve obývali staří Slované. Salet s postranními arkádami je zdoben plastickými reliéfy s loveckými scénami a také výjevy z antické mytologie.



OBR. Č. 4.11: ZÁMEČEK POHANSKO

4.2 REALIZAČNÍ PŘEDPOKLADY

Dalšími důležitými předpoklady pro Lednicko-valtický areál jsou předpoklady realizační, jež bývají rozděleny na dopravní a materiálně technické předpoklady.

4.2.1 Dopravní předpoklady

Dopravní dostupnost je jedním z nejhlavnějších potenciálů cestovního ruchu. Bez správné dostupnosti do cílové oblasti ztrácí právě tento cíl na své atraktivitě.

Hlavním výchozím bodem pro turistiku v Lednicko-valtickém areálu je bezesporu město Břeclav. Jezdí sem jak pravidelné autobusové linky (Břeclav leží u dálnice D2), tak vlaky. Hlavní nádraží železniční stanice Břeclav je významným železničním uzlem, nachází se na křižovatce Brno-Bratislava a Přerov-Vídeň.

Nejnavštěvovanější obcí Lednicko-valtického areálu, jak jsem již uvedla, je obec Lednice. Leží na silnici č. 422. Její dopravní dostupnost má hned několik možností. Pro turisty cestující vlastními automobily je Lednice dostupná při sjezdu z dálnice D2 směrem na Podivín. Cestování hromadnou dopravou je také téměř bez problémů, do Lednice jezdí denně hned několik autobusů z blízké Břeclavi, kam vedou – jak jsem se zmínila již výše – hlavní

železniční tratě z Brna a Přerova. V létě je také možnost využití vlakového spojení Břeclav-Lednice.

Valtice se díky své poloze staly výchozím bodem pro turistiku na jihozápadní straně Lednicko-valtického areálu. Možnost dopravní dostupnosti je např. silnice Břeclav-Mikulov, nebo také ve stejném směru železniční trať Břeclav-Znojmo. Více Příloha č. 4.1.

♦ **Cyklostezky**

Do těchto předpokladů můžeme zařadit také cyklostezky, které jsou velkým lákadlem pro turisty navštěvující Lednicko-valtický areál. Právě tyto stezky a trasy jsou velmi dobře značeny a proto jsou vhodné jak pro cykloturistiku, tak pro pěší turistiku. Díky tzv. Lichtenštejnským stezkám, které měří bezmála 90km, je možné si celý areál projet na kole a tak si užít krásu přírody tak, jak si představujeme. Některé stezky vedou i do Rakouska, kde jsou právě tyto stezky dvojjazyčně značeny.

Cyklostezky v Lednicko-valtickém areálu bývají rozdělovány do kategorií podle náročnosti trasy. Nejjednodušší projížďka, tzv. relaxační, je určena pro nejméně zdatné cyklisty nebo pro ty, kteří se chtějí projížďkou na kole pouze zrelaxovat a poznat krásy areálu. Další kategorií je tzv. pohodová trasa, která je o něco náročnější. Poslední kategorií je tzv. cyklotúra, kdy trasa může vést jak rovinatým, tak kopcovitým terénem.

4.2.2 Materiálně-technické předpoklady

♦ **Ubytovací možnosti**

Dalším z předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu v turistické destinaci je možnost ubytování, a to v různých kategoriích, aby si každý mohl vybrat podle svých možností. Kategorie ubytovacích zařízení jsou hotel, motel, penzion, kemp, chatová osada, ubytovna a hotel.

Ubytovací možnosti v Lednicko-valtickém areálu jsou rozděleny podle kategorií na hotel, penzion, kemp, ubytovna a také ubytování v soukromí. Záleží na každém, jaký způsob přenocování si zvolí.

Nejvíce ubytovacích možností z celého mikroregionu se nachází v Lednici. Oproti ostatním městům a obcím je právě v Lednici největší koncentrace ubytovacích zařízení. Jsou

zde v zastoupení jak hotely, tak penziony, mezi oblíbenou možnost ubytování patří zámecká ubytovna a jako nejlevnější možnost bývá využíván kemp Apollo.



OBR.Č.4.12: KEMP APOLLO

Ve Valticích co se týče ubytování převažují penziony a je zde koncentrován nemalý počet ubytování v soukromí. Ostatní města a obce tohoto mikroregionu mají taktéž v zastoupení několik možností ubytovacích zařízení.

♦ **Stravovací možnosti**

Neméně důležitým předpokladem je možnost stravování. Tuto možnost dělíme na dvě hlavní kategorie, a to restaurace a bary, jejichž podkategorií jsou např. u restaurací klasická restaurace, motoresty, bufety, bistra, apod. a u barů např. pizzerie, vinárna, kavárna, apod.

V Lednicko-valtickém areálu je spousta příležitostí k nasycení, od stánků s rychlým občerstvením po restaurace s příjemným posezením. Areál čítá na několik desítek restaurací, kaváren, barů, pizzerií apod.

Dominantní postavení, co se týče stravovacích zařízení, zaujímá město Břeclav, dále pak Lednice a Valtice, kde jsou zastoupeny všechny možnosti stravování. Velmi oblíbenou restaurací je restaurace spadající pod Hotel Lednice, s venkovní zahrádkou, která je součástí přímo zámeckého parku.



OBR.Č. 4.13 VENKOVNÍ ZAHRÁDKA HOTELU LEDNICE V ZÁMECKÉM PARKU

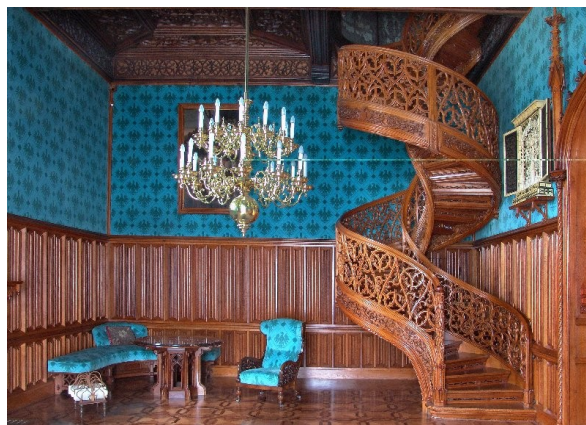
4.3 STÁTNÍ ZÁMEK LEDNICE

Zámek má velmi prezentativní vzhled. Dnešní podoba je z poslední novogotické přestavby, jež proběhla v letech 1845-48 podle Georga Winglemüllera.

Budova zámku se žlutou fasádou je dvoupatrová a má tři hlavní křídla stavěné do tvaru podkovy. V západním křídle se nachází kaple sv. Jakuba. Zámek je vybudován na místě gotické tvrze s dvorcem.

V zámku v letní sezóně probíhají prohlídky po několika okruzích.

První prohlídkový okruh čítá reprezentační sály v přízemí zámku s maximální obsazeností 45 lidí ve skupině. Zde se nachází např. knihovna s typickým vřetenovitým schodištěm, vyrobeným z jednoho stromu, dále vstupní hala, lovecký salon, pánská koupelna, modrý dámský salon, čínský kabinet s původními ručně malovanými tapetami, letní jídelna, společenský sál s mramorovým krbem a kazetovým stropem, pánský kuřácký salonek a modrý společenský salon.



OBR. Č. 4.14: ZÁMECKÁ KNIHOVNA

Ve druhém prohlídkovém okruhu se nachází knížecí apartmány v prvním patře zámku s maximální obsazeností 25 lidí ve skupině.

Samotná prohlídka těchto dvou okruhů trvá 45 minut a lze uskutečnit pouze s průvodcem. Prohlídka je možná také v angličtině a němčině s příplatkem 50 Kč na osobu.

Od roku 2011 jsou ve druhém patře zámku otevřeny k prohlídce tzv. dětské pokoje, vybavené historickými hračkami a původním nábytkem. V druhé části prohlídky je možno shlédnout muzeum loutek.

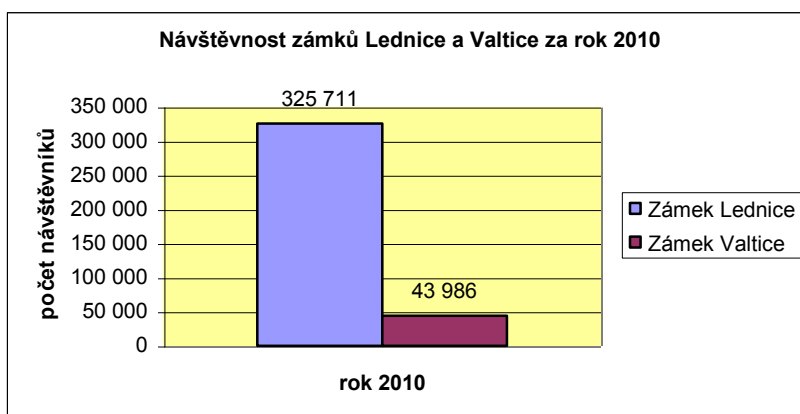
Součástí zámku je obrazová galerie, umělá jeskyně Grotta s výstavou strašidel nacházející se v suterénu zámku, dále skleník s tropickými a subtropickými rostlinami, francouzská zahrada a zámecký park s obeliskem, loveckým zámečkem, vodárnou a kašnou.



OBR. Č. 4.15: SKLENÍK

Po konzultaci s kvalifikovanou průvodkyní lednického zámku bylo zjištěno, že turisté jsou velmi málo informováni o zpřístupněných objektech a aktivitách zámku. Spousta informací se v informačních letácích lišilo s realitou, proto by bylo dobré každoročně aktualizovat právě tyto informace. Také noční prohlídky, které se za posledních pár let staly velmi oblíbenými a velkým lákadlem pro turisty, nebyly dříve nikde zmíněny. To se však již zlepšilo a lístky na tematické prohlídky z historických dob bývají většinou rychle vyprodány. Konají se většinou dvakrát za sezónu, vedení zámku však uvažuje o navýšení počtu právě těchto prohlídek.

Na základě uzávěrek zámků v Lednici a ve Valticích (viz Příloha č. 4.2) můžeme poukázat na rozdíl v návštěvnosti jednotlivých zámků v roce 2010. Graf nám ukazuje rozdíl v počtu návštěvníků a dokazuje, že i přesto, že oba zámky se nachází v jednu areálu a jsou od sebe poměrně málo vzdáleny, má zámek v Lednici opravdu dominantní postavení, co se týče atraktivity a cíle pro turisty.



Graf č. 4.1: Návštěvnost zámků v roce 2010

5. DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

Dotazníková forma byla nejlepší možnou volbou pro získání důležitých dat pro zpracování tohoto výzkumu. Při tvorbě dotazníku bylo velmi nutné pečlivě sestavovat jednotlivé otázky, jelikož při špatném položení dotazu by mohlo být negativně ovlivněno zpracování konečných výsledků.

Dotazník byl určen pro návštěvníky Lednicko-valtického areálu a byl proveden přímo v terénu a nikoli přes internet, aby byli respondenti různých věkových kategorií a díky tomu mohl být výzkum objektivní z pohledu různých generací.

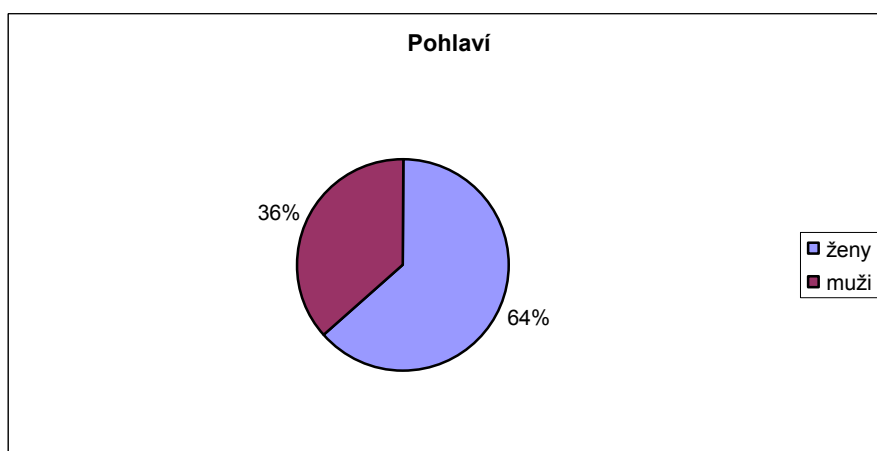
Skládá se ze 16 otázek včetně otázky ohledně pohlaví a věku a obsahuje jak uzavřené, tak otevřené otázky (viz Příloha č. 5.1). Terénní šetření bylo prováděno v srpnu a září roku 2011 a to v centrech Lednicko-valtického areálu - v areálu lednického parku, u valtického zámku a na náměstí ve Valticích.

Dotazník vyplnilo celkem 151 respondentů, jejichž odpovědi byly použity ke zpracování. Pro přehlednost byla veškerá získaná data vložena do grafů nebo tabulek, jež budou popsány níže. Samotný dotazník je uveřejněn jako příloha č.

5.1 ROZDĚLENÍ ČETNOSTÍ

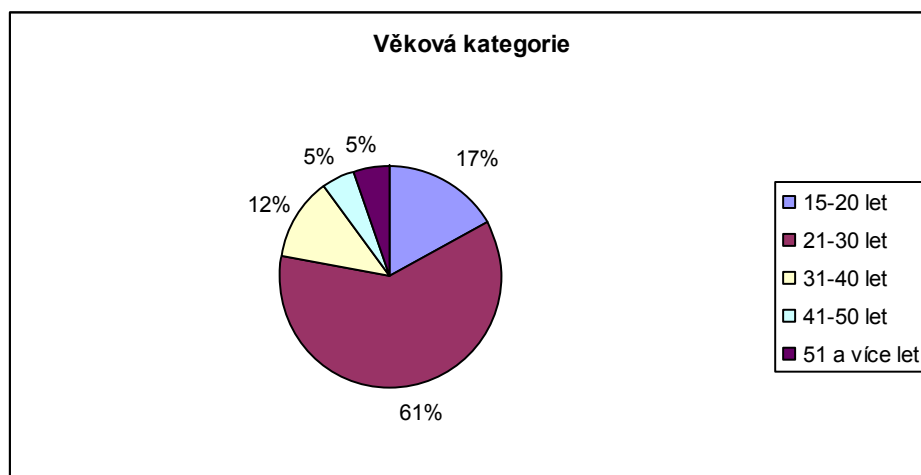
Výsledkem zjišťování je spousta neuspořádaných údajů. Pro větší přehlednost a další práci na výzkumu bylo potřeba tyto údaje shrnout a zpracovat do grafů a tabulek.

Základní otázky se týkají samotných respondentů. Jsou to otázky na pohlaví, věkovou kategorii a kraj, ze kterého respondent pochází. První otázka je zaměřena na pohlaví respondentů. Na dotazník odpovědělo 96 žen a 55 mužů, jejichž procentuální vyjádření lze pozorovat v Grafu č.5.1.



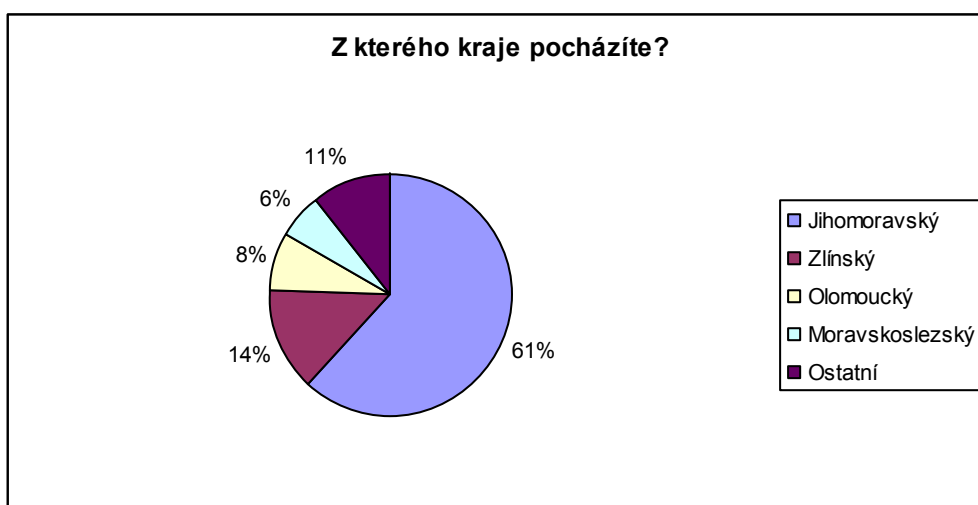
Graf č. 5.1 Pohlaví respondentů

Dalším významným bodem ve výzkumu je členění respondentů podle věkové kategorie. V Grafu č. 5.2 můžeme zpozorovat, že nejvíce respondentů je ve věkové kategorii 21-30 let a zaujímají celých 61% všech respondentů, z čehož vyplývá, že návštěvníci v této věkové kategorii navštěvují Lednicko-valtický areál v době terénního šetření, což byl srpen a září 2011, více než respondenti ve věkové kategorii 41-50 let a 51 a více let, kteří jsou zastoupeni pouze v 5%.



Graf č. 5.2 Věková kategorie respondentů

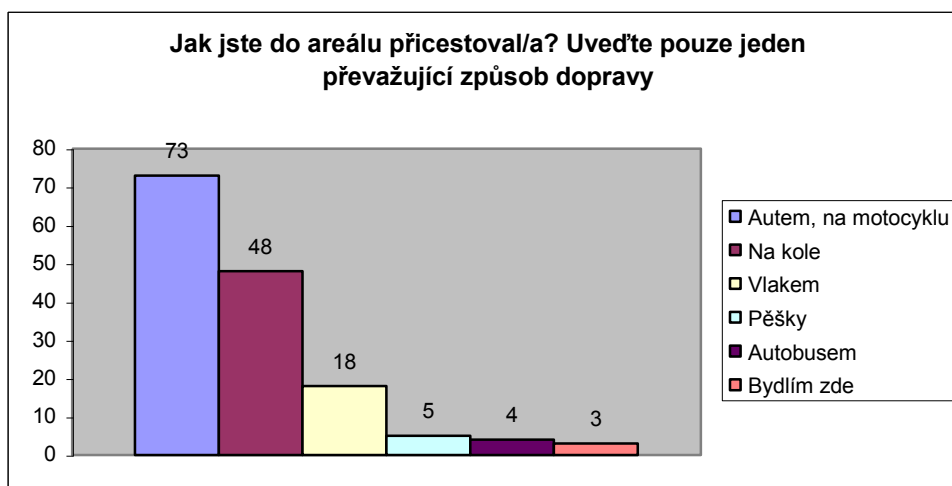
Jelikož bylo terénní šetření prováděno přímo v Lednicko-valtickém areálu, nebyla nutná otázka, zda respondent již tento areál navštívil. Důležitou otázkou však bylo, z kterého kraje respondent pochází. V Grafu č. 5.3 můžeme vidět, že nejvíce respondentů do Lednicko-valtického areálu zavítalo z Jihomoravského kraje.



Graf č. 5.3 Rozdělení respondentů podle krajů

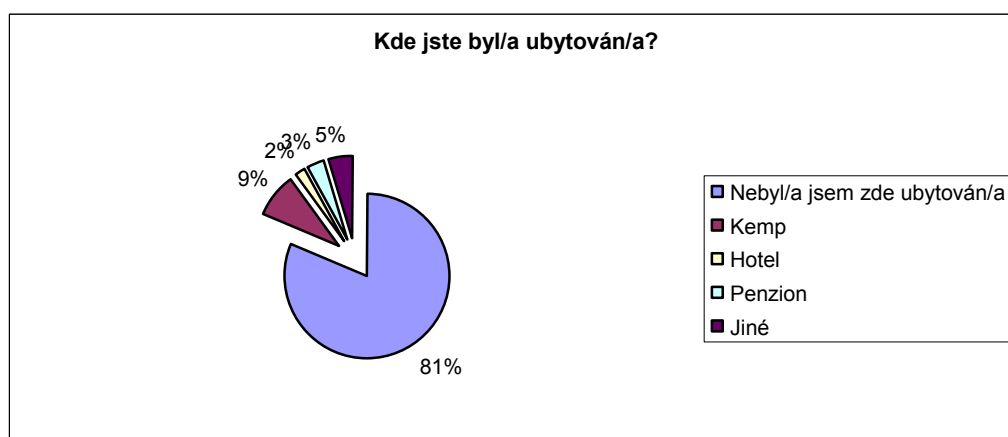
Dalšími důležitými dotazy bylo způsob dopravy do areálu, druh ubytování a stravování a důvody návštěvy areálu. Tyto otázky mohou blíže specifikovat, jakým způsobem turisté tráví svůj čas v areálu a za jakým účelem jej navštěvují.

Dalo se předpokládat, že nejčastějším způsobem dopravy do areálu bude auto nebo kolo. Dokazuje to i Graf č. 5.4, kdy autem nebo na motocyklu přicestovalo 73 respondentů a na kole 48 respondentů. Oproti tomu autobus využili pouze 4 respondenti.



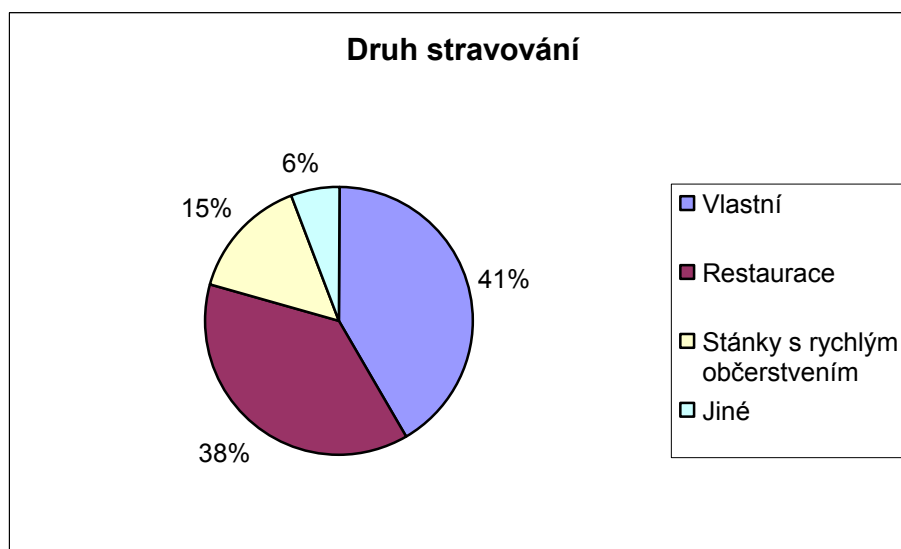
Graf č. 5.4 Rozdělení respondentů podle způsobu dopravy

Následující otázka se týkala právě druhu ubytování. V Grafu č. 5.5 můžeme vypočítat, že většina respondentů, celých 81%, v areálu nebyla ubytována. 9% respondentů využilo k přenocování kemp, 3% respondentů penzion, 2% hotel a celých 5% respondentů formu jiné možnosti ubytování, jako např. zámek, zámecká ubytovna, u známých apod.



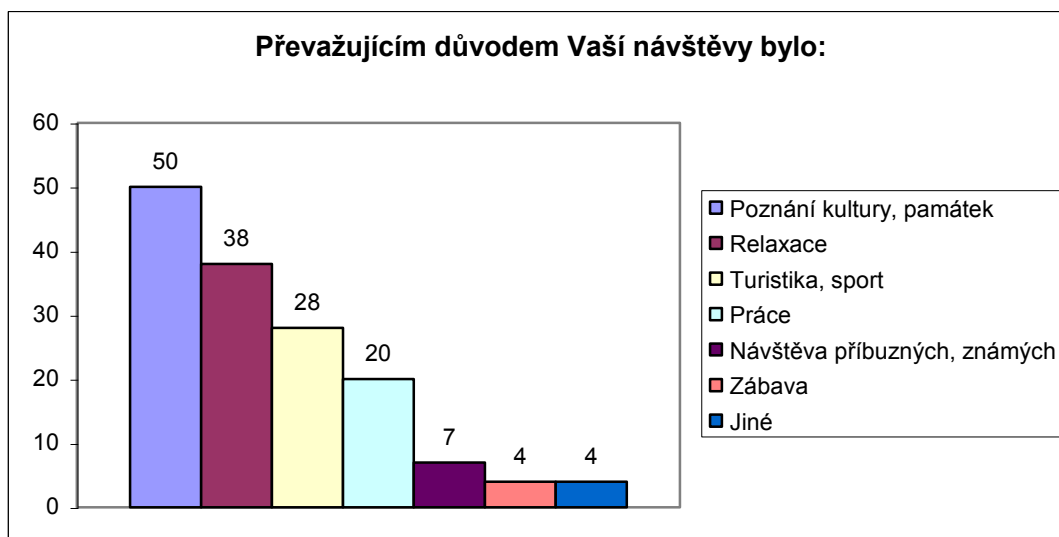
Graf č. 5.5 Rozdělení respondentů podle druhu ubytování

Další otázka zjišťovala, jakou formu stravování návštěvníci areálu preferují. Na základě výsledků znázorněných v Grafu č. 5.6 můžeme vidět, že vlastní strava a stravování v restauraci jsou dost vyrovnané, restaurace zaujímá 38% a vlastní strava 41%. Stánky s rychlým občerstvením zaujímají pouze 15%. Zbýlých 6% vyjadřuje jiný druh stravování, kdy se v odpovědích nejvíce vyskytovala kombinace všech tří možností stravování uvedených v otázce.



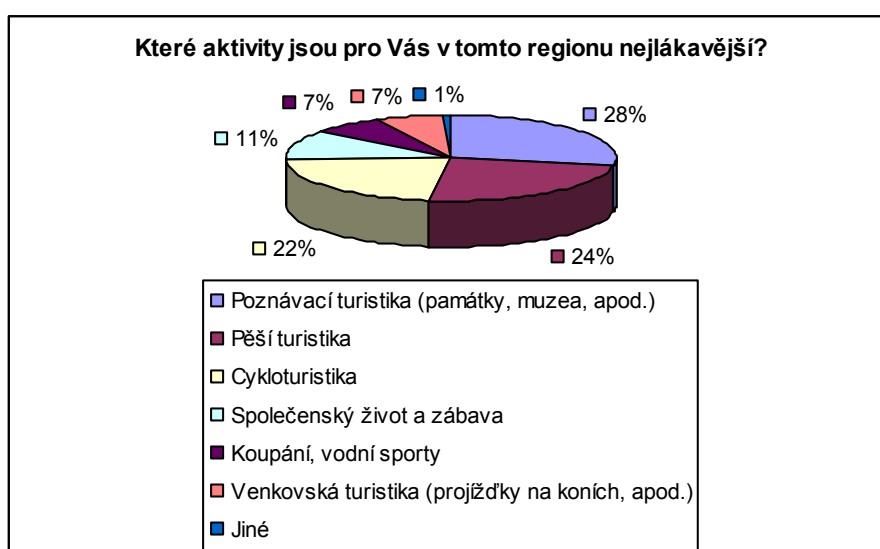
Graf č. 5.6 Rozdělení respondentů podle druhu stravování

Otázka týkající se důvodu návštěvy areálu byla vždy velmi jasně a rychle zodpovězená, což dokazovalo, že lidé jezdí do tohoto areálu s určitým cílem. V následujícím Grafu č. 5.7 se dozvíme, že převažujícím důvodem návštěvy bylo poznání kultury a památek, kdy tuto možnost vybralo hned 50 respondentů jako svou odpověď. Možnost relaxace zvolilo 38 respondentů a o 10 méně si vybralo odpověď turistiky a sportu. Možnost práce zodpovědělo celkem 20 respondentů, kdy jako příklady uváděli focení krajiny, služební cestu apod. Navštívit své příbuzné přijelo 7 dotázaných, za zábavou pouze 4 respondenti. Zbylí 4 odpověděli jinak, než bylo v možnostech. Naopak lázně a nákupy, uvedené v nabídce možností, si nevybral ani jeden respondent.



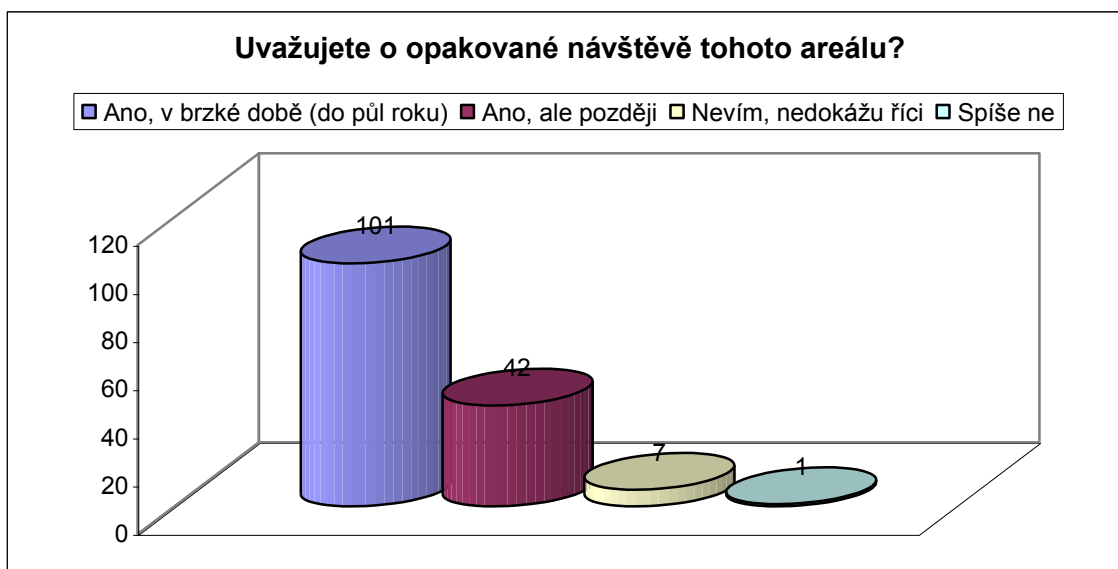
Graf č. 5.7 Rozdělení respondentů dle důvodu návštěvy areálu

Následující otázka se týkala aktivit, které jsou pro návštěvníky Lednicko-valtického areálu nejlákavější. Jelikož většinou není lákadlem pouze jedno odvětví, z výběru aktivit se mohly vybrat až 3 odpovědi. Podle průzkumu byla největším lákadlem Poznávací turistika, kdy tuto možnost vybralo 97 respondentů. Dalším, neméně důležitým aspektem byla Pěší turistika, jež si za jednu ze svých odpovědí vybralo 83 dotázaných. Cykloturistiku zvolilo 76 respondentů a 39 respondentů přijelo do areálu mimo jiné za zábavou. Oproti tomu si koupání a Venkovskou turistiku zvolilo 24 a 23 respondentů. Pouze 3 z dotázaných zvolilo jinou možnost, kde bylo uváděno např. práce nebo svatba. Procentuální vyjádření můžeme vidět v Grafu č. 5.8.



Graf č. 5.8 Rozdělení respondentů podle provozovaných aktivit

Poslední otázkou s výběrem možností bylo uvažování o opakované návštěvě tohoto areálu. V Grafu č. 5.9 můžeme vidět, že téměř všichni respondenti o opakované návštěvě uvažují, a to většina v brzké době. Pouze 7 z dotázaných váhalo a 1 odpověděl, že o příští návštěvě areálu zatím neuvažuje.



Graf č. 5.9 Rozdělení respondentů podle uvažování o opakované návštěvě

Nyní následovaly tři otázky, kde měli respondenti hodnotit jednotlivé položky od 1-velmi dobře, přes 2-dobře a 3-špatně, až po 4-velmi špatně. Existovala také možnost 5-neumím posoudit. Otázky s hodnotícím číslem za 5 byly vyloučeny, jelikož nebyly pro výzkum důležité, z ostatních bodů vznikl průměr, jež poukazuje na kvalitu jednotlivých položek z pohledu návštěvníků.

První z těchto otázek souvisela se spokojeností se službami poskytovanými v Lednicko-valtickém areálu. Z Tabulky č. 5.1.1 můžeme vyčíst, že nejhůře dopadly služby pro motoristy, kdy průměr se blížil k číslu 3, tedy hodnoceno špatně. Naopak nejlépe z poskytovaných služeb vyšla péče o čistotu a pořádek. Průměrné hodnoty můžeme posoudit v Tabulce č. 5.1

Jak celkově hodnotíte následující služby poskytované v tomto areálu? 1-velmi dobře, 2-dobře, 3-špatně, 4-velmi špatně	
Podotázka	Průměr
Ubytovací služby	2,29
Úroveň stravování	2,25
Služby pro motoristy	2,86
Služby pro cyklisty	1,56
Úroveň personálu ve službách cest. ruchu	1,49
Péče o čistotu a pořádek (odpadky, úklid)	1,35
Cenová úroveň služeb	1,89

Tab. č. 5.1 Průměrové vyjádření spokojenosti respondentů se službami

Další hodnotící otázka se týkala spokojenosti návštěvníků s infrastrukturou a nabídkou služeb cestovního ruchu v Lednicko-valtickém areálu. V Tabulce č. 5.1.2 můžeme jasně vidět, že nejhůře dopadly nákupní možnosti v tomto areálu, kdy průměr známek přesáhl číslo 3, tedy druhou nejhorší možnou hodnotu. Naopak rozsah a dostupnost ubytovacích a stravovacích kapacit je těsně pod známkou 2, jde tedy o lepší výsledek. Další hodnoty jednotlivých podotázek můžeme porovnat v Tabulce č. 5.2

Jak byste hodnotil/a infrastrukturu a vybavenost areálu? 1-velmi dobře, 2-dobře, 3-špatně, 4-velmi špatně	
Podotázka	Průměr
Rozsah a dostupnost ubytovacích kapacit	1,83
Rozsah a dostupnost stravovacích kapacit	1,99
Dopravní infrastruktura (silnice, parkoviště)	2,26
Dostupnost areálu hromadnou dopravou	2,89
Vybavení areálu pro sportovní aktivity	2,13
Nákupní možnosti	3,19
Příležitost pro zábavu a společenské vyžití	2,68

Tab. č. 5.2 Průměrové vyjádření spokojenosti respondentů s možností CR v areálu

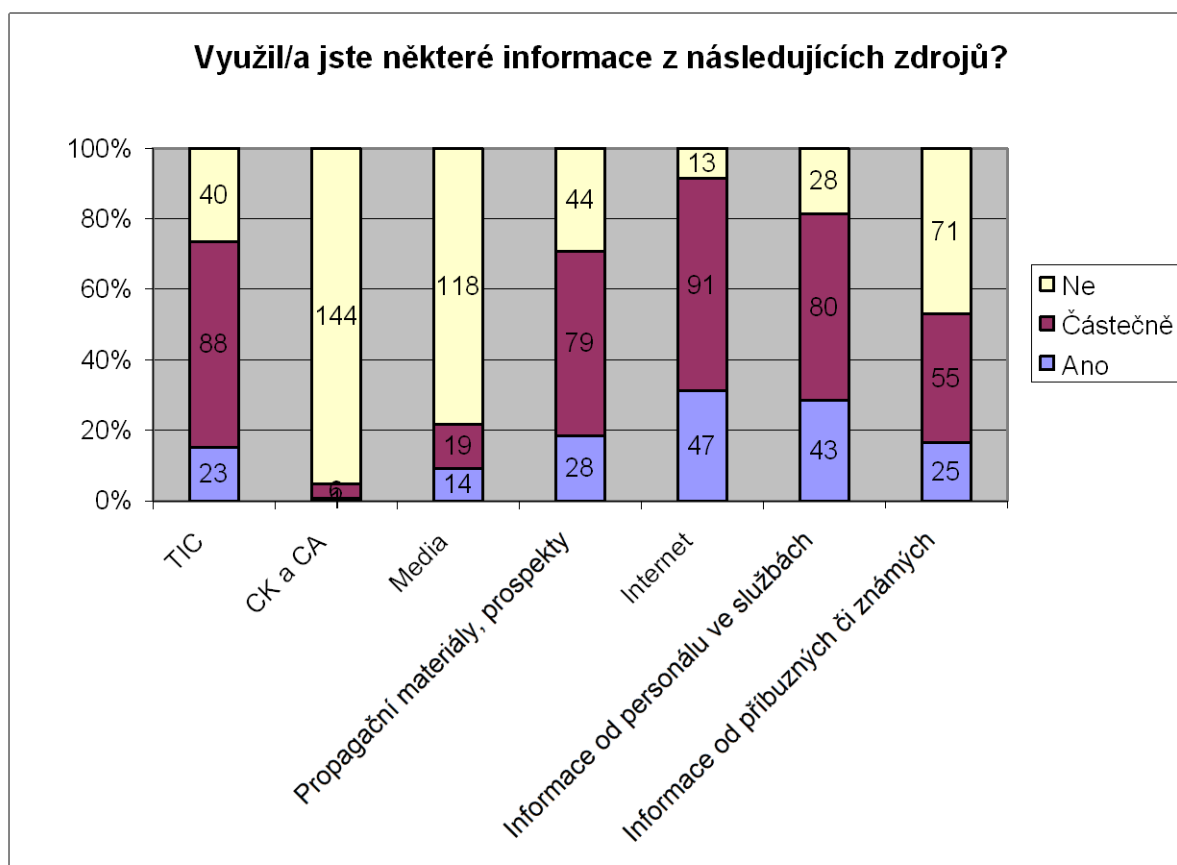
Poslední otázkou tohoto typu bylo hodnocení péče o rozvoj cestovního ruchu v areálu. V Tabulce č. 5.3 můžeme vyčíst, že nejlépe z nabízených podotázek vyšlo místní orientační

značení, kdy průměr známek byl 1,50. Další dobře hodnocenou podotázkou bylo poskytování informací o areálu. Průměr pod celkovou známkou 2 spadají také podotázky jako péče o památky a turistické atraktivity a péče o bezpečnost návštěvníků. Hůře dopadly drobný prodej a nabídka programů pro volný čas.

Jak hodnotíte péči o rozvoj cestovního ruchu v areálu? 1-velmi dobře, 2-dobře, 3-špatně, 4-velmi špatně	
Podotázka	Průměr
Poskytování informací o areálu	1,68
Místní orientační značení (směrovky, tabule)	1,50
Péče o památky a turistické atraktivity	1,83
Péče o bezpečnost návštěvníků	1,99
Nabídka programů pro volný čas	2,71
Drobný prodej (suvenýry, občerstvení)	2,03
Přátelskost místních lidí k návštěvníkům	1,88

Tab. č. 5.3 Hodnocení péče o rozvoj CR v areálu

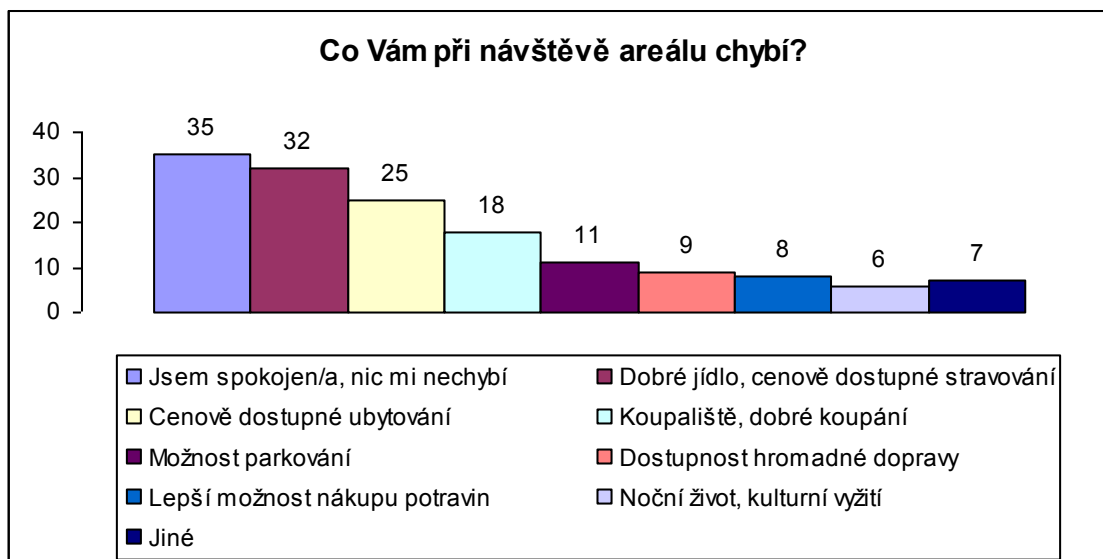
Bylo také důležité zjistit, odkud respondenti čerpali informace. K otázce byly přiřazeny podotázky, na které se odpovídalo buď Ano, nebo Částečně, nebo Ne. Z následujícího grafu lze poznat, že nejvíce informací o Lednicko-valtickém areálu bylo čerpáno z internetu, kladně odpovědělo 138 respondentů. Na druhém místě se umístila informovanost a vstřícnost personálu ve službách cestovního ruchu, 123 respondentů odpovědělo kladně. Téměř stejně dopadly propagační materiály s Turistickými informačními centry. Naopak nejméně informací respondenti využili z cestovních kanceláří a agentur, kdy kladnou odpověď udalo pouze 7 respondentů. Velké rozdíly mezi odpověďmi na tuto otázku můžeme pozorovat v Grafu č. 5.10.



Graf č. 5.10 Rozdělení respondentů podle zdrojů informovanosti o areálu

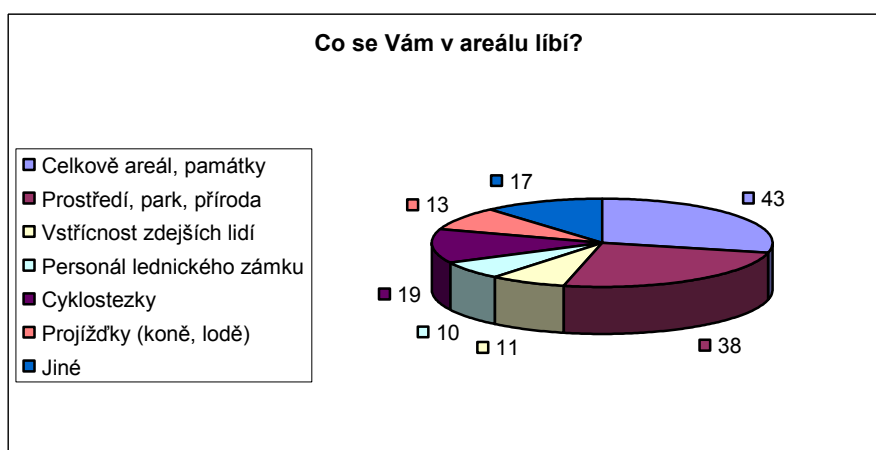
Poslední částí dotazníku byly tři otázky otevřených odpovědí, co návštěvníkům v areálu chybí, co se jim zde líbí nebo naopak nelíbí a otázka týkající se návrhů změn.

Na otázku Co Vám v Lednicko-valtickém areálu chybí, odpovědělo 35 respondentů tak, že jsou se všemi službami spokojeni. Mezi negativy zmíněnými v odpovědích bylo např. absence dobrého jídla a cenově dostupného stravování, což chybělo 32 respondentům, cenově dostupného ubytování, které chybělo 25 respondentům, a také dobrého koupání, které by v areálu uvítalo 18 respondentů. Co se týče možnosti parkování, nebylo spokojeno 11 dotázaných a absenci hromadné dopravy uvedlo 9 respondentů. Lepší možnosti nákupu potravin by uvítalo 8 respondentů a 6 dotázaným chyběla v areálu možnost pro kulturní vyžití nebo noční život. 7 z dotázaných uvedlo jiné možnosti. Srovnání můžeme pozorovat v Grafu č. 5.1.11.

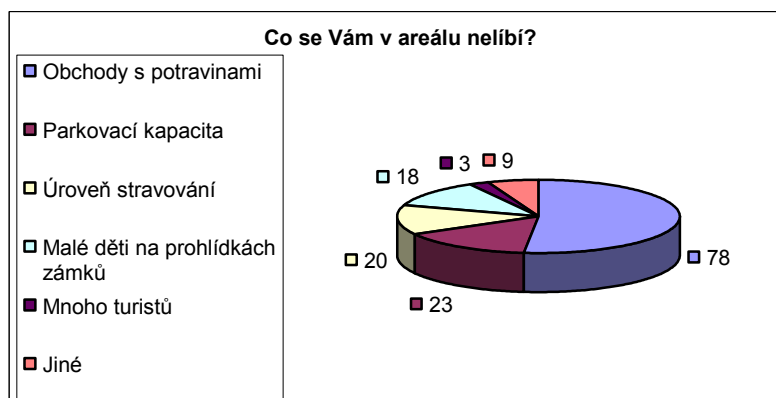


Graf č. 5.11 Rozdělení respondentů podle názorů

Velmi zajímavě se jeví odpovědi na otázku Co se Vám zde nejvíce líbí nebo nelíbí. Nejčastěji se návštěvníkům líbil areál jako takový, jeho památky, prostředí, parky a příroda. O něco méně respondentů si nemohlo vynachválit vstřícnost zdejších lidí a také personál lednického zámku. Mezi oblíbené patřila také odpověď Cyklostezky. Naopak mezi neoblíbené byly zařazeny obchody s potravinami, parkovací kapacita a také úroveň stravování. Nevítání u turistů jsou také malé děti na prohlídkách zámků. Objevila se také odpověď Mnoho turistů. Porovnání můžeme sledovat v Grafu č. 5.12 a č. 5.13.

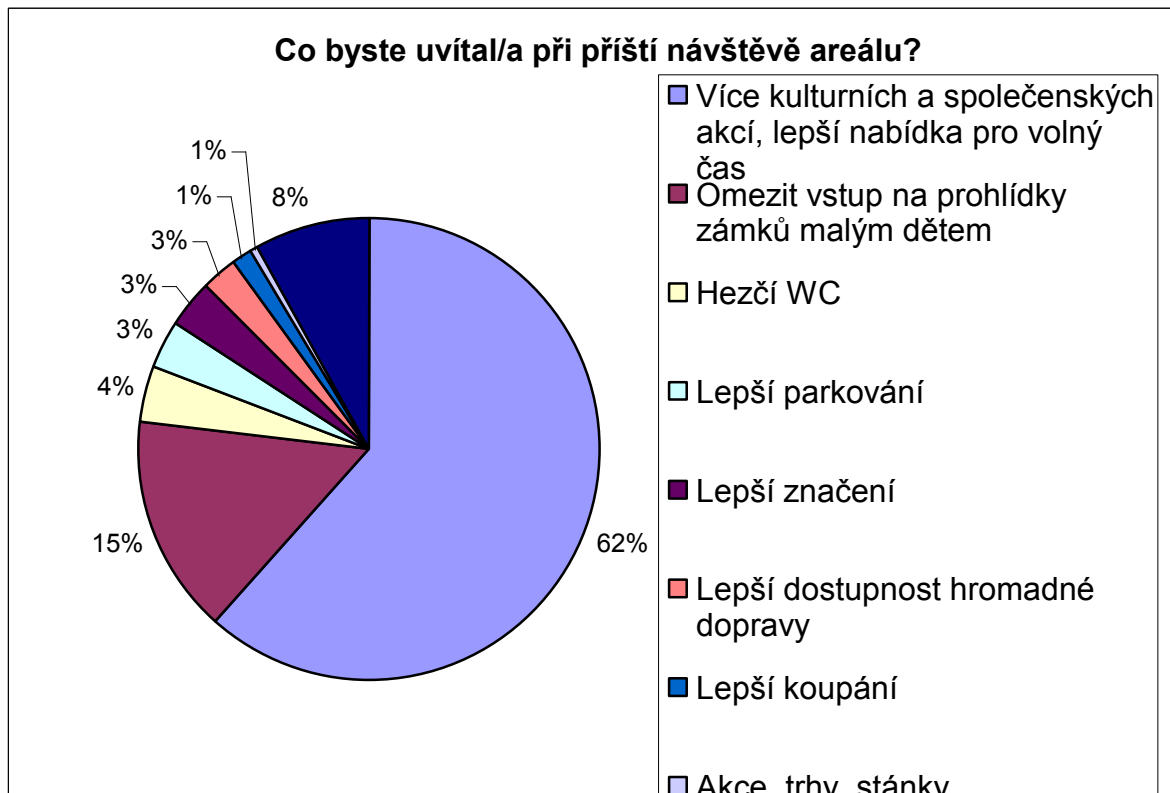


Graf č. 5.12 Rozdělení respondentů podle pozitivních názorů



Graf č. 5.13 Rozdělení respondentů podle negativních názorů

Poslední otevřenou otázkou bylo, co by návštěvník uvítal při příští návštěvě areálu. Nejvíce odpovědi se týkalo více kulturních a společenských akcí, lepší nabídky pro volný čas, kdy takto odpovědělo celkem 93 respondentů. 23 dotázaných odpovědělo, že by uvítali omezení vstupu malým dětem na prohlídky zámků. Vyrovnané byly odpovědi jako hezčí veřejné toalety, lepší parkování, značení, lepší dostupnost hromadné dopravy, lepší koupání, více možností akcí, trhů a stánků. 12 respondentů nedovedlo posoudit. Procentuální vyjádření můžeme pozorovat v Grafu č. 5.14.



Graf č. 5.14 Rozdělení respondentů podle návrhu na zlepšení

6. DOPORUČENÍ

Po zpracování zjištěných dat, rozhovoru s kvalifikovanou průvodkyní lednického zámku a z dat z dotazníkového šetření jsme schopni vytvořit pár návrhů pro zlepšení návštěvnosti Lednicko-valtického areálu a zvýšení spokojenosti turistů.

Z uvedených informací, grafů a tabulek je zřejmé, že největším lákadlem areálu jsou bezesporu památky a okolní příroda jako taková. Jak již bylo uvedeno, největší dominantou a lákadlem je v dané turistické destinaci lednický zámek, proto by se podle mého názoru měl i nadále uchovávat jeho vzhled a funkce, dotovat, opravovat a spravovat, jelikož právě takový skvost přitáhne spoustu turistů i do jiných, dalších oblastí služeb a celkově zvedne cestovní ruch jako takový.

Co se týče dopravní dostupnosti, úrovně ubytování a stravování, v těchto oblastech by mělo dojít podle mého názoru k radikální změně. Konkrétně dostupnost hromadnou dopravou je o víkendech velmi slabá. Dopravní dostupnost jako taková je ucházející, avšak naproti tomu by mělo být určitě vylepšeno parkování právě pro motoristy. Tohle je dlouhodobý problém Lednicko-valtického areálu. Zmíněná úroveň ubytování a stravování je různá. Buď je ucházející, avšak cenově nedostupná pro všechny, nebo cenově dostupná, avšak ne chutná a výživná. S úrovní ubytování je to podobně jako u stravování – dobrá, ale cenově nedostupná, nebo dostupná, ale nic moc. V těchto třech směrech bych určitě navrhovala změnu v podobě větších kapacit parkování, kvalitní ubytování a stravu zlevnit nebo vytvořit víkendové akce, kdy do LVA zavítá větší množství turistů než v týdnu.

Společenský život byl také kritizován. V této oblasti bych navrhovala více kulturních programů, různé nabídky společenských akcí souvisejících s historií areálu, např. šermířské souboje, předvádění ptactva, koncerty apod. Tyto akce v LVA sice probíhají, ale bohužel jen velmi málo.

V neposlední řadě se v dotazníkovém šetření dostaly do konfliktu odpovědi cyklistů a pěších turistů. Tento problém bych navrhla vyřešit určitým kompromisem, jako např. rozdělení stezek na pěší a cyklo, povolit jízdu na kole v parku, ale pouze na vyhrazených cestách, povolit jízdu až k Minaretu apod.

Posledním mým návrhem, nebo spíše doporučením, je každoroční aktualizování informačních a propagačních letáků, seznam akcí, které se kde konají a zajištění dopravy na tyto akce.

7. ZÁVĚR

Cílem této práce bylo navrhnout na základě šetření různá doporučení k rozvoji turistického potenciálu Lednicko-valtického areálu. Nejprve bylo nutné získat teoretické informace o cestovním ruchu a předpokladech jeho rozvoje, tyto předpoklady aplikovat na samotný areál a nakonec provést terénní šetření, kde na základě zodpovězených dotazů od respondentů mělo být navrženo konkrétnější řešení na rozvoj turistického potenciálu. Jelikož se odpovědi v mnohém lišily, bylo by dobré pro konkrétní návrh na řešení této situace hlubší analýza a její zpracování.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY A ZDROJŮ

- ČERTÍK, M. *Cestovní ruch: vývoj, organizace a řízení*. Praha: OFF, 2001. 352 stran. ISBN: 80-238-6275-8
- DANĚK, A. *Jižní Morava*. Praha: Vašut, 2005. 128 stran. ISBN: 80-7236-379-4
- DOUBALÍK, P. *Jižní Morava: Moravský kras, Chřiby, Bílé Karpaty, okolí Brna, Podyjí, Pálava, Lednicko-valtický areál: přehledné mapy, ubytování a služby – zajímavosti a památky*. Zlín: SHOCart, 2000. 1. vyd. 48 str. ISBN: 80-7224-129-X
- FORET, M., FORETOVÁ, V. *Marketing místního rozvoje a cestovního ruchu: distanční studijní opora*. Znojmo: Soukromá vysoká škola ekonomická, 2008. 119 stran. ISBN: 978-80-903914-3-7
- HESKOVÁ, M. *Cestovní ruch: pro vyšší odborné školy a vysoké školy*. 1. vyd. Praha: Fortuna, 2006. 223 str. ISBN: 80-7168-948-3
- HYNEK, P. *Lednicko-valtický areál = Parkareal Lednice-Valtice = The Lednice-Valtice Area*. Břeclav: Mikroregion LVA, 2003. 26 str. ISBN: 80-254-2660-2
- INDROVÁ, J. *Cestovní ruch: základy*. 1. vyd. Praha: Oeconomica, 2007. 119 str. ISBN: 978-80-245-1252-5
- KORDIOVSKÝ, E. *Lednicko-valtický areál: Das Areal von Lednice und Valtice*. Břeclav: Noraviapress, 1998. 49 str. ISBN: 80-86181-00-6
- KUČEROVÁ, I. *Ekonomika se zaměřením na cestovní ruch*. 1. vyd. Praha: Idea servis, 1997. 153 str. ISBN: 80-85970-14-7
- MARIOT, P. *Geografia cestovného ruchu*. Bratislava: Veda, 1983. 248 str.
- NOVÁK, J. *The area of Lednice-Valtice*. Brno: Státní památkový ústav v Brně, 2002. 24 stran. ISBN: 80-85032-86-4
- PÁSKOVÁ, M. *Udržitelnost rozvoje cestovního ruchu*. Hradec Králové: Gaudeamus, 2009. 2. vyd. 298 str. ISBN: 978-80-7435-006 -1
- PÁSKOVÁ, M. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2002. 448 str. ISBN: 80-239-0152-4
- PŘIKRYL, R., SIEGL P. *Architectural and sculptural stone in cultural landscape*. Praha: Karolinum, 2004. 239 str. ISBN: 80-246-0918-5
- RYGLOVÁ, K. *Cestovní ruch: Soubor studijních materiálů*. 3. vyd. Ostrava: Key Publishing, 2009. 187 str. ISBN: 978-80-7418-028-6
- VAŠKO, M. *Cestovní ruch a regionální rozvoj*. Praha: Oeconomica, 2002. 1. vyd. 95 str. ISBN: 80-245-0445-6

- <http://www.lednice.cz/cs/> (21.1.2011)
- <http://www.lednicko-valticky-areal.cz/> (21.1.2012)
- <http://www.valtice.cz/> 21.1.2012)
- <http://www.jm-unesco.cz/links/lva/> (2.3.2012)
- <http://www.lva.cz/links/lva/info/> (2.3.2012)
- <http://www.unesco.org/new/en/unesco/> (2.3.2012)
- <http://www.unesco-czech.cz/lednicko-valticky-areal/historie/> (2.3.2012)
- <http://www.unesco-czech.cz/lednicko-valticky-areal/predstaveni/> (2.3.2012)
- <http://www.oblast.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=113907> (20.3.2012)
- <http://www.atlasceska.cz/jihomoravsky-kraj/lednicko-valticky-areal/> (26.3.2012)
- <http://www.infocesko.cz/content/clanek.aspx?clanekid=6856> (26.3.2012)
- <http://www.npu.cz/pro-odborniky/pamatky-a-pamatkova-pece/zakony-mezinarodni-dokumenty/mezinarodni-dokumenty/unesco/> (26.3.2012)
- <http://zajimavosti.infocesko.cz/content/breclav-palavske-vrchy-historicke-zajimavosti-historicke-budovy-lednicko-valticky-areal-unesco.aspx> (26.3.2012)
- <http://www.czechtourism.cz/profil-navstevniku-v-turistickych-regionech-cr/> (3.4.2012)

SEZNAM OBRÁZKŮ

OBR.Č. 2.1: ROZPTÝLENÍ PAMÁTEK UNESCO PO ČESKÉ REPUBLICCE.....	10
OBR.Č.3.1: MIKROREGION LVA - DSO.....	12
OBR.Č. 4.1: ZAHRADY V LEDNICI	15
OBR.Č. 4.2 BYLINNÁ ZAHRADA VE VALTICÍCH.....	15
OBR. Č.: 4.3 RYBNÍK APOLLO.....	16
OBR.Č. 4.4: ZÁMEK LEDNICE	17
OBR.Č. 4.5: MINARET.....	18
OBR.Č. 4.6: JANŮV HRAD.....	19
OBR.Č. 4.7: APOLLÓNŮV CHRÁM.....	19
OBR.Č. 4.8: ZÁMEK VALTICE	20
OBR.Č. 4.9: KOLONÁDA NA REISTNĚ.....	20
OBR. Č. 4.10: ZÁMEČEK BELVEDER.....	21
OBR. Č. 4.11: ZÁMEČEK POHANSKO	22
OBR.Č.4.12: KEMP APOLLO	24
OBR.Č. 4.13 VENKOVNÍ ZAHRÁDKA HOTELU LEDNICE V ZÁMECKÉM PARKU.....	25
OBR. Č. 4.14: ZÁMECKÁ KNIHOVNA	26
OBR. Č. 4.15: SKLENÍK	26

ZDROJE OBRÁZKŮ

Obr.č. 2.1: <http://www.unesco-czech.cz/> (20.4.2012)

Obr.č. 3.1: <http://www.lva.cz/links/lva/nov/> (20.4.2012)

Obr.č. 4.1: http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Zahrada_z%C3%A1mku_Lednice.jpg
(22.4.2012)

Obr.č. 4.2:

http://www.sonnentor.cz/sonnentor_cz/novinky_zpravy/akce_vystavy/otevreni_bylinkove_zahrady_ve_valticich (22.4.2012)

Obr.č. 4.3: <http://www.lichtenstejnske-stezky.cz/index.php?id1=22&m=22&lg=cz>
(22.4.2012)

Obr.č. 4.4: <http://www.lednice.cz/cs/novinky/novinky/statni-zamek-lednice-ve-svatek-a-ovikendu-otevreni/> (22.4.2012)

Obr.č. 4.5: <http://www.lednicko-valticky-areal.cz/minaret.php> (22.4.2012)

Obr.č. 4.6: http://www.vyletnik.cz/hrady-a-zamky/jizni-morava/lednicko-valticky-areal-a-palava/2387-januv_hrad/ (22.4.2012)

Obr.č. 4.7: <http://itras.cz/apollonuv-chram/galerie/7461/> (22.4.2012)

Obr.č. 4.8: <http://www.penzion-valtice.cz/cs/c/lednicko-valticky-areal/okoli-valtic.htm>
(22.4.2012)

Obr.č. 4.9: <http://www.lednicko-valticky-areal.cz/kolonada.php> (22.4.2012)

- Obr.č. 4.10: <http://www.lednicko-valticky-areal.cz/belveder.php> (22.4.2012)
- Obr.č. 4.11: <http://www.valtice.eu/?p=3016> (22.4.2012)
- Obr.č. 4.12: <http://www.levneubytovani.net/ubytovani/camp-apollo.htm> (22.4.2012)
- Obr.č. 4.13: <http://www.hotellednice.cz/index.php?page=restaurant&lang=cz> 22.4.2012)
- Obr.č. 4.14: <http://www.vyletnicile.cz/cz/hrady-a-zamky/?id=2> (22.4.2012)
- Obr. 4.15: <http://www.czechtourism.cz/kudy-z-nudy/projekt-kudy-z-nudy/zajimavosti-kudy-z-nudy-aktuality/zajimavosti-z-kudy-z-nudy-2-tyden-2010.html> (22.4.2012)

SEZNAM GRAFŮ A TABULEK

GRAF Č. 4.1: NÁVŠTĚVNOST ZÁMKŮ V ROCE 2010	27
GRAF Č. 5.1 POHLAVÍ RESPONDENTŮ	28
GRAF Č. 5.2 VĚKOVÁ KATEGORIE RESPONDENTŮ	29
GRAF Č. 5.3 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE KRAJŮ	29
GRAF Č. 5.4 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE ZPŮSOBU DOPRAVY	30
GRAF Č. 5.5 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE DRUHU UBYTOVÁNÍ.....	30
GRAF Č. 5.6 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE DRUHU STRAVOVÁNÍ.....	31
GRAF Č. 5.7 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ DLE DŮVODU NÁVŠTĚVY AREÁLU	32
GRAF Č. 5.8 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE PROVOZOVANÝCH AKTIVIT	32
GRAF Č. 5.9 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE UVAŽOVÁNÍ O OPAKOVANÉ NÁVŠTĚVĚ.....	33
TAB. Č. 5.1 PRŮMĚROVÉ VYJÁDRĚNÍ SPOKOJENOSTI RESPONDENTŮ SE SLUŽBAMI	34
TAB. Č. 5.2 PRŮMĚROVÉ VYJÁDRĚNÍ SPOKOJENOSTI RESPONDENTŮ S MOŽNOSTI CR V AREÁLU	34
TAB. Č. 5.3 HODNOCENÍ PÉČE O ROZVOJ CR V AREÁLU	35
GRAF Č. 5.10 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE ZDROJŮ INFORMOVANOSTI O AREÁLU	36
GRAF Č. 5.11 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE NÁZORŮ	37
GRAF Č. 5.12 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE POZITIVNÍCH NÁZORŮ.....	37
GRAF Č. 5.13 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE NEGATIVNÍCH NÁZORŮ	38
GRAF Č. 5.14 ROZDĚLENÍ RESPONDENTŮ PODLE NÁVRHU NA ZLEPŠENÍ	38

SEZNAM ZKRATEK

ČR – Česká republika

UNESCO - United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization

- Světové kulturní a přírodní dědictví

CR – Cestovní ruch

LVA – Lednicko-valtický areál

DSO – Dobrovolný svazek obcí

Atd. – a tak dále

Apod. – a podobně

Např. - například

Prohlášení

o využití výsledků bakalářské práce

Prohlašuji, že

- jsem byla seznámena s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. – autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo;
- beru na vědomí, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO) má právo nevýdělečně, ke své vnitřní potřebě, bakalářskou práci užít (§ 35 odst. 3);
- souhlasím s tím, že bakalářská práce bude v elektronické podobě archivována v Ústřední knihovně VŠB-TUO a jeden výtisk bude uložen u vedoucího bakalářské práce. Souhlasím s tím, že bibliografické údaje o bakalářské práci budou zveřejněny v informačním systému VŠB-TUO;
- bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- bylo sjednáno, že užít své dílo, bakalářskou práci, nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).

V Břeclavi dne 11.5. 2012

Jana Pelgrová
Jméno a příjmení studenta

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 4.1 Mapa Lednicko-valtického areálu

- <http://www.lednicko-valticky-areal.cz/mapa.php> (1.5.2012)

Příloha č. 4.2 Uzávěrky zámků v Lednici a ve Valticích za rok 2010

Příloha č. 5.1 Dotazník